



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

TMAX ABS


MOTORKERÉKPÁR

 Használat előtt olvassa el figyelmesen
ezt az útmutatót.

XP530E-A
XP530-A
XP530D-A

BV1-28199-E0

 **Használat előtt olvassa végig ezt az útmutatót. Ez az útmutató eladás esetén is a robogó tartozéka.**

 MITSUBISHI ELECTRIC Changes for the Better	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan Phone +81-79-298-7303 Fax +81-79-298-9929
--	--

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE	Product: Smart Keyless System Model: SKEA7B-01 (Smart Unit) Model: SKEA7B-02 (Hand Unit) Model: SKEA7B-03 (Hand Unit)
-----------	--

Supplied by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan	Technical Construction File held by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan
---	---


R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.8.1 (Model:SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Model:SKEA7B-03) EN 300 330-1 V1.7.1 (Model:SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.3.1 (Model:SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 19, 2016

Signature of Responsible Person:

	Shinichi Furuta Manager Ignition Products Design Sect.2 Electronic Products Dept. A
---	--

XP530-A és XP530D-A modellekhez



Declaration of Conformity

The Manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the following product:

Product name/description:	Telematic Control Unit for motorcycles application
Type/model:	2433
Supplementary information:	HW/SW vers on of tested unit: HW0.2 / SW 48 <small>Note: in the part number 4C2433Y1BS, A refers to HW version and B to SW version Note: this document is valid for all derivative versions of the Control Unit 4C2433X1YZ, where X can vary according to Market/Customer and YZ can vary according to Product version/Software minor changes not affecting EMC, Safety or Radio parameters and performances</small>

is in conformity with the essential requirements of European Directive 2014/53/EU.

The product has been tested and is in conformity with the following Standards:

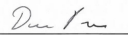
EMC:	EN 301489-1 v.1.9.2, EN 301489-3 v.1.6.1, EN 301489-7 v.1.3.1
Safety:	EN 60950-1:2006 + A1:2010 - A11:2009 + A12:2011 + A2:2013
Health:	EN 62311:2008
Radio Spectrum:	EN 301511 v.9.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1, EN 300440-2 v.1.4.1

The product is marked with the following CE marking and Notified Body number according to European Directive 2014/53/EU.

CE

The Notified Body EMCert Dr. Rasek GmbH with EU Identification Number 0678 performed a conformity assessment according to Annex III Module R and issued the F11 Type Examination Certificate number C1107534

November 8, 2016

 Daniele Lucherini- Director	 Dario Parisi-Product Homologation Expert
--	---

Vodafone Automotive SPA Cap. Soc. € 11.647.352,52 i.v. C.F./P.IVA IT00407596134 automotive.vodafone.com	Direction and coordination Wholly owned subsidiary subject to direction and coordination by Vodafone Global Enterprise Ltd.	Registered and main office Via Astico 41 21100 Varese - Italia T +39 0332 825 111 F +39 0332 222 005
--	--	--

© 2015 Vodafone Automotive SPA. All rights reserved

Üdvözljük a Yamaha motorosok világában!

Mint egy XP530E-A/XP530-A/XP530D-A tulajdonosa, élvezheti a Yamaha csúcsmínőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett óriási tapasztalatát és legújabb fejlesztéseit melyeknek a Yamaha hírnevét és megbízhatóságát köszönheti. Kérjük, szánja rá az időt az útmutató alapos átolvasására, hogy maradéktalanul élvezhesse az XP530E-A/XP530-A/XP530D-A előnyeit. A Kezelési Útmutató nem csak azt írja le, hogyan működtesse és tartsa karban járművét, hanem azt is, hogyan óvja magát és másokat problémák esetén.

Ezen kívül sok tanács található benne, hogy a lehető legjobb állapotban tarthassa motorkerékpárját. Ha bármi további kérdése lenne, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.

A Yamaha csapata biztonságos és élvezetes motortozást kíván Önnek! Ne feledje, a biztonság az első!

A Yamaha folyamatosan fejleszti termékei minőségét, ezért, bár ez az útmutató a gyártáskori legfrissebb információkat tartalmazza, előfordulhatnak kisebb eltérések az itt leírt és az Ön járműve között. Ha bármi kérdése lenne az útmutatóval kapcsolatban, keresse fel Yamaha márkakereskedőjét.



VIGYÁZAT

A motorkerékpár használata előtt olvassa végig figyelmesen ezt az útmutatót.

FONTOS INFORMÁCIÓK

EAU63350

A különösen fontos információkat a következő módon emeltük ki:

	Ez a biztonságra figyelmeztető jel. Ez a lehetséges személyi sérülések veszélyére hívja fel a figyelmet. A sérülések, vagy halál elkerülése miatt kövesse az itt leírtakat.
 VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT veszélyes helyzetekre utal, melyeket, ha nem kerül el, súlyos sérüléshez, vagy halálhoz vezethetnek.
MEGJEGYZÉS	A MEGJEGYZÉS alatt olvashatók betartásával elkerülhetők a motorkerékpár, vagy más eszköz sérülései.
TANÁCSOK	A TANÁCSOK alatt a folyamatok elvégzését megkönnyítő információk találhatóak.

*A termék, vagy az adatai előzetes figyelmeztetés nélkül megváltozhatnak.

EAU10201

**XP530E-A/XP530-A/XP530D-A
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
Yamaha Motor Co., Ltd. ©2016
1. kiadás, 2016 október
Minden jog fenntartva.
A Yamaha Motor Co., Ltd. írásbeli
engedélye nélküli, bármilyen
utánnyomás, vagy illetéktelen
használat szigorúan tilos!
Nyomtatva Japánban.**

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	Szélvédő	
További biztonsági tanácsok	1-5	(XP530E-A, XP530-A)	5-25
LEÍRÁS	2-1	Visszapillantó tükrök	5-26
Bal oldali nézet	2-1	Hátsó lengéscsillapító	5-27
Jobb oldali nézet	2-2	Kiegészítő DC csatlakozó	5-28
Kezelőszervek és műszerek	2-3	Oldaltámasz	5-29
		Gyújtásmegszakító rendszer	5-30
INTELLIGENS KULCS RENDSZER	3-1	A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT	
Intelligens kulcs rendszer	3-1	ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	6-1
Az intelligens kulcs működési			
tartománya	3-2	HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI	
Az intelligens és a mechanikus		TANÁCSOK	7-1
kulcs kezelése	3-3	A motor beindítása	7-2
Intelligens kulcs	3-5	Elindulás	7-3
Elemcsere az intelligens kulcsban	3-6	Gyorsítás és lassítás	7-3
A gyújtás bekapcsolása	3-7	Fékezés	7-4
A gyújtás levétele	3-8	Tanácsok az üzemanyagfogyasztás	
Hogyan zárjuk le a kormányt?	3-9	csökkentésére	7-5
Hogyan zárjuk le az oldaltámaszt?	3-10	Bejárás	7-5
A tárolórekesz és a tanksapka		Parkolás	7-6
fedél nyitása	3-10		
Parkoló mód	3-12	IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS	
		BEÁLLÍTÁSOK	8-1
KÜLÖNLEGES JELLEMZŐK	4-1	Szerszámkészlet	8-2
Sebességtartó rendszer		Emissziócsökkentő rendszerek idő-	
(XP530D-A)	4-1	szakos karbantartási táblázata	8-3
D-mód (használati mód)		Általános karbantartási és	
(XP530-A, XP530D-A)	4-3	kenési táblázat	8-4
Kipörgésgátló rendszer	4-4	Panelek le és felszerelése	8-7
		A gyújtógyertyák ellenőrzése	8-9
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK		Puffertároló	8-10
FUNKCIÓI	5-1	Motorolaj és olajszűrő	8-10
Kormánykapcsolók	5-1	Hűtőfolyadék	8-14
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	5-2	Légszűrőcsere	8-15
Sebeségmérő	5-4	A motor alapjáratának	
Fordulatszám-mérő	5-4	ellenőrzése	8-16
Többfunkciós kijelző	5-5	A gázmarkolat holtjátékának	
Első fékkar	5-17	ellenőrzése	8-17
Hátsó fékkar	5-18	Szelephézag	8-17
Rögzítőfék kar	5-18	Gumiabroncsok	8-18
ABS	5-19	Öntött kerekek	8-20
Tanksapka	5-20	A fékkarok holtjátékának	
Üzemanyag	5-21	ellenőrzése	8-20
Benzintank túlfolyócső	5-22	A rögzítőfék bowdenének	
Katalizátor	5-23	beállítása	8-21
Tárolórekeszek	5-23		

TARTALOM

A rögzítőfék ellenőrzése	8-22
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése	8-22
A fékfolyadékszint ellenőrzése.	8-23
A fékfolyadék cseréje.	8-24
Hajtósíj-feszesség	8-24
A bowdenek ellenőrzése és kenése.	8-25
A gázbowden és gázmarkolat ellenőrzése és kenése.	8-25
Az első és hátsó fékkarok kenése.....	8-26
Az oldaltámasz és központi állvány ellenőrzése és kenése	8-26
Az első villa ellenőrzése	8-27
A kormányzás ellenőrzése	8-27
A kerékcsapágyak ellenőrzése	8-28
Akkumulátor	8-28
Biztosítékcseré	8-30
Világítás	8-32
Izzócsere az első irányjelző lámpában	8-33
Izzócsere a rendszámmegvilágító lámpában	8-33
Hibakeresés.	8-34
Hibakereső táblázat	8-35
Vészhelyzeti mód	8-37

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS

TÁROLÁSA	9-1
Matt szín kezelése	9-1
Ápolás.	9-1
Tárolás	9-4

MŰSZAKI ADATOK.....

10-1

FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

11-1

Azonosítási számok

11-1

Diagnosztikai csatlakozó

11-2

Járműadat-rögzítés.

11-2

Index.....

12-1

EAU1026B

Legyen felelős tulajdonos

Mint a jármű tulajdonosa, Ön felel a motorkerékpárja megfelelő működéséért és a biztonságért.

A robogók egynyomú járművek. Biztonságos működésük függ a vezető motorozási tudásától és technikájától. Minden motorosnak tudnia kell a következőket vezetés előtt. A motorosnak:

- Ismernie kell a motorkerékpár működésének minden részletét.
- Követnie kell az ebben az útmutatóban leírtakat.
- Meg kell tanulnia a megfelelő és biztonságos vezetési technikákat.
- Megfelelő helyen el kell végeztetnie az itt leírt karbantartásokat, vagy javításokat, ha szükséges.
- Soha ne vezessen motorkerékpárt megfelelő oktatás nélkül. Végezze el a szükséges tanfolyamokat. A kezdők csak hivatásos oktatóktól tanuljanak. Információért keresse fel a Yamaha márkakereskedőjét.

Biztonságos motorozás

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművét az itt leírtak szerint. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez, vagy a jármű meghibásodásához vezethet. A használat előtti ellenőrzések listája a 6-1 oldalon található.

- Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas szállítására tervezték.
- A legtöbb balesetet az okozza, hogy a járművezetők nem veszik észre a motorosokat. Sok balesetet okoztak olyan autósok, akik nem észlelték a motorost. Ha előrelátóan vezet, azzal megelőzheti az ilyen típusú baleseteket.

Ezért:

- Viseljen feltűnő színű dzsekit.
- Legyen különösen óvatos útkereszteződésekben, mert a legtöbb motoros baleset itt történik.
- Úgy motorozzon, hogy más közlekedők észrevegyék. Ne haladjon más járművezetők holtterében.
- Soha ne javítsa a motorkerékpárt megfelelő szakértelem nélkül. Keressen fel egy Yamaha márkaszervizt a megfelelő információért. Bizonyos munkálatokat csak hivatalos szerviz végezhet.
- Sok baleset ér gyakorlatlan vezetőt. Legtöbb esetben még motoros jogosítványuk sincs.
 - Legyen gyakorlott, és csak jogosítvánnyal rendelkező személyeknek adja kölcsön motorkerékpárját.
 - Ismerje tudását és határait. Ha a határain belül motorozik, az segít elkerülni a baleseteket.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

- Javasoljuk, hogy amíg nem ismeri a motorkerékpárja vezethetőségét és kezelőszerveit, olyan helyen gyakoroljon, ahol nincs forgalom.
- Sok baleset a motoros hibájából következik be. Szokványos hiba, hogy a motoros túl nagy ívben kanyarodik, a túl nagy sebesség, vagy az alulkormányzás (túl enyhe bedöntés) miatt.
 - Mindig tartsa be a sebeségkorlátozást, és soha ne hajtson gyorsabban, mint ahogy a forgalmi és útviszonyok lehetővé teszik.
 - Mindig jelezzen kanyarodás és sávváltás előtt. Ügyeljen rá, hogy más vezetők láthassák.
- A vezető és az utas testhelyzete fontos a megfelelő kezelhetőség szempontjából.
 - A vezető tartsa mindig mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát a vezető lábtartón a megfelelő stabilitás érdekében.
 - Az utas mindig kapaszkodjon mindkét kezével a vezetőbe, vagy a kapaszkodóba és mindkét lába legyen az utas lábtartón. Ne szállítson utast, ha nem ér le a lába a lábtartókra.
- Ne vezessen alkohol, vagy más szerek hatása alatt.
- Ezt a motorkerékpárt szilárd burkolatú útra tervezték, ne használja terepen.

Védőöltözet

A legtöbb haláleset súlyos fejsérülések miatt következik be. A fejsérülések elkerülése érdekében fontos, hogy viseljen biztonságos bukósisakot.

- Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot
- Viseljen arcvédőt, vagy szemüveget. A védtelen szembe vágó menetszél zavarja a látást, csökkentve a veszély észlelésének lehetőségét.
- A horzsolásos sérülések elkerülése érdekében viseljen dzsekit, erős csizmát és motoros kesztyűt.
- Soha ne viseljen laza öltözetet, mert beakadhat a kezelőszervekbe lábtartókba, vagy a kerekek közé, balesetet és sérüléseket okozva.
- Védőöltözete mindig takarja lábát, könyökét és lábfejét. A kipufogócsövek felforrósodnak menet közben és használat után, égési sérüléseket okozhatnak.
- Ezek az utasra is vonatkoznak.

Kerülje a szénmonoxid mérgezést

Minden motor kipufogója tartalmaz szénmonoxidot, ami egy mérgező gáz. Belégzése fejfájást, szédülést, zavartságot, hányingert, sőt halált is okozhat. A szénmonoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, mely akkor is jelen lehet, ha nem érződik kipufogó gáz szag. Halálos mennyiség könnyen összegyűlhet és meggátolhatja a menekülést. Zárt helyen, vagy rosszul szellőző területen órákig, sőt napokig megmaradhat a halálos mennyiség.

Ha a szénmonoxid mérgezés bármely jelét tapasztalja, azonnal hagyja el a területet menjen friss levegőre és **KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.**

- Ne járassa a motort zárt térben. Ha szellőztet és ventilátort használ, a veszélyes mennyiség akkor is gyorsan összegyűlhet.
- Ne járassa a motort rosszul szellőzött helyen, vagy félig zárt térben, mint pl. istállóban, garázsban, vagy teremgarázsban.
- Ne járassa a motort olyan helyen, ahol a kipufogó gáz bejuthat az épületbe, pl. ablakok előtt, vagy szellőzők közelében.

Terhelés

A felszerelések és a csomagok megváltoztathatják a súlyelosztást, így a stabilitást. A balesetek elkerülése érdekében körültekintően helyezzen el felszereléseket és csomagokat a motorkerékpáron. Óvatosan motorozzon terhelt motorkerékpárral. A motorkerékpár terhelésénél és felszerelésénél vegye figyelembe a következőket:

A felszerelések, a csomagok, az utas és a vezető együttes súlya nem haladhatja meg a megadott maximális terhelést. **Túlterhelt motorkerékpár használata balesetet okozhat.**

Maximális terhelhetőség:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530EA)

A motorkerékpár terhelésénél vegye figyelembe a következőket:

- A felszerelések és csomagok legyenek a lehető legalacsonyabban és legközelebb a motorkerékpárhoz. A nehéz csomagokat a motorkerékpár hossz tengelyéhez minél közelebb helyezze el, egyenletesen elosztva a két oldal között a megfelelő stabilitás érdekében.
- A csomagok elmozdulása hirtelen stabilitásvesztést okozhat. Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy a felszerelések és csomagok megfelelően rögzítettek. Időnként ellenőrizze rögzítésüket.
- A futóművet állítsa a megfelelő helyzetbe (amennyiben állítható), és ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.
- Soha ne rögzítsen nehéz súlyt a kormányra, az első villára, vagy az első sárvédőre. Ezek a tárgyak, megváltoztatják a kormányozhatóságot
- **Ezzel a járművel nem lehet utánfutót, vagy oldalkocsit vontatni.**

Eredeti Yamaha felszerelések

Felszerelést választani a motorkerékpárra egy fontos döntés. Az eredeti Yamaha felszerelések, melyek csak a Yamaha márkakereskedésekben elérhetők, kizárólag az Ön Yamaha motorkerékpárjához készültek, tesztelték őket és hagyták jóvá. Sok cég, akiknek nincs kapcsolata a Yamaha gyárral, ajánl felszereléseket és alkatrészeket Yamaha motorokhoz. A Yamaha nem tesztelte ezeket a

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

termékeket. Ezért a Yamaha gyár nem hagyja jóvá, és nem javasolja ezeknek a felszereléseknek és módosításoknak a használatát akkor sem, ha azokat Yamaha márkakereskedés szereli fel.

Utángyártott alkatrészek, felszerelések és módosítások

Amellett, hogy sok utángyártott termék hasonlít az eredeti Yamaha termékekre, potenciális veszélyt jelenthetnek az Ön és/vagy motorkerékpárja számára. Utángyártott felszerelések alkalmazása, vagy a jármű karakterisztikájának, vagy működésének megváltoztatása akár halálos veszélybe sodorhatja Önt és másokat. Ön a felelős a motorkerékpár megváltoztatásából eredő sérülésekért. Felszerelések használatakor vegye figyelembe ezeket és a "Terhelés" alatt olvasható utasításokat.

- Soha ne használjon olyan felszerelést, vagy ne szállítson olyan csomagot, amely befolyásolja a motorkerékpár teljesítményét. Körültekintően vizsgálja meg, hogy a felszerelés nem zavarja-e a hasmagasságot, a dönthetőséget, a rugóutat, a kormányzást, a kezelőszerveket, vagy a jármű fényjelzéseit.
- A kormányra, vagy az első villa közelébe rögzített felszerelések instabilitást okozhatnak a rossz súlyelosztás, vagy a megválto-

zott légellenállás miatt. A kormányon és az első villa közelében csak kevés, és könnyű felszerelést használjon.

- A nagyméretű felszerelések súlyosan befolyásolják a motorkerékpár stabilitását a nagy légellenállásuk miatt. A menetszél megpróbálhatja felemelni a motorkerékpárt, a jármű instabillá válhat oldalszélben. Ezek a felszerelések stabilitásvesztést okozhatnak nagy járművek előzése közben, vagy, ha nagy járművek előzik a motorkerékpárt.
- Némely felszerelés akadályozhatja a vezetőt a normál testhelyzetében. Ez korlátozhatja a vezető szabad mozgását, ezzel a kezelhetőséget. Ezeket a felszereléseket a Yamaha nem ajánlja.
- Ügyeljen az elektromos felszerelések kiválasztására is. Ha az elektromos felszerelések fogyasztása meghaladja a motorkerékpár kapacitását, azzal hibát okozhat az elektromos rendszerben. Elhalványulhatnak a lámpák, és kimaradhat a gyújtás.

Utángyártott gumik és kerekek

A kerekek és gumik megfelelően illeszkednek a jármű teljesítményéhez, ezek biztosítják a legjobb fékezhetőséget, kezelhetőséget és kényelmet. Más kombinációk nem biztos, hogy megfelelnek. Bővebb információ a 6-18 oldalon található.

A robogó szállítása

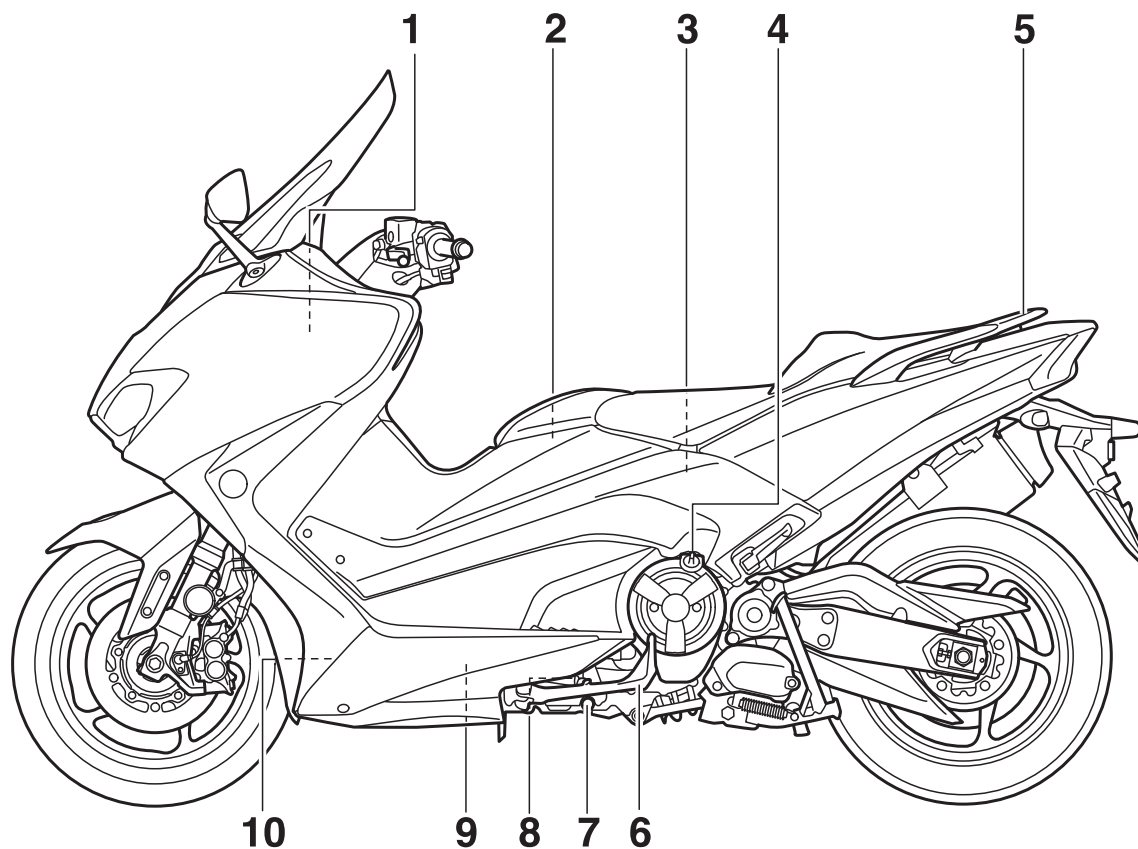
A robogó szállításakor ügyeljen a következőkre.

- Távolítson el minden laza alkatrészt a motorkerékpárról.
- Az első kerék előre nézzen és rögzítse egy sínben, hogy ne tudjon elmozdulni.
- Kösse le a motorkerékpárt megfelelő hevederekkel a jármű merev részeinél fogva, mint pl. a váz, vagy a villafej (de ne a gumiagyazású kormánynál, vagy irányjelzőknél, vagy könnyen törő alkatrészeknél). Ügyeljen rá, hogy a hevederek ne karcolják meg a fényezést.
- A futóművet enyhén elő kell feszíteni a hevederekkel, hogy a motorkerékpár ne ugrálhasson szállítás közben.

További biztonsági tanácsok

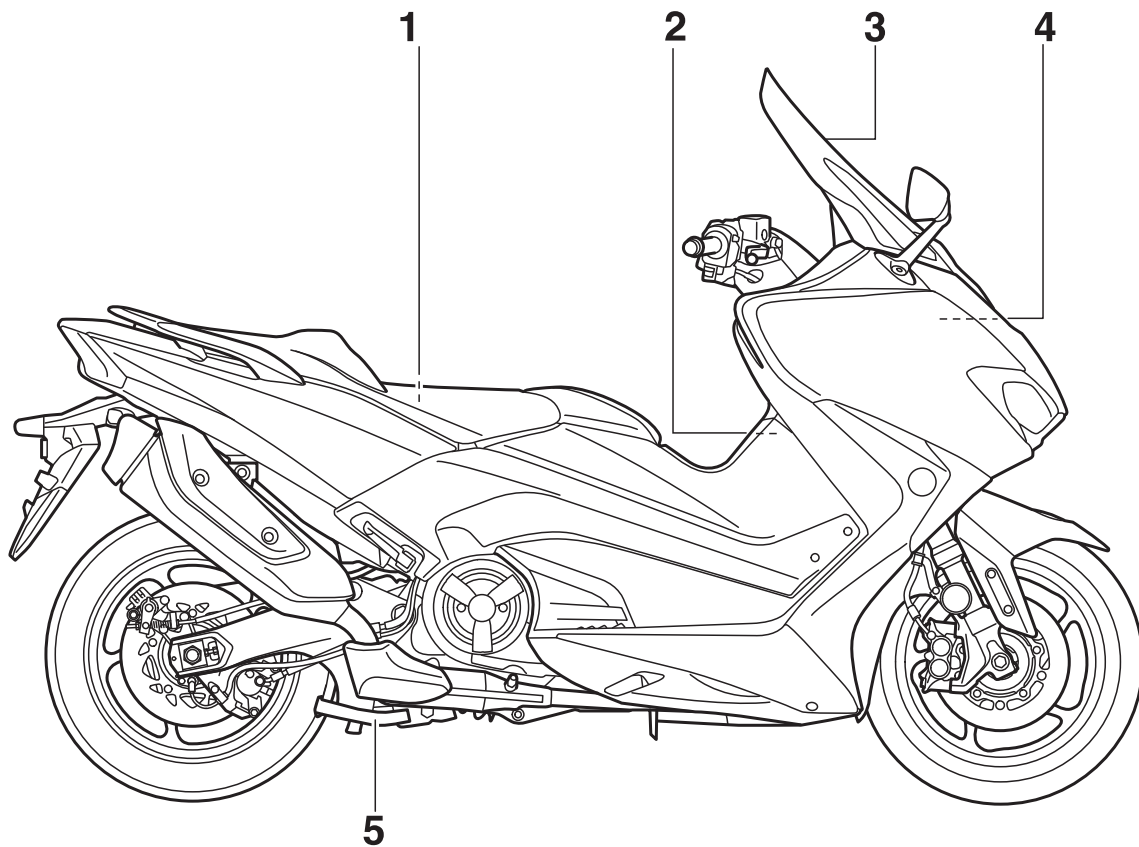
- Kanyarodás előtt mindig használja az irányjelzőt.
- A fékezés nedves úton veszélyes lehet. Ne fékezzen erősen, mert a robogó megcsúszhat. Nedves talajon lassan fékezzen.
- Kanyarodás előtt lassítson le. Kanyarodás után gyorsítson lassan.
- Óvatosan haladjon el a parkoló autók mellett. A vezető, lehet, hogy nem észleli Önt és kinyithatja az ajtót.
- Vonat, vagy villamos sínek, aknafedők, vagy vaslapok rendkívül csúszósak nedves időben. Lassítson le és óvatosan hajtson át rajtuk. Tartsa a robogót függőlegesen, mert ki-csúszhat oldalra.
- A robogó mosása után a fék-betétek nedvesek lehetnek. Mosás után, elindulás előtt ellenőrizze a betéteket.
- Mindig viseljen sisakot, kesztyűt, nadrágot (szűk szárút, hogy ne lobogjon), és színes dzsekit.
- Ne szállítson túl sok csomagot a robogón. A túlterhelt robogó instabil. Erős hevederrel kötözze a csomagot a csomagtartóra (ha van). A lazán felkötözött csomag hatással van a robogó stabilitására és elvonhatja a vezető figyelmét az útról. (Lásd 1-3 oldal.)

Bal oldali nézet



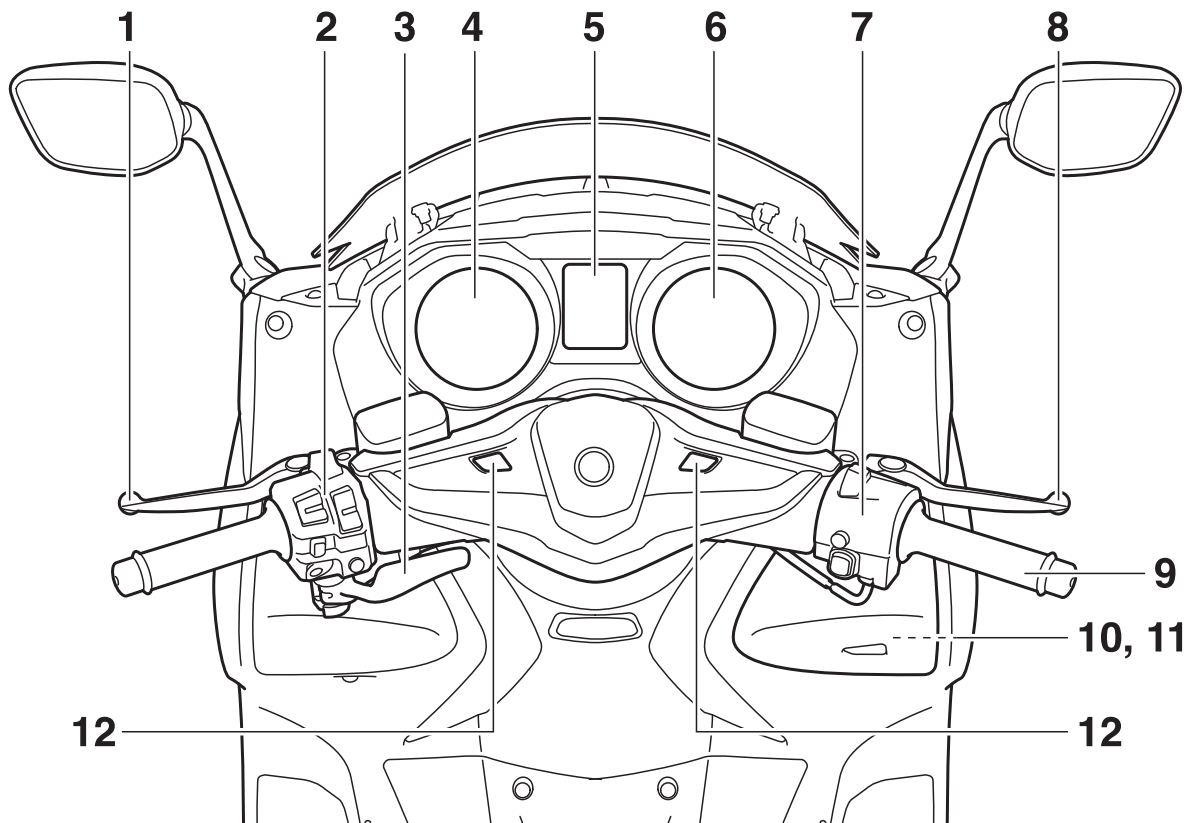
1. Akkumulátor (8-28 oldal)
2. Tanksapka (5-20 oldal)
3. Hátsó tárolórekesz (5-23 oldal)
4. Motorolaj betöltő csavar (8-10 oldal)
5. Kapaszkodó (7-3 oldal)
6. Oldaltámasz (5-29 oldal)
7. Motorolaj leeresztő csavar (8-10 oldal)
8. Motorolaj szintellenőrző ablak (8-10 oldal)
9. Olajszűrő (8-10 oldal)
10. Hűtőfolyadék szintellenőrző ablak (8-14 oldal)

Jobb oldali nézet



1. Szerszámkészlet (8-2 oldal)
2. Légszűrő betét (8-15 oldal)
3. Szélvédő (5-25/5-7 oldal)
4. Biztosítékok (8-30 oldal)
5. Központi állvány (8-26 oldal)

Kezelőszervek és műszerek



1. Hátsó fékkar (5-18 oldal)
2. Bal kormánykapcsolók (5-1 oldal)
3. Rögzítőfék kar (5-18 oldal)
4. Sebességmérő (5-4 oldal)
5. Többfunkciós kijelző (5-5 oldal)
6. Fordulatszámmérő (5-4 oldal)
7. Jobb kormánykapcsolók (5-1 oldal)
8. Első fékkar (5-17 oldal)
9. Gázmarkolat (8-17 oldal)
10. Első tárolórekesz (5-23 oldal)
11. Kiegészítő DC csatlakozó (5-28 oldal)
12. Intelligens kulcs rendszer kapcsolói (3-1 oldal)

INTELLIGENS KULCS RENDSZER

EAU77201

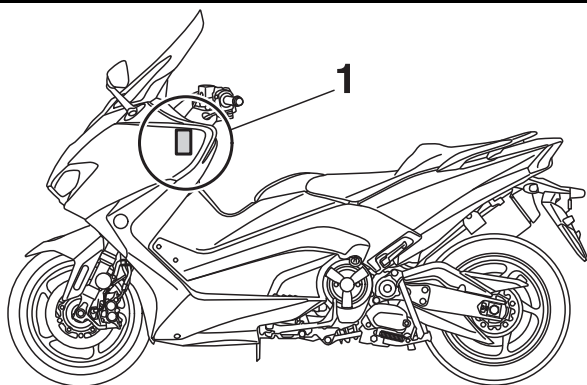
Intelligens kulcs rendszer

Az intelligens kulcs rendszer lehetővé teszi a jármű használatát mechanikus kulcsok nélkül.

EWA14704

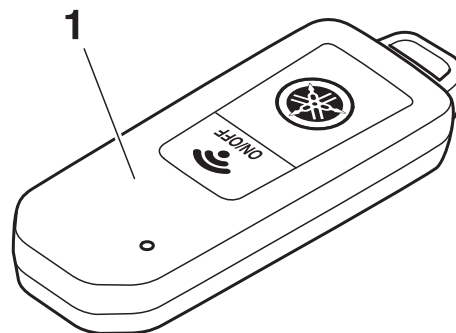
! VIGYÁZAT

- Tartson távol minden beültetett orvosi eszközt a jármű antennájától, pl. pacemakereket, vagy szív defibrillátorokat (lásd az ábrát).
- Az antenna által kibocsátott rádióhullámok hatással lehetnek a közelben lévő, ilyen eszközök működésére.
- Ha Ön rendelkezik ilyen, elektronikus orvosi készülékkel, kérdezze meg orvosát, vagy a készülék gyártóját, a motorkerékpár használata előtt.

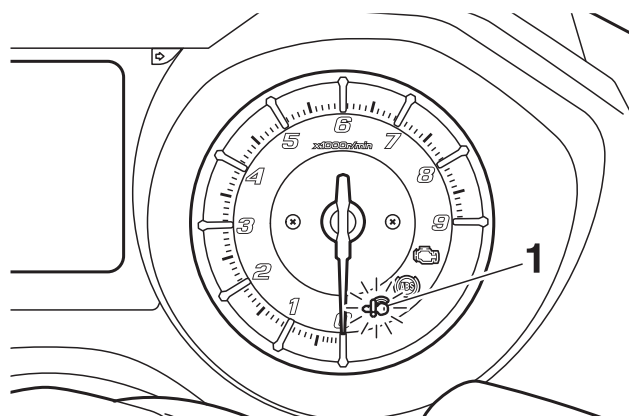


1. A jármű antennája

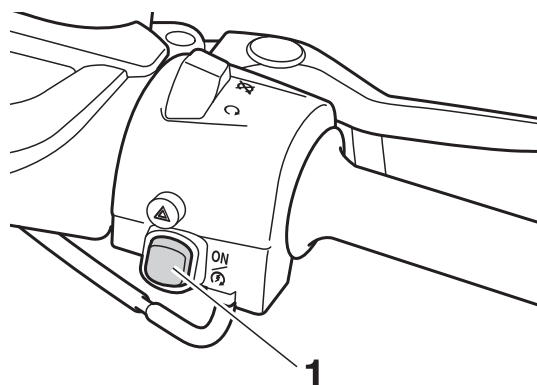
Az intelligens kulcs rendszerhez tartozik, az antennán kívül, az intelligens kulcs, az intelligens kulcs visszajelző lámpa, az "ON/☹️" gomb, az "OFF/LOCK" és a "P< i" gombok.



1. Intelligens kulcs



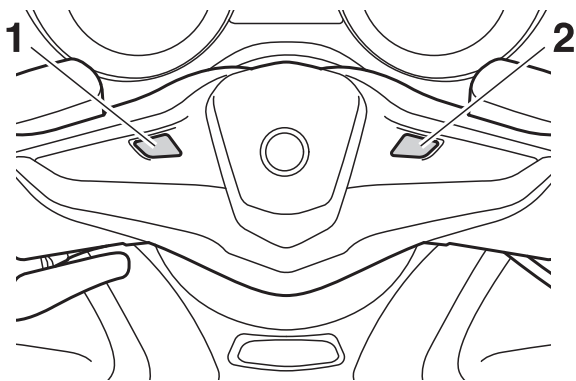
1. Intelligens kulcs visszajelző "☹️"



1. "ON/☹️" gomb

INTELLIGENS KULCS RENDSZER

EAU77212



3

1. "P" gomb
2. "OFF/LOCK" gomb

ECA15764

MEGJEGYZÉS

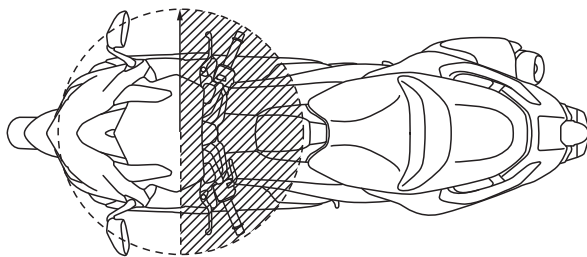
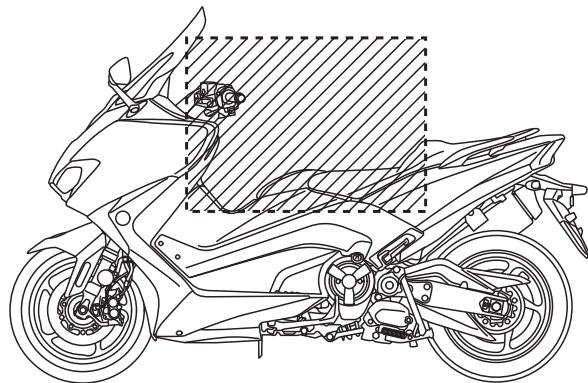
Az intelligens kulcs rendszer gyenge rádióhullámokat bocsát ki. A rendszer nem működik a következő esetekben.

- Az intelligens kulcsot erős rádióhullámoknak, vagy elektromágneses zajnak teszi ki.
- Ha olyan helyek vannak a közelben, ahol erős rádióhullámok vannak (TV, vagy rádióadó tornyok, erőművek, műsorszóró állomások, vagy repterek, stb.).
- Ha olyan eszközöket használ, vagy hord az intelligens kulcs közelében, mint pl. rádió, vagy mobiltelefon.
- Ha az intelligens kulcs fémhez ér, vagy fémmel borított.
- Más, intelligens kulcs rendszerrel felszerelt járművek vannak a közelben.

Ilyen helyzetben, tegye máshová a kulcsot és próbálkozzon újra. Ha továbbra sem működik, akkor használja a mechanikus kulcsot a Vészhelyzeti mód című fejezetben leírtak szerint (8-37 oldal).

Az intelligens kulcs működési tartománya

Az intelligens kulcs működési tartománya, kb. 80 cm (31.5 in) a kormány közepétől mérve.



TANÁCSOK

- Mivel az intelligens kulcs rendszer gyenge rádióhullámokat bocsát ki, a működési tartományt befolyásolja a környezet.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerült, akkor a kulcs nem fog működni, vagy lecsökken a működési tartománya.
- Ha az intelligens kulcs ki van kapcsolva, a jármű akkor sem ismeri fel, ha a működési tartományon belül van.
- Ha az "ON" gombot, az "OFF/LOCK" gombot, vagy a "P" gombot többször egymás után megnyomja, mikor a kulcs nincs a közelben, vagy nem tud kommuni-

kálni a járművel, az összes kapcsoló ideiglenesen zárolódik.

- Ha az intelligens kulcsot az első, vagy hátsó tárolórekeszbe teszi, lehetséges, hogy nem fog tudni kommunikálni a járművel. Ha az intelligens kulcsot bezárja az ülés alá, vagy az első tárolórekeszbe (XP530D-A), a rendszer zárolódhat. Az intelligens kulcsot mindig tartsa magánál.

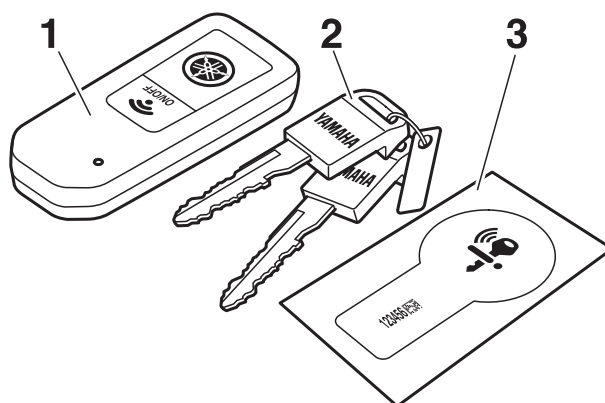
EWA17952

VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcsot mindig vigye magával. Ne tárolja a járműben.
- Ha az intelligens kulcs működési tartományon belül van, ügyeljen rá, hogy ilyenkor mások is elindíthatják a járművet.

Az intelligens és a mechanikus kulcs kezelése

A jármű tartozéka egy db intelligens kulcs (beépített mechanikus kulccsal), és egy különálló mechanikus kulcs, egy azonosító kártyával. Tartsa a különálló mechanikus kulcsot az azonosító kártyával külön, az intelligens kulcstól. Ha elvesztené, vagy tönkretenné az intelligens kulcsot, vagy lemerült benne az elem, a mechanikus kulcs vésztartalékként szolgál. Kinyithatja az ülést, kézzel beírhatja az intelligens kulcs azonosító számát és használhatja a járművet. (Lásd 8-37 oldal.) Ajánljuk, hogy **jegyezze fel az azonosítási számot vészhelyzet esetére.**



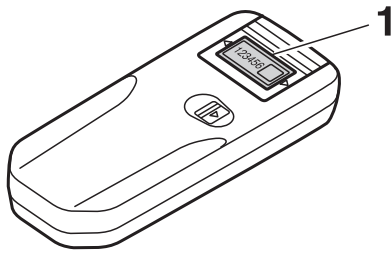
1. Intelligens kulcs
2. Mechanikus kulcs
3. Azonosítási szám kártyája

Ha az intelligens kulcs és a mechanikus kulcshoz mellékelt azonosító kártya is elveszik, vagy megsérül, és nem jegyezte fel az azonosítószerkezet számát, az egész intelligens kulcs rendszert ki kell cserélni.

TANÁCSOK

Az azonosító szám megtalálható magában az intelligens kulcs belsejében is.

INTELLIGENS KULCS RENDSZER



3

1. Azonosítási szám

ECA21573

MEGJEGYZÉS

Az intelligens kulcs precíz, elektronikus alkatrészeket tartalmaz. Figyeljen a következőkre, hogy elkerülje a kulcs meghibásodását, vagy megrongálódását.

- Ne tartsa az intelligens kulcsot a tárolórekeszben. A kulcs tönkremehet a vibrációtól, vagy a túl nagy hőtől.
- Ne ejtse le, ne hajlítsa meg és ne tegye ki erőbehatásoknak az intelligens kulcsot.
- Ne merítse a kulcsot folyadékba.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsra és ne feszegesse.
- Ne hagyja az intelligens kulcsot a napon, ne tegye ki magas hőmérsékletnek, vagy párának.
- Ne reszelje és ne próbálja meg átalakítani az intelligens kulcsot.
- Tartsa az intelligens kulcsot távol az erős mágneses terektől, vagy mágnesektől, pl. kulcstartóktól, TV-ktől és komputerektől.
- Tartsa távol az intelligens kulcsot az elektronikus orvosi eszközöktől.
- Ne engedje, hogy a kulcs olajjal, polírozó szerekkel,

benzinnel, vagy más, erős kémiai szerekkel érintkezzen. A burkolata elszíneződhet, megrepedhet.

TANÁCSOK

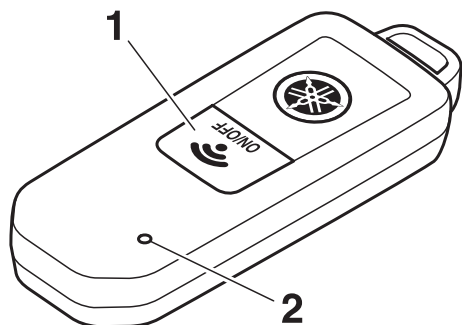
- Az intelligens kulcs elemének élettartama kb. 2 év, de ez változhat a használati körülményektől.
- Az intelligens kulcs eleme lemerülhet akkor is, ha nincs a jármű közelében és nincs használatban.
- Ha az intelligens kulcs folyamatosan rádiójeleket vesz, hamar lemerülhet az eleme (pl. ha elektronikus termékek közelében tárolják, mint pl. TV-k, rádiók, vagy számítógépek).

Cserélje ki az intelligens kulcs elemét, ha az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpája villog 20 másodpercig, miután a gyújtást felkapcsolta, vagy, ha a visszajelző lámpa nem gyullad fel az "ON/OFF" gomb megnyomása után. (Lásd 3-6 oldal.) Ha az elemcsere után sem működik az intelligens kulcs rendszer, keressen fel egy Yamaha szervizt.

TANÁCSOK

- Összesen hat intelligens kulcsot regisztrálhat a járműhöz. Pót-kulcsok után, érdeklődjön egy Yamaha kereskedőnél.
- Ha elvesztett egy intelligens kulcsot, azonnal keressen fel egy Yamaha kereskedőt, nehogy ellopják a járművét.

Intelligens kulcs



1. "ON/OFF" gomb
2. Intelligens kulcs visszajelző lámpa

Ha az intelligens kulcs be van kapcsolva, és a működési tartományon belül van, akkor a járművel el lehet indulni mechanikus kulcs használata nélkül. Ha az intelligens kulcs ki van kapcsolva, a járművet nem lehet elindítani akkor sem, ha a kulcs, a működési tartományon belül van.

A kulcs aktuális állapota ellenőrizhető az "ON/OFF" gomb rövid megnyomásával.

- Rövid villanás: a kulcs be van kapcsolva
- Hosszú villanás: a kulcs ki van kapcsolva

Az intelligens kulcs be/kikapcsolása

Az intelligens kulcs be, vagy kikapcsolásához, nyomja meg az "ON/OFF" gombot és tartsa nyomva kb. egy másodpercig. A kulcs visszajelző felvillan. Ha a kulcs röviden felvillan, akkor be van kapcsolva, ha hosszan, akkor pedig ki.

TANÁCSOK

Az elem lemerülésének elkerülése érdekében az intelligens kulcs a jármű utolsó használata utáni egy hét múlva kikapcsol. Ha újra használni kívánja a járművet, nyomja meg az "ON/☹" gombot egyszer, hogy bekapcsolja az intelligens kulcs rendszert, és még egyszer, hogy

A mechanikus kulcs használata

Húzza ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcs belsejéből. A mechanikus kulcs használata után, tolja vissza az intelligens kulcsba.

INTELLIGENS KULCS RENDSZER

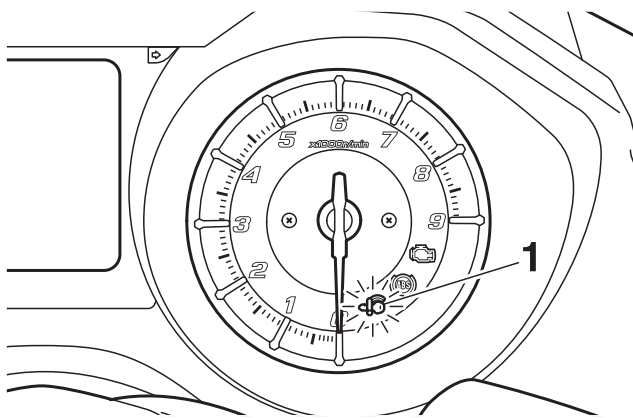
EAU79070

Elemcsere az intelligens kulcsban

Cserélje ki az elemet a következő esetekben.

- Az intelligens kulcs rendszer visszajelző kb. 20 másodpercig villog, miután a gyújtást felkapcsolta.
- Ha az intelligens kulcs rendszer visszajelző nem gyullad fel, az "ON/OFF" gomb megnyomása után.

3



1. Intelligens kulcs visszajelző "🔋"

EWA14724

⚠ VIGYÁZAT

- Az elem és más leszerelhető alkatrészek sérülést okozhatnak, ha lenyelik őket. Tartsa az elemet és a többi leszerelhető alkatrészt távol a gyermekektől.
- Ne tegye ki az elemet erős napsugárzásnak, vagy más hőforrásnak.

ECA24010

MEGJEGYZÉS

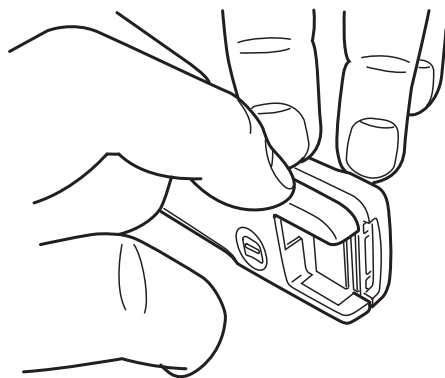
- Az elemcsere során, ne feszegetse erősen az intelligens kulcs házát.
- Ne használjon csavarhúzó, vagy más, kemény eszközt a kulcs kinyitásához.
- Ügyeljen rá, hogy ne sértse

meg és ne szennyezze össze a vízzáró tömitést.

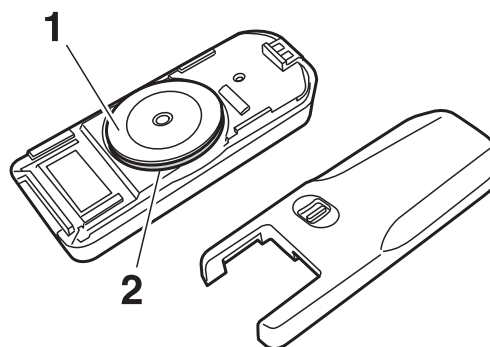
- Ne érintse meg a belső áramkört és a csatlakozókat. Ez meghibásodásokat okozhat.
- Ügyeljen rá, hogy az elemet megfelelően helyezze be. Ellenőrizze az elem pozitív oldalán a jelölést "+".

Elemcsere az intelligens kulcsban

1. Óvatosan nyissa fel az intelligens kulcs házát.



2. Távolítsa el az elem fedelét és az O-gyűrűt.



1. Elem fedele
2. O-gyűrű
3. Vegye ki az elemet.

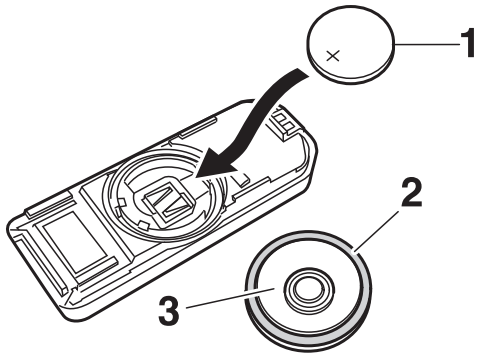
TANÁCSOK

A helyi szabályoknak megfelelően dobja ki az elemet.

INTELLIGENS KULCS RENDSZER

4. Helyezzen be egy új elemet (Lásd ábra). Ügyeljen a polaritásra.

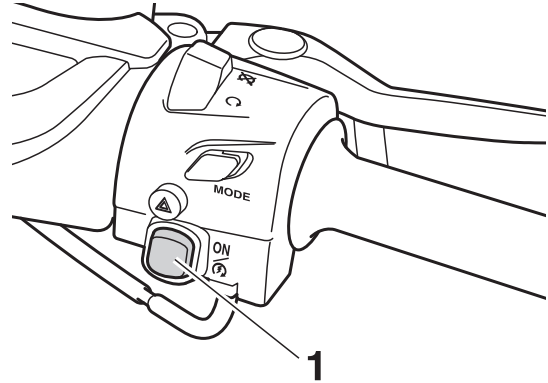
Elem típusa:
CR2025



1. Elem
 2. O-gyűrű
 3. Elem fedele
5. Helyezze vissza az O-gyűrűt és az elem fedelét.
 6. Óvatosan nyomja össze az intelligens kulcs fedelét.

A jármű áram alá helyezése

1. A kulcs bekapcsolt helyzetében, a tartományon belül, nyomja meg az "ON/⊞" gombot egy másodpercre.



1. "ON/⊞" gomb
2. Az intelligens kulcs azonosításakor két hangjelzés hallható, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa felgyullad egy pillanatra és minden zár kinyílik.

TANÁCSOK

- Az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villogni kezd, ha a kormányzár nem tudta kikapcsolni automatikusan. Ilyenkor mozgassa a kormányt finoman jobbra, vagy balra és nyomja meg az "ON/⊞" gombot.
- Ha a kormány továbbra is lezárva marad, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa felvillan 16-szor és a kormányzár kikapcsolási mód kikapcsol. Óvatosan forgassa a kormányt jobbra-balra, hogy segítse a kormányzár oldását, majd nyomja meg újra az "ON/⊞" gombot.
- Az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villog, ha a központi állvány zár nem old ki. Ilyenkor óvatosan lengesse meg a járművet előre-hátra, majd nyomja

meg az “ON/☹” gombot újra.

- Ha a központi állvány továbbra is lezárva marad, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa felvillan 16-szor és az állvány zár kikapcsolási mód kikapcsol. Hintáztassa meg a járművet előre-hátra, hogy segítse az állvány zár oldását, majd nyomja meg újra az “ON/☹” gombot.

3

ECA15826

MEGJEGYZÉS

Ha a kormányzár, vagy a központi állvány zár nem old ki és az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villog, keressen fel egy Yamaha szervizt.

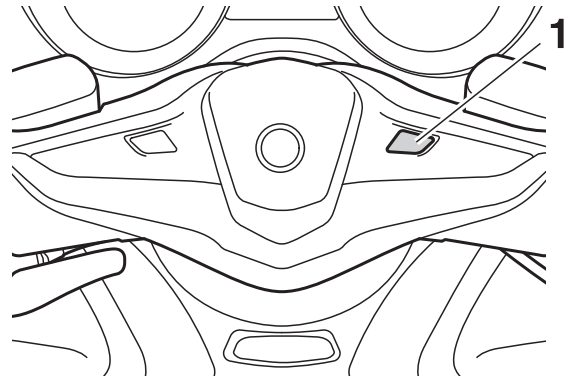
3. Amint a zárok kioldanak, a gyújtás felkapcsolódik. A többfunkciós műszerfal bekapcsol.
4. A motort be lehet indítani. (Lásd 7-2 oldal.)

TANÁCSOK

Lásd a 8-37 oldalt a vészhelyzeti módról és arról, hogyan lehet felkapcsolni a gyújtást az intelligens kulcs nélkül.

A gyújtás kikapcsolása

A gyújtás kikapcsolásához (és a motor leállításához, ha jár), nyomja meg az “OFF/LOCK” gombot.



1. “OFF/LOCK” gomb

A hangjelzés egyszer megszólal, ezzel jelezve, hogy a rendszer felismerte az intelligens kulcsot és levette a gyújtást és kioldotta a tárolórekesz és a tanksapka fedél zárját.

TANÁCSOK

- A vezetőnek manuálisan kell kikapcsolni a gyújtást.
- A gyújtás akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha a kulcsot eltávolítja a működési tartományból.
- A gyújtást nem lehet kikapcsolni az “OFF/LOCK” gombbal, ha jármű mozog.

Ha az intelligens kulcs nincs a működési tartományon belül, vagy nem tud kommunikálni a járművel, az “OFF/LOCK” gomb megnyomásakor, a motor nem áll le (a gyújtás bekapcsolva marad), a hangjelzés 3 másodpercre megszólal (a visszajelző lámpa is villogni kezd), hogy figyelmeztessen a sikertelen kikapcsolásra. Ellenőrizze a kulcs helyzetét és állapotát,

majd próbálkozzon újra.

TANÁCSOK

A gyújtást nem lehet kikapcsolni az "OFF/LOCK" gombbal, ha jármű mozog. Álljon meg a járművel egy biztonságos helyen, mielőtt kikapcsolná a gyújtást.

Automata zár funkció

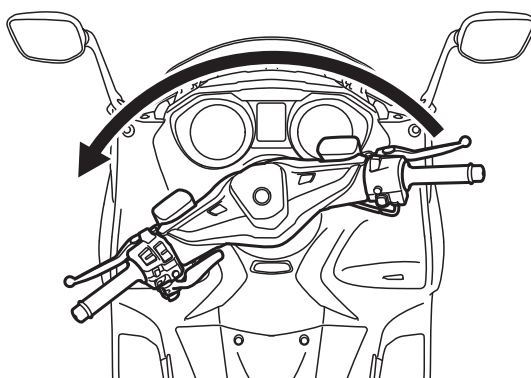
Miután leállította a motort az "OFF/LOCK" gombbal (vagy bármikor, ha a gyújtáskapcsolót fel, majd lekapcsolták), minden tárolórekesz zár (ha van) és a tanksapka fedél zár kiold, és egy ideig nyithatók a fedelek. 60 másodperc után az összes zár automatikusan lezár.

Ha a tárolórekeszeket a "P⁻ / ?" gombbal nyitotta ki, akkor a fedelek 10 másodperc múlva lezárnak automatikusan.

EAU80000

Hogyan zárjuk le a kormányt?

Miután megállt egy biztonságos parkolóhelyen vegye le a gyújtást. Forgassa a kormányt teljesen balra és röviden nyomja meg az "OFF/LOCK" gombot.



TANÁCSOK

- Ha a kormány megfelelően lezáródott, a hangjelzés egyszer megszólal.
- Ha a kormányt nem sikerült megfelelően lezárni, akkor a hangjelzés megszólal 3 másodpercre és az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villogni kezd. Forgassa a kormányt teljesen balra újra és röviden nyomja meg az "OFF/LOCK" gombot.

EWA14742

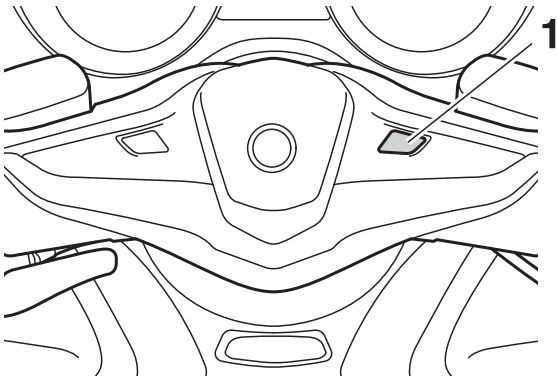
VIGYÁZAT

Ne működtesse a kormányzarat, ha a jármű mozog.

INTELLIGENS KULCS RENDSZER

Hogyan zárjuk le a központi állványt?

Állítsa a járművet szilárd talajra és húzza fel a központi állványra. Nyomja meg az "OFF/LOCK" gombot egy másodpercre.



1. "OFF/LOCK" gomb

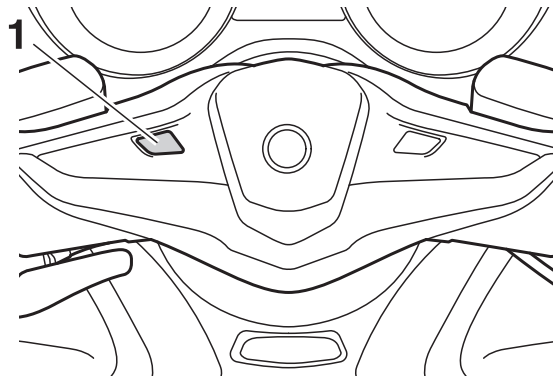
TANÁCSOK

- Ha a központi állvány megfelelően lezáródott, a hangjelzés egyszer megszólal.
- Ha a központi állványt nem sikerült megfelelően lezárni, akkor a hangjelzés megszólal 3 másodpercre és az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villogni kezd. Hintáztassa a járművet előre-hátra és nyomja meg az "OFF/LOCK" gombot egy másodpercre

A tárolórekesz és a tanksapka fedél kinyitása

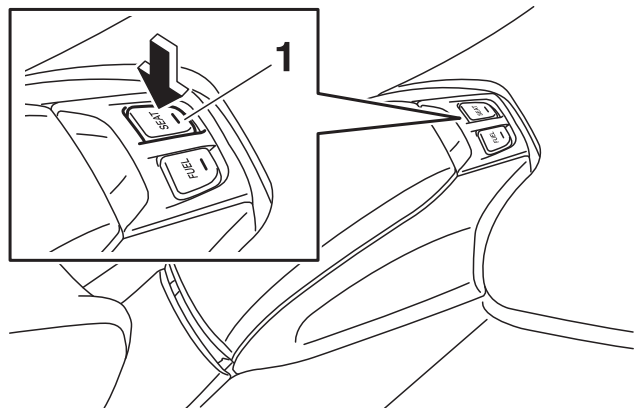
Az ülés felnyitása

1. Állítsa a járművet a központi állványra.
2. Röviden nyomja meg a "P\leftarrow/" gombot. A kulcs azonosításakor, a hangjelzés kétszer megszólal.



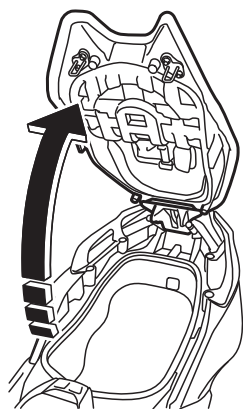
1. "P\leftarrow/" gomb

3. Nyomja meg a "SEAT" gombot és az ülészár elenged.



1. "SEAT" gomb

4. Hajtsa fel az ülést.




Az ülés lezárása

Hajtsa le az ülést és nyomja le a lezáráshoz.

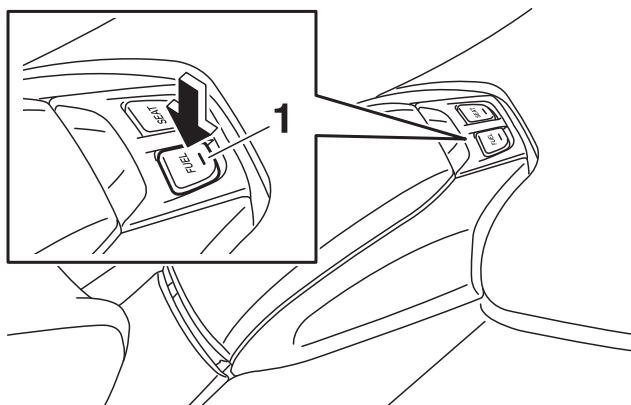
TANÁCSOK

- Elindulás előtt, győződjön meg róla, hogy az ülés le van-e zárva.
- Vészhelyzetben az ülést fel lehet nyitni a mechanikus kulccsal. (Lásd 8-37 oldal.)

A tanksapka fedelének felnyitása

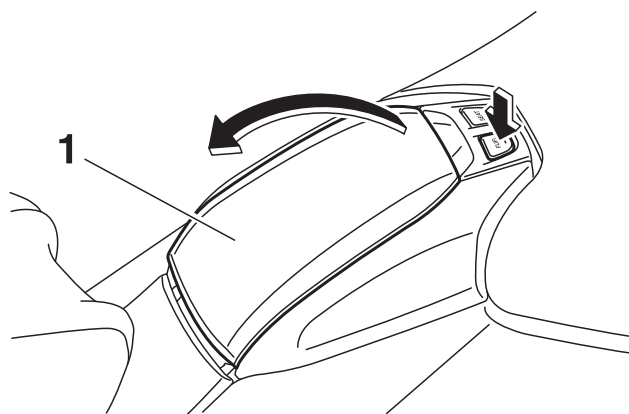
Bekapcsolt, tartományon belüli intelligens kulcs mellett, röviden nyomja meg a “P-” gombot. A kulcs azonosításakor a hangjelzés kétszer megszólal.

1. Nyomja meg a “FUEL” gombot.



1. “FUEL” gomb

2. Nyissa fel a fedelet az ábra szerint.




1. Tanksapkafedél

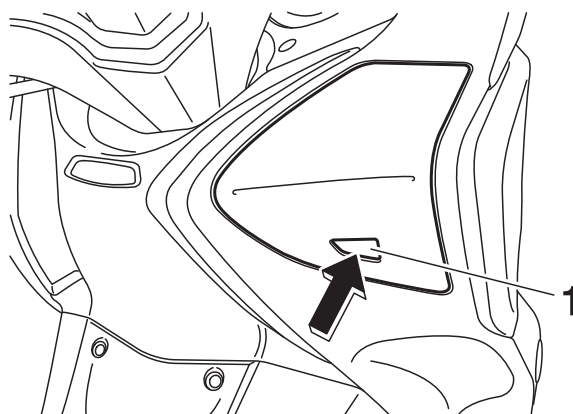
A tanksapka fedelének lezárása

Nyomja vissza az eredeti helyzetébe.

Az első tárolórekesz kinyitása (XP530-A, XP530D-A)

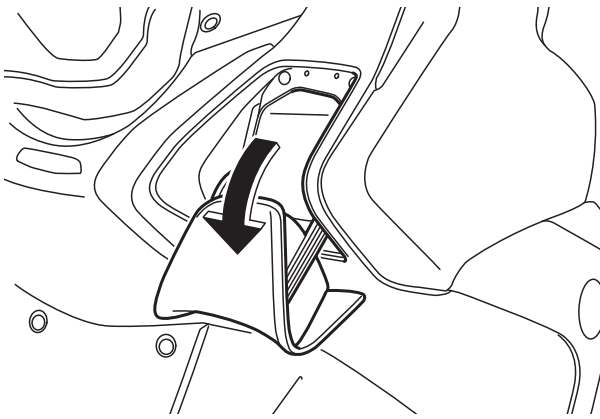
Bekapcsolt, tartományon belüli intelligens kulcs mellett, röviden nyomja meg a “P-” gombot. A kulcs azonosításakor a hangjelzés kétszer megszólal.

1. Nyomja meg az első tárolórekesz-fedél közepén lévő gombot.



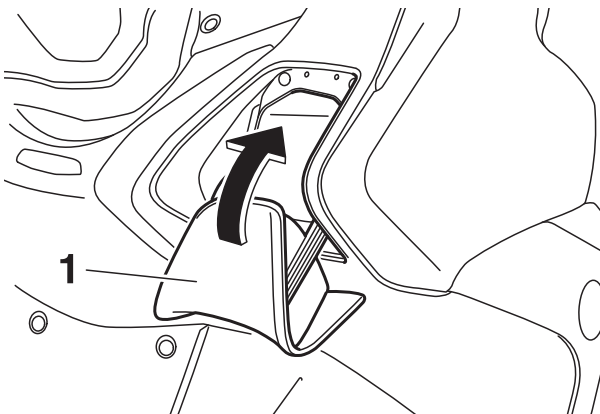
1. Gomb

2. Nyissa ki az első tárolórekeszt az ábra szerint.

**3**

Az első tárolórekeszfedél lezárása

Nyomja vissza eredeti helyzetébe.



1. Első tárolórekesz-fedél

Parkoló mód

A kormány le van zárva, a vészvillogó és az irányjelzők működnek, a többi áramkör ki van kapcsolva.

Belépés a parkoló módba

1. Zárja le a kormányt. (3-9 oldal.)
2. Nyomja meg a “P_é/🔒” gombot egy másodpercre.

TANÁCSOK

Ha a kormányzarat nem zárta le, a hangjelzés megszólal 3 másodpercre (az intelligens kulcs visszajelző lámpa is villog) és a jármű nem lép be parkoló módba.

3. A kulcs azonosításakor, a hangjelzés kétszer megszólal és az intelligens kulcs rendszer parkoló módba kerül. A visszajelző lámpa felgyullad.

TANÁCSOK

Az ülés, a tanksapkafedél és az első tárolórekesz fedele (az XP530-A és az XP530D-A modelleknél) nem nyitható.

MEGJEGYZÉS

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig, mert az akkumulátor lemerülhet.

Kilépés a parkoló módból

Nyomja meg a “P_é/🔒” gombot. A kulcs azonosításakor, a hangjelzés egyszer megszólal és az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa kialszik.


EAU77263

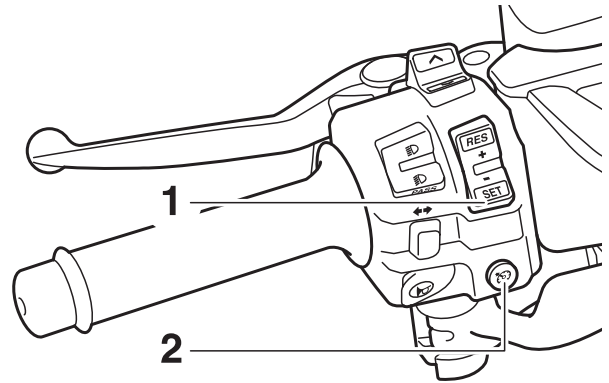
Sebességtartó rendszer (XP530D-A)


A sebességtartó rendszer segítségével, az utazósebesség tartható kb. 50 km/h és 140 km/h között.

EWA16341



! VIGYÁZAT

- A sebességtartó nem megfelelő használata az irányítás elvesztéséhez vezethet, ami balesetet okozhat. Ne használja a sebességtartót nagy forgalomban, rossz időben, vagy kanyargós, csúszós, hegyvidéki, rossz minőségű, vagy laza burkolatú úton.
- Felfelé, vagy lefelé haladáskor, a sebességtartó nem biztos, hogy tudja tartani a beállított sebességet.
- Ha nem használja a sebességtartót, kapcsolja ki, nehogy véletlenül aktiválhassa. Nézze meg, hogy a visszajelző lámpája “” világít-e.



1. Sebességtartó beállító gomb “RES+/SET-”
2. Sebességtartó bekapcsoló gomb “”

A sebességtrató rendszer aktiválása

1. Nyomja meg a sebességtartó bekapcsoló gombot “” a rendszer bekapcsolásához. A sebességtartó visszajelző lámpa “” felgyullad.
2. Nyomja meg a sebességtartó beállító gomb “SET-” oldalát, a sebességtartó aktiválásához. Az aktuális sebessége lesz a beállított sebesség. A sebességtartó beállítás visszajelzője “SET” felgyullad.

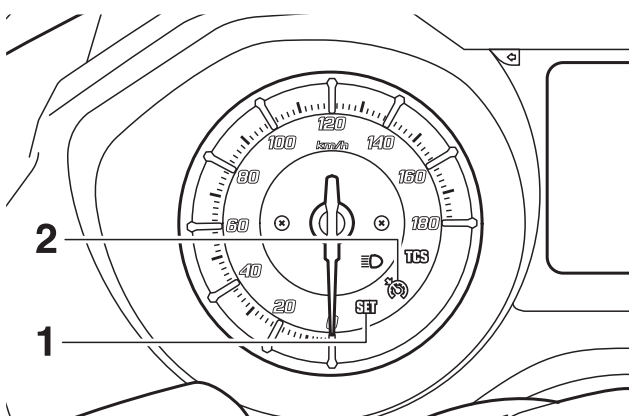
A sebesség beállítása


A sebességtartó rendszer működése közben, nyomja meg a beállító gomb “RES+” oldalát a sebesség növeléséhez, vagy a “SET-” oldalát a sebesség csökkentéséhez.

TANÁCSOK

A beállító gomb egyszeri megnyomásával, a sebesség kb. 2,0 km/h-ával nő. A gomb “RES+”, vagy “SET-” oldalának nyomvatartásával, a sebesség folyamatosan növelhető, vagy csökkenthető a gomb elengedéséig.

Az utazósebesség növelhető a gázmar-



1. Sebességtartó beállítás visszajelző “SET”
2. Sebességtartó visszajelző lámpa “”

KÜLÖNLEGES JELLEMZŐK

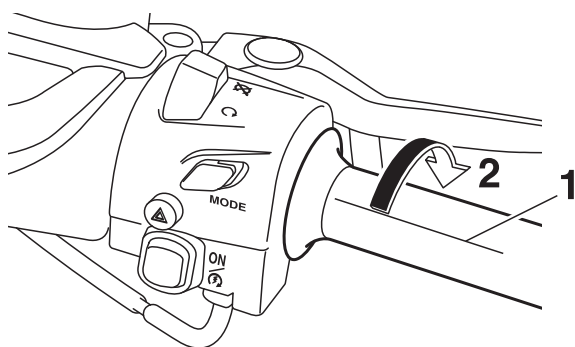
EWA16351

kolattal is. Gyorsítás után beállíthatja az új sebességet a beállító gomb "SET-" oldalának megnyomásával. Ha nem állít be új utazósebességet, a gázmarkolat elengedése után, a rendszer visszaáll a korábban beállított sebességre.

A sebességtartó rendszer kikapcsolása

A beállított sebesség törlése érdekében tegye a következők közül valamelyiket. A "SET" visszajelző kialszik.

- Forgassa tovább a gázmarkolatot az elzárt helyzeténél.



1. Elzárt helyzet
2. Sebességtartó kikapcsolási helyzet

- Használja az első, vagy hátsó féket.

TANÁCSOK

Amint kikapcsolta a sebességtartót, a sebesség csökkenni kezd; hacsak nem húzza a gázt.

A "folytatás" funkció használata

A sebességtartó beállító gomb "RES +" oldalának megnyomásával újra aktiválhatja a sebességtartót. Az utazósebesség visszatér az előzőleg beállított értékhez. A "SET" visszajelző felgyullad.

! VIGYÁZAT

A folytatás funkció használata veszélyes, ha az előzőleg beállított sebesség túl magas az új körülményekhez.

A sebességtartó rendszer teljes kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához, nyomja meg a sebességtartó bekapcsoló gombot "⚠". A "⚠" és a "SET" visszajelző lámpák kialszanak.

TANÁCSOK

A sebességtartó rendszer, vagy a gyújtáskapcsoló kikapcsolásakor, a beállított sebességérték törlődik. Nem tudja addig használni a folytatás funkciót, míg új utazósebesség értéket be nem állít.

A sebességtartó rendszer automatikus kikapcsolása

A sebességtartó rendszer elektronikus vezérlésű és más rendszerekkel is együttműködik. A sebességtartó automatikusan kikapcsol a következő esetekben:

- A sebességtartó rendszer nem képes tartani a beállított sebességértéket (pl. meredek emelkedőn).
- Érzékeli a kerék megcsúszását, vagy kipörgését. (Ha a kipörgésgátló be van kapcsolva, akkor aktiválódik.)
- Motor stb. hiba.

A sebességtartó rendszer automatikusan leáll, a "⚠" visszajelző kialszik, és a "SET" visszajelző 4 másodpercig villog.

Ha a sebességtartó rendszer automatikusan kikapcsolt, álljon meg és ellenőrizze a jármű állapotát, mielőtt továbbindulna. Ha olyan útvonalon halad, ahol sok a meredek emelkedő és lejtő, a sebességtartó nem biztos, hogy képes tartani a beállított sebességet.

- Felefelé haladáskor a sebessége alacsonyabb lehet, mint a beállított sebesség. Ha ez történik, gyorsítson fel a kívánt sebességre a gázmarkolattal.
- Lefelé haladáskor a sebessége magasabb lehet, mint a beállított sebesség. Ha ez történik, a beállító gombbal nem állíthat a sebességen. A sebesség csökkentéséhez használja a fékeket. A fékek használatakor a sebességtartó kikapcsol.

D-mód (használati mód) (XP530-A, XP530D-A)

EAU77272

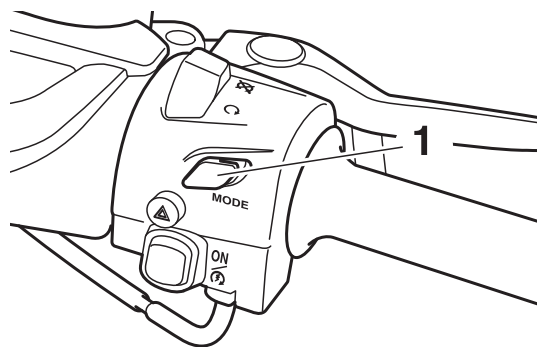
A D-mód, egy elektronikusan vezérelt-motor teljesítmény szabályzó rendszer, két állítási lehetőséggel (túra "T" és sport "S" mód).

EWA18440

⚠ VIGYÁZAT

Ne változtassa a D-mód beállítását, ha a jármű mozog.

Elzárt gázmarkolat mellett, nyomja meg a "MODE" gombot, az "S" (sport) és "T" (túra) módok közötti váltáshoz.



1. D-mód gomb "MODE"

TANÁCSOK

- A beállított mód látható a kijelzőn (5-6 oldal).
- A rendszer eltárolja az aktuális módot a gyújtás kikapcsolásakor.

TANÁCSOK

A D-mód nem használható, ha a sebességtartó be van kapcsolva (XP530D-A).

Túra mód "T"

A túra mód "T" számos motorozási helyzetben használható.

Ez a mód lehetővé teszi a vezető számára a motorozás élvezetét alacsony fordulatszámteremtől magas

KÜLÖNLEGES JELLEMZŐK

fordulatszám tartományig

Sport mód "S"

Ebben a módban sportosabb a motor gázreakciója az alacsony és közepes fordulatszám tartományban, mint a túra módban.

EAU77281

Kipörgésgátló rendszer

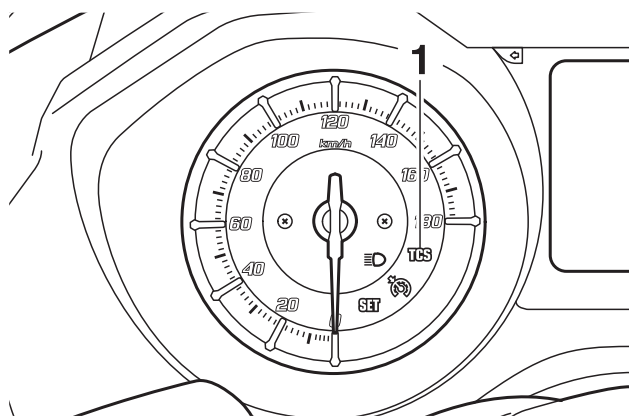
A kipörgésgátló rendszer (TCS) segít megtartani a tapadást síkos úton (pl. burkolatlan, vagy nedves út), való kigyorsításkor. Ha az érzékelők érzik, hogy a hátsó kerék elkezd kipörögni (kontrollálatlan kipörgés), a kipörgésgátló rendszer közbelép a motor teljesítményének változtatásával, míg a kipörgés abba nem marad. A kipörgésgátló működése közben, a "TCS" visszajelző villog. Érezhet különbséget a gázreakcióban és a motor hangjában.

EWA18860

VIGYÁZAT

A kipörgésgátló nem helyettesíti az útviszonyoknak megfelelő motorozást. A kipörgésgátló nem képes megelőzni a gyors kanyarodáskor, erős gyorsításkor mélyen bedöntött motornál és fékezésnél fellépő kerékcsúszást, és nem segít megelőzni az első kerék kicsúszását sem. A csúszós útfelületeket bármilyen járművel közelítse meg nagy körültekintéssel. Ha lehet, kerülje el a csúszós felületeket.

A kipörgésgátló rendszer beállítása



1. Kipörgésgátló rendszer visszajelző "TCS"

A gyújtáskapcsoló lekapcsolásával a kipörgésgátló is kikapcsol.

A kipörgésgátló kikapcsolásának leírása az 5-11 oldalon található.

TANÁCSOK


Ha a hátsó kerék elakadt a sárban, homokban, vagy más laza talajon, kapcsolja ki a kipörgésgátlót, hogy tovább tudjon haladni.

ECA16801

MEGJEGYZÉS

Csak a megadott gumibroncsokat használja. (8-18 oldal.) Más méretű gumibroncsok használata mellett, a kipörgésgátló nem fog megfelelően működni.

A kipörgésgátló rendszer visszaállítása

A kipörgésgátló rendszer automatikusan kikapcsol bizonyos feltételek mellett, pl. ha az érzékelő hibás, ha csak az egyik kerék forog, néhány másodpercnél tovább. Ha ez történik, a “” figyelmeztető lámpa és valószínűleg a “TCS” visszajelző lámpa is kigyullad.

TANÁCSOK

Ha a motorkerékpár a központi állványon áll, ne pörgesse a motort hosszasan. Ha ezt teszi, a kipörgésgátló rendszer kikapcsol és vissza kell állítani.


Ha a kipörgésgátló rendszer automatikusan kikapcsol, próbálja meg visszaállítani a következők szerint.

1. Álljon meg és vegye le a gyújtást.
2. Várjon néhány másodpercig, majd adjon gyújtást.
3. A “TCS” visszajelző lámpa kialszik,

és a rendszer újraindul.

TANÁCSOK

Ha a “TCS” visszajelző égve marad a visszaállítás után, a járművel tovább lehet motorozni, de keressen fel egy Yamaha szervizt, amint lehet.

4. Kérjen fel egy Yamaha szervizt, hogy vizsgálja meg a motorkerékpárt és kapcsolja ki a “” figyelmeztető lámpát.

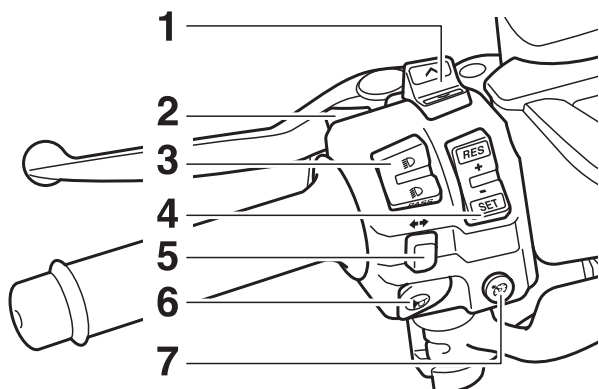
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU77490

EAU66040

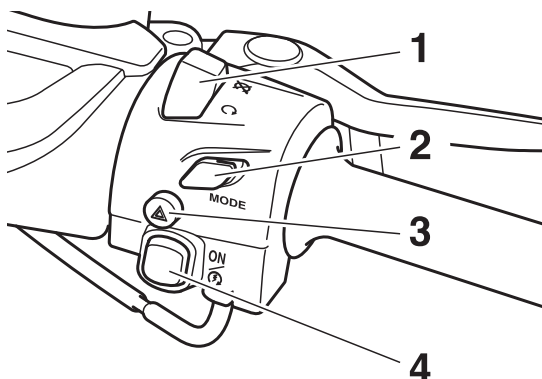
Kormánykapcsolók

Bal



1. Select gomb “ \wedge/\vee ”
2. Menu gomb “MENU”
3. Fényváltó/fénykürt kapcsoló “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”
4. Sebességtartó beállító kapcsoló “RES+/SET-” (XP530D-A)
5. Irányjelző kapcsoló “ \leftarrow/\rightarrow ”
6. Kürtgomb “ \blacktriangleright ”
7. Sebességtartó bekapcsoló gomb “ ON ” (XP530D-A)

Jobb



1. Motorleállító kapcsoló “ \bigcirc/\otimes ”
2. Mód gomb “MODE” (XP530-A, XP530D-A)
3. Vészvillogó kapcsoló “ \triangle ”
4. “ON/ ON ” gomb

Fényváltó/fénykürt “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS”

Állítsa a kapcsolót “ $\equiv\bigcirc$ ” helyzetbe a fényszóróhoz és “ $\equiv\bigcirc$ ” helyzetbe a tompított fényhez.

A kapcsoló “PASS” oldalának megnyomásával felvillan a távolsági fény a fényszóróban.

Irányjelző kapcsoló “ \leftarrow/\rightarrow ”

Jobbra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót jobbra “ \rightarrow ”, balra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót “ \leftarrow ” balra. Elengedéskor a kapcsoló visszatér a középső helyzetébe. Az irányjelző kikapcsolásához nyomja meg az irányjelző kapcsolót, miután visszatért középső helyzetébe.

EAU66030

Kürtgomb “ \blacktriangleright ”

Megnyomásával megszólal a kürt.

EAU77450

Motorleállító kapcsoló “ \bigcirc/\otimes ”

A motor indítása előtt állítsa a kapcsolót “ \bigcirc ” helyzetbe. A motor leállításához állítsa a kapcsolót “ \otimes ” helyzetbe vészhelyzet esetén, ha pl. a motorkerékpár feldől, vagy a gáz beragad.

EAU77290

“ON/ ON ” gomb

A működési tartományon belül lévő, bekapcsolt intelligens kulcs mellett, nyomja meg ezt a gombot a gyújtás ráadásához, majd felhajtott oldalattámasszal nyomja meg újra ezt a gombot a motor indításához, miközben húzza valamelyik féket. A motor beindítása előtt olvassa el a 7-2 oldalon lévő részt.

EAU79601

Vészvillogó “ \triangle ”

Bekapcsolt gyújtással, vagy az intelligens kulcs rendszer parkoló módjában, ezzel a gombbal felkapcsolhatók az irányjelzők. (Mind a négy irányjelző egyszerre villog).

A vészvillogót vészhelyzetben használja, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt, ha veszélyes helyen kell megállnia.

ECA10062

MEGJEGYZÉS

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig úgy, hogy a motor nem jár, mert az akkumulátor könnyen lemerülhet.

Sebességtartó kapcsolók

A sebességtartó rendszer magyarázata a 4-1 oldalon található.

EAU73951

Menu gomb “MENU”

Ezzel a gombbal lehet funkciókat választani a többfunkciós kijelző funkció és beállító képernyőjén. Bővebben lásd a “Többfunkciós kijelző” című részt az 5-5 oldalon.

EAU77300

Select gomb “^/∨”

Ezzel a gombbal lehet funkciókat választani a többfunkciós kijelző funkció és beállító képernyőjén. Bővebben lásd a “Többfunkciós kijelző” című részt az 5-5 oldalon.

EAU77310

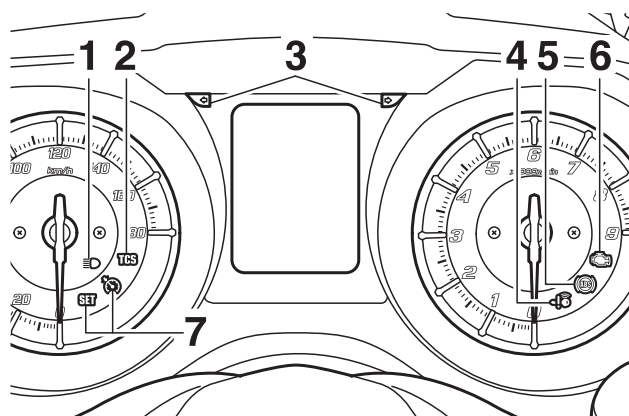
D-mód gomb “MODE”


A D-mód magyarázata a 4-3 oldalon található.

EAU73931

EAU77122

Visszajelző és figyelmeztető lámpák



1. Távolsági fény visszajelző lámpa “

5

EAU11032

Irányjelző visszajelző “ A megfelelő oldali visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolót jobbra, vagy balra tolja.

EAU11081

Távolsági fény visszajelző “ Ez a visszajelző akkor világít, ha a távolsági fény ég a fényszóróban.

EAU77550

Sebességtartó visszajelző lámpák

A sebességtartó rendszer magyarázata a 4-1 oldalon található.

EAU77560

Motorhiba figyelmeztető “ Ez a lámpa akkor világít, ha hibát érzékel a motor áramköreit figyelő rendszer. Ha ez történik, keressen fel

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az öndiagnosztizáló rendszert.

A figyelmeztető lámpa áramköre ellenőrizhető a gyújtás felkapcsolásával. Ilyenkor a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik.

Ha a lámpa nem villan fel, vagy égve marad, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt az áramkör vizsgálata céljából.

ABS visszajelző “”

EAU77071

Normális esetben ez a lámpa felgyullad a gyújtás felkapcsolásakor és akkor alszik el, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t. Ha az ABS lámpa:

- nem gyullad fel a gyújtás felkapcsolásával
- motorozás közben ég, vagy villog
- nem alszik el 10 km/h-nál magasabb sebességnél

Az ABS nem működik megfelelően. Ha a felsoroltak közül bármelyik előfordul, keressen fel egy Yamaha szervizt amilyen hamar csak lehet, és vizsgálta meg a rendszert. (Lásd 5-19 oldal)

EWA16041

VIGYÁZAT

Ha az ABS lámpa nem alszik el 10 km/h-nál nagyobb sebességnél, ha motorozás közben ég, vagy villog, a fékrendszer úgy működik tovább, mint egy hagyományos rendszer.

Ha a fentiek közül bármelyik megtörténik, vagy a lámpa nem gyullad fel egyáltalán, ügyeljen rá, hogy vészfékezéskor ne csússzon meg a kerék. Minél hamarabb keressen fel egy Yamaha szervizt és vizsgálta meg az ABS

rendszert, vagy az áramkörét.

TANÁCSOK

Az ABS figyelmeztető lámpa kigyuladhat, ha gázt ad, miközben a robogó a központi állványon áll, de ez nem utal hibára.

EAU74081

Kipörgésgátló rendszer visszajelző lámpa “TCS”

Ez a visszajelző villog, ha a kipörgésgátló működik.

Ha a kipörgésgátló rendszert kikapcsolták, ez a lámpa ég.

TANÁCSOK

A jármű áram alá helyezésekor, ennek a lámpának fel kell gyulladnia néhány másodpercre. Ha a lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EAU78080

Intelligens kulcs rendszer visszajelző “”

A visszajelző lámpa akkor villog, ha a kulcs kommunikál a járművel, vagy, ha valamilyen más rendszerműködést jelez.

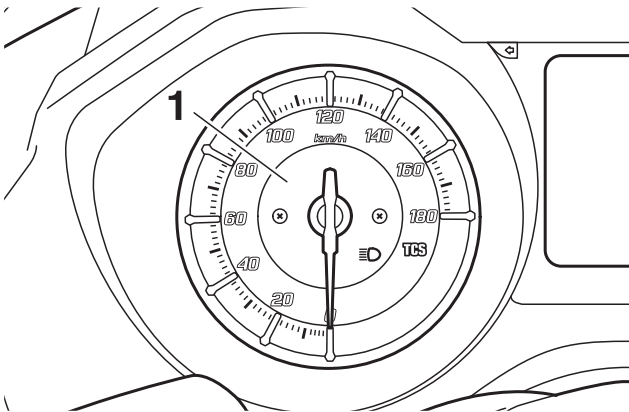
Ha valami hiba van az intelligens kulcs rendszerben, a lámpa akkor is villoghat.

TANÁCSOK

Az indítógomb megnyomásával a visszajelző felvillan egy másodpercre, majd kialszik. Ha a visszajelző lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el egy másodperc múlva, akkor keressen fel egy Yamaha szervizt.

Sebességmérő

EAU77130



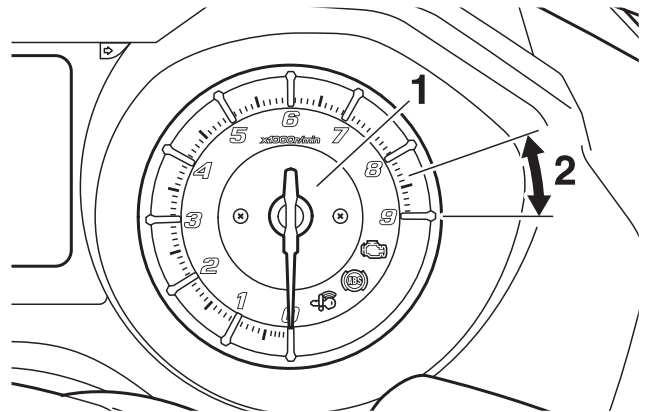
1. Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

A jármű áram alá helyezésével a sebességmérő mutatója egyszer végigfordul a teljes tartományon, majd visszatér alaphelyzetbe az áramkör ellenőrzése céljából.

Fordulatszámérő

EAU77141



1. Fordulatszámérő

2. Magas fordulatszámú zóna

A fordulatszámérő a forgattyústengely percenkénti fordulát mutatja (1/min).

A jármű áram alá helyezésével a mutató egyszer végigfordul a teljes tartományon, majd visszatér alaphelyzetbe az áramkör ellenőrzése céljából.

ECA23050

MEGJEGYZÉS

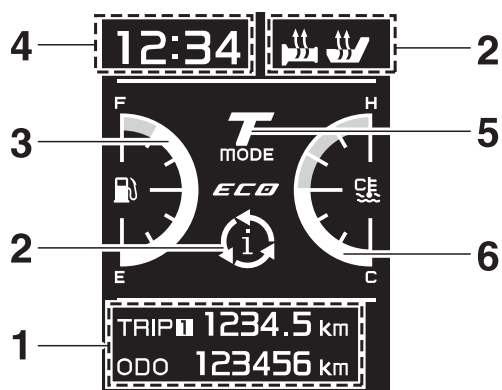
Ne használja a motort a magas fordulatszámú zónában.

Magas fordulatszámú zóna: 8250 1/min felett.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

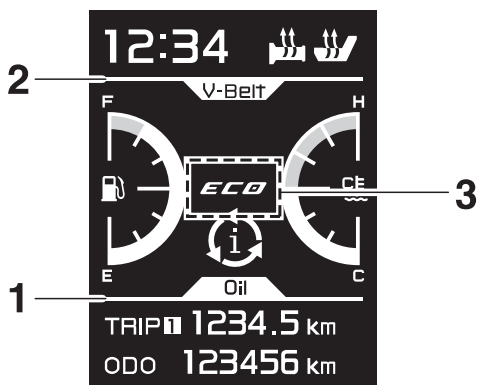
EAU77335

Többfunkciós kijelző



1. Információs kijelző
2. Funkció kijelző
3. Benzinszintmérő
4. Óra
5. D-mód kijelző (XP530-A, XP530D-A)
6. Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

5



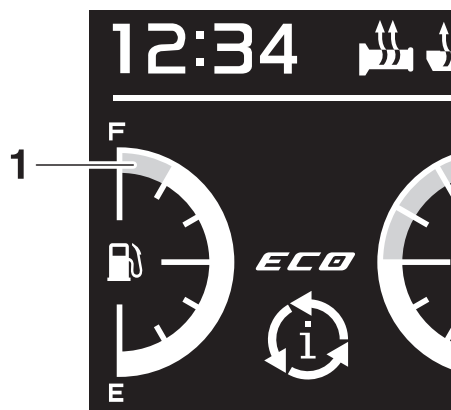
1. Olajcsere figyelmeztető "Oil"
2. Ékszíjcsere figyelmeztető "V-Belt"
3. Eco kijelző "ECO"

EWA12313

⚠ VIGYÁZAT

Mindig először állítsa le a motort, mielőtt bármit változtatna a többfunkciós kijelzőn. A beállítások menet közbeni megváltoztatása elvonja a vezető figyelmét, így balesetet okozhat.

Benzinszintmérő



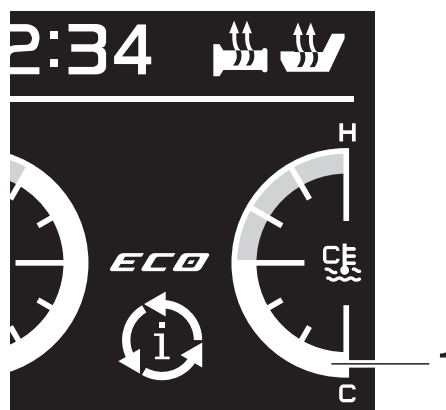
1. Benzinszintmérő

Az benzinszintmérő, a tankban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. A kijelző szegmensei az "F" (teli) felől, az "E" (üres) jel felé tűnnek el, ahogy a benzinszint csökken a tankban. Ha az utolsó szegmens villogni kezd, tankoljon, amilyen hamar csak lehet.

TANÁCSOK

Ha hiba keletkezik a benzinszintmérő áramkörében, a kijelző villogni kezd. Ilyenkor keressen fel egy Yamaha szervizt.

Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző



1. Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

A hűtőfolyadék hőmérséklete változik az időjárással és a motor terhelésével. Ha a felső szegmens villogni kezd, az információs kijelző automatikusan át-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

vált "C-TEMP" és "Hi" kijelzőre. Ilyenkor állítsa le a motort és hagyja lehűlni. (Lásd 8-36 oldal.)

TANÁCSOK

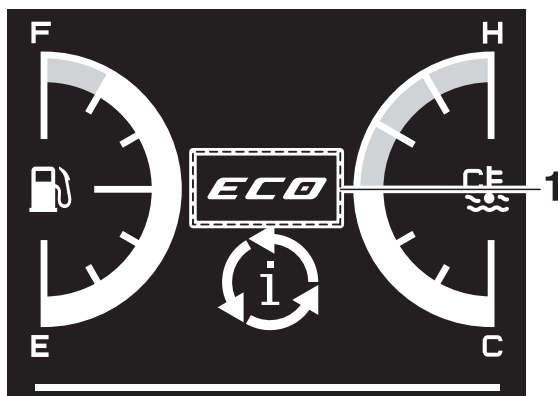
Az információs kijelzőt nem lehet átváltani, amíg a motor túlhevült állapotban van.

ECA10022

MEGJEGYZÉS

Ne használja tovább a motort, ha túlmelegedett.

Eco kijelző



1. Eco kijelző "ECO"

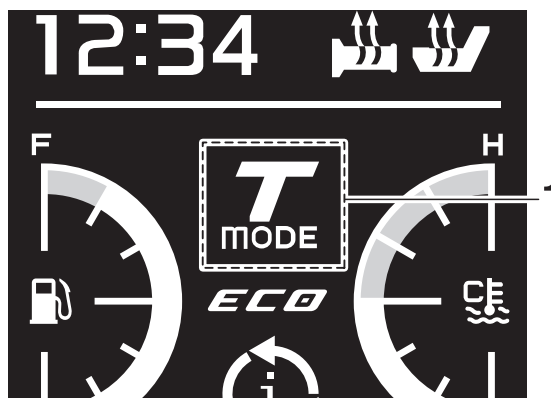
Ez a kijelző akkor jelenik meg, ha a robogót környezetbarát módon, gazdaságosan vezetik. A kijelző eltűnik, ha a jármű megállt.

TANÁCSOK

Az üzemanyagfogyasztás csökkentése érdekében figyeljen a következőkre:

- Kerülje a magas fordulatszámokat gyorsításkor.
- Állandó sebességgel motorozzon.

D-mód kijelző (XP530-A, XP530DA)

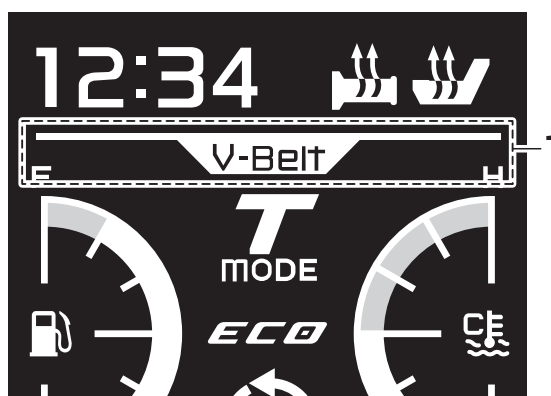


1. D-mód kijelző

Ez a kijelző megmutatja a választott használati módot: "S" sportos, vagy "T" túra. Részleteesebben lásd a 4-3 oldalon.

5

Ékszíjcsere figyelmeztető "V-Belt"



1. Ékszíjcsere figyelmeztető "V-Belt"

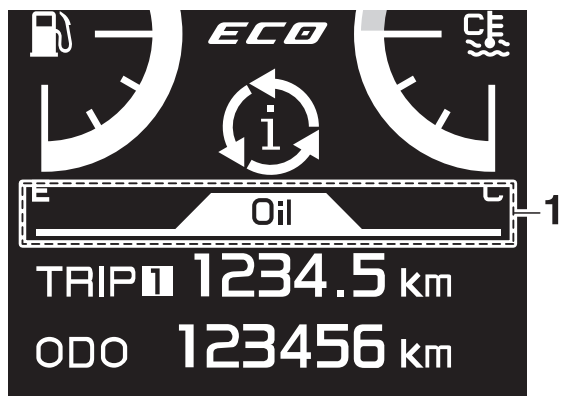
Ez a figyelmeztető 20 000 km-enként jelez, hogy felhívja a figyelmet az ékszíjcsere esedékességére. Ékszíjcsere után nullázza a figyelmeztetőt. Az ékszíjcsere nullázásához olvassa el az 5-11 oldalt.

Ha az ékszíjat hamarabb cseréli le (pl. ha hamarabb esedékes az ékszíjcsere), az ékszíjcsere figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

is a megfelelő időben figyelmeztessen.

Olajcsere figyelmeztető "Oil"



5

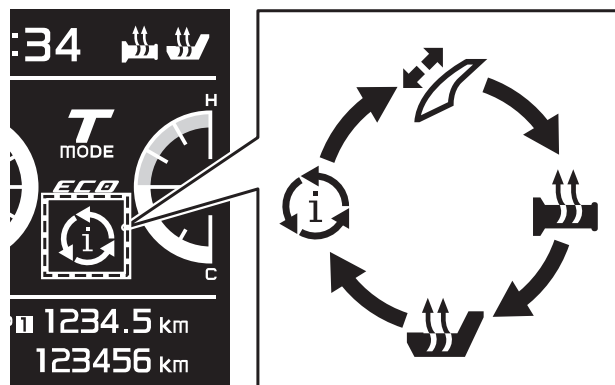
1. Olajcsere figyelmeztető "Oil"

Ez a kijelző villog az első 1000 km után, majd 5000 km-nél, azután pedig 5000 km-enként, hogy figyelmeztessen az olajcsere esedékességére.

Az olajcsere után vissza kell állítani az olajcsere figyelmeztetőt. A figyelmeztető nullázásának leírása az 5-11 oldalon található.

Ha az olajat hamarabb cseréli le (pl. ha hamarabb esedékes az olajcsere), az olajcsere figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb is a megfelelő időben figyelmeztessen.

Funkció kijelző



A "MENU" gomb egy másodperces megnyomásával, a kijelzőn választhat a szélvédő állító funkció, a markolatfűtés állító funkció, az ülésfűtés állító funkció és az információs kijelző kiválasztási funkció között.

TANÁCSOK

- XP530D-A: Választható a szélvédő állító, a markolatfűtés állító és az ülésfűtés állító funkció.
- XP530E-A, XP530-A: A markolatfűtés és az ülésfűtés funkciókhoz tartozékokra van szükség, így ezek nem választhatók.

A szélvédő helyzetének beállítása A szélvédő felfelé állításához nyomja meg a kapcsoló "∧" felét. A szélvédő lefelé állításához nyomja meg a kapcsoló "∨" felét.

A markolatfűtés beállítása

Ezt a járművet fel lehet szerelni markolatfűtéssel, amelyet csak akkor lehet használni, ha a motor jár. A markolatfűtés 4 lépcsőben állítható.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Beállítás	Kijelző
Ki	
Alacsony	
Közepes	
Magas	

A markolatfűtés hőmérsékletének növeléséhez nyomja meg a select gomb “^” részét, csökkentéséhez pedig a “v” részét.

ECA17931

MEGJEGYZÉS

- A markolatfűtés használatakor viseljen kesztyűt.
- Ha a külső hőmérséklet meghaladja a 20 °C-ot, ne állítsa a markolatfűtést a magas fokozatra.
- Ha a markolatfűtés kormánymarkolata kopott, vagy sérült, cserélje ki a markolatokat a kormányon.

Az ülésfűtés beállítása

Némely változatokban ülésfűtés funkció is található, melyet csak akkor szabad használni, ha jár a motor. A fűtés 4 fokozatban állítható.

Beállítás	Kijelző
Ki	
Alacsony	
Közepes	
Magas	

Az ülésfűtés hőmérsékletének növeléséhez nyomja meg a select gomb “^” részét, csökkentéséhez pedig a “v” részét.

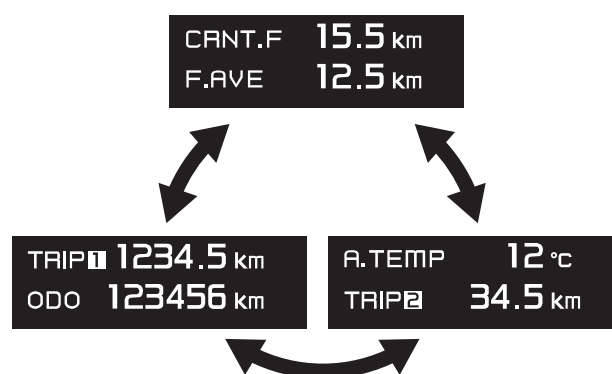
ECA23980

MEGJEGYZÉS

- Az ülésfűtés használatakor viseljen védőruházatot, mely takarja a csípőjét és a lábait.
- Ha a külső hőmérséklet meghaladja a 20 °C-ot, ne állítsa az ülésfűtést a magas fokozatra.
- Ha az ülés elkopott, vagy megsérült, ne használja az ülésfűtést és cserélje ki az ülést.

5

Információs kijelző



Az információs képernyő 3 oldalas. Az információs kijelzőt a select gombbal lehet bekapcsolni. A három információs kijelzőn, a következő információk jelennek meg:

- km számláló
- napi km számlálók
- tartalék km számláló
- becsült hatótávolság
- környezeti hőmérséklet
- átlagos üzemanyagfogyasztás
- aktuális üzemanyagfogyasztás

Mind a három információs kijelző test-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

reszabható. (Lásd 5-11 oldal.)

Km számláló:

A black rectangular display showing the text "ODO 123456 km" in white.

A km számláló, a jármű által megtett összes távolságot mutatja.

Napi km számláló(k):

A black rectangular display showing the text "TRIP1 1234.5 km" in white.A black rectangular display showing the text "TRIP2 34.5 km" in white.

A "TRIP1" és "TRIP2" számlálók az utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatják.

A black rectangular display showing the text "F-TRIP 4.5 km" in white.

Ha kb. 3,0 L üzemanyag marad a tankban, a benzinszintmérő utolsó szegmense villogni kezd. Ezen kívül, az információs kijelző automatikusan átvált tartalék km számlálóra "F-TRIP" és elkezd számolni a megtett távolságot ettől a ponttól.

Ebben az esetben, a select gombbal, a következő sorrendben lehet váltani a kijelzők között:

F-TRIP ↔ Kijelző-1 ↔ Kijelző-2
< > Kijelző-3 ↔ F-TRIP

Egy napi km számláló nullázásához

válassza ki azt a kijelzőt, amin a nullázni kívánt napi számláló látható. Nyomja meg a select gomb " ^ " részét egy másodpercre, és a napi km számláló villogni kezd, majd nyomja meg újra a select gomb " ^ " részét egy másodpercre, miközben a napi km számláló villog.

Ha nem nullázza a tartalék km számlálót tankolást követően, 5 km megtétele után automatikusan eltűnik.

TANÁCSOK

- A km számláló megáll 999 999-nél.
- A napi km számlálók 9999.9 után, újrakezdik a számlálást nullától.
- A kijelzőt nem lehet beállítási módba kapcsolni, amíg az "F-TRIP" kijelző látható.

Becsült hatótávolság:

A black rectangular display showing the text "RANGE 123 km" in white.

A becsült hatótávolság az a megtehető távolság, amely az adott motorozási körülmények között elérhető.

Környezeti hőmérséklet:

A black rectangular display showing the text "A.TEMP 12 °C" in white.

Ez a kijelző, a környezeti hőmérsékletet mutatja -9 °C és 50 °C között 1 °C-os lépcsőkben. Ez az érték, a környezeti hőmérséklet változásával változik.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

TANÁCSOK

- A kijelzőn akkor is -9 °C látható, ha a hőmérséklet alacsonyabb.
- A kijelzőn akkor is 50 °C látható, ha a hőmérséklet magasabb.
- A hőmérséklet kijelző pontossága romlik, ha 20 km/h sebességnél lassabban halad, vagy megáll a lámpánál, vagy egy vasúti kereszteződésnél.

Átlagos üzemanyagfogyasztás:

F.AVE 12.5 km

Az átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző "km/L", "L/100km", vagy az angol piacon "MPG" mértékegységben mutatja az átlagos üzemanyagfogyasztást, az utolsó nullázás óta.

- a "km/L" érték az 1 literrel megtehető átlagos távolságot mutatja.
- a "L/100km" érték a 100 km megtételéhez szükséges átlagos üzemanyagmennyiséget mutatja.
- angol piac: az "MPG" érték az 1,0 Imp.gal-nal megtehető átlagos távolságot mutatja.

Az átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző nullázásához válassza ki a nullázni kívánt kijelzőt. Nyomja meg a select gomb "∧" részét és a kijelző villogni kezd, majd nyomja meg újra a select gomb "∧" részét 2 másodpercre, amíg villog a kijelző.

TANÁCSOK

Az átlagos üzemanyagfogyasztás kijelző nullázása után, a "– –.–" látszik

a kijelzőn, míg meg nem tesz 1 km távolságot.

ECA15474

MEGJEGYZÉS

Hiba esetén a "– –.–" folyamatosan látszik. Keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

Aktuális üzemanyagfogyasztás:

CANT.F 15.5 km

Az aktuális üzemanyagfogyasztás kijelző "km/L", "L/100km", vagy az angol piacon "MPG" mértékegységben mutatja az adott körülmények közötti aktuális üzemanyagfogyasztást.

- "km/L": 1 literrel, adott körülmények közt megtehető út.
- "L/100km": 100 km-hez, az adott körülmények közt szükséges benzin
- angol piac: "MPG": 1.0 Imp.gal-nal, az adott körülmények közt megtehető út.

TANÁCSOK

- Az aktuális üzemanyagfogyasztás kijelzőt nem lehet nullázni.
- Ha 10 km/h alatti sebességgel halad, akkor a "– –.–" látszik a kijelzőn.

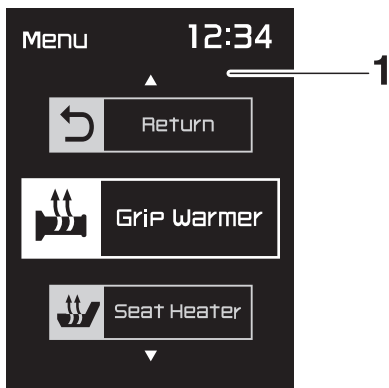
ECA15474

MEGJEGYZÉS

Ha a kijelzőn folyamatosan a "– –.–" látszik, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Beállítási mód



1. Beállítási mód képernyője

TANÁCSOK

- Ebben a módban csak álló helyzetben lehet beállításokat végezni.
- Elindulásakor, vagy az áram elvételekor a rendszer elmenti a beállításokat és kilép a beállító módból.

A beállító módba, a "MENU" gomb 2 másodperces megnyomásával léphet be. Kilépéshez nyomja meg újra a "MENU" gombot 2 másodpercre.

Kijelző	Leírás
Markolatfűtés	Itt beállíthatja a 10 hőmérsékletszint alacsony, közepes, vagy magas szintjét.
Ülésfűtés	Itt beállíthatja a 10 hőmérsékletszint alacsony, közepes, vagy magas szintjét.
Kipörgésgátló	Itt ki és bekapcsolhatja a kipörgésgátló rendszert
Karbantartás	Itt lehet ellenőrizni és nullázni az "OIL" olajcsere figyelmeztetőt (megtett távolság), "V-Belt" ékszíjcsere figyelmeztetőt (megtett távolság), és a "FREE" karbantartási időköz figyelmeztetőt.

Mértékegység	Itt lehet átváltani az üzemanyagfogyasztásmérő mértékegységeit "L/100km", és "km/L" között. Angol piac: Ez a funkció nem látszik a beállító mód képernyőjén.
Kijelző	Itt lehet beállítani, hogy mit mutasson az információs kijelző 3 képernyője.
Fényerő	Itt lehet állítani a sebességmérő, a fordulatszám-mérő és a többfunkciós kijelző fényerejét, a külső fényviszonyoknak megfelelően.
Óra	Itt lehet beállítani az órát.
Visszaállítás	Itt lehet mindent visszaállítani a gyári beállításra, vagy az alapbeállításra, kivéve a km számlálót, az órát, a karbantartási számlálót, pl. az "Oil" és a "V-Belt" számlálót.

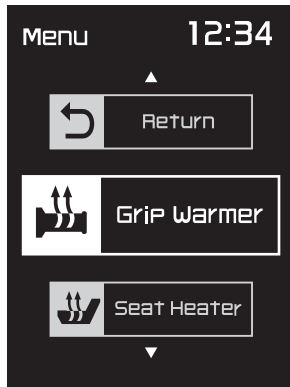
TANÁCSOK

- A select gombbal "∧/∨" lehet váltani a különböző elemek között.
- Ha a markolatfűtés, vagy az ülésfűtés nincs beszerelve, akkor a "Markolatfűtés" és az "Ülésfűtés" nem jelenik meg a kijelzőn sem.

A markolatfűtés beállítása

1. Válassza ki a "Grip Warmer"-t a select gombbal.

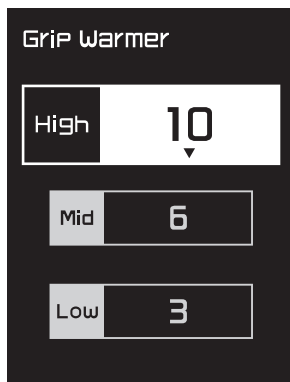
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



2. Nyomja meg a "MENU" gombot. A markolatfűtés beállító képernyője jelenik meg, és a "High" felirat villog a kijelzőn.



3. Nyomja meg a "MENU" gombot. A "magas" érték hőmérsékletszintje villogni kezd. A select gombbal állítsa be a hőmérsékletszintet, majd nyomja meg a "MENU" gombot. A "High" felirat villogni kezd.



4. A select gombbal válassza ki a "Mid", vagy "Low" értékeket és végezze el a beállítást ugyanúgy,

mint a "magas" érték beállításakor.

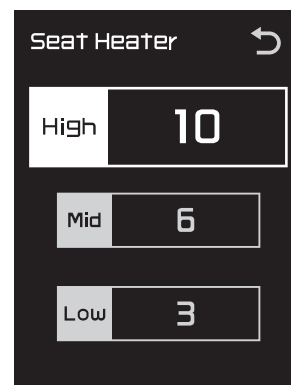
5. Ha befejezte a beállításokat, a select gombbal jelölje ki a "↩" jelet, és nyomja meg a "MENU" gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

Az ülésfűtés beállítása

1. Válassza ki a "Seat Heater"-t a select gombbal.

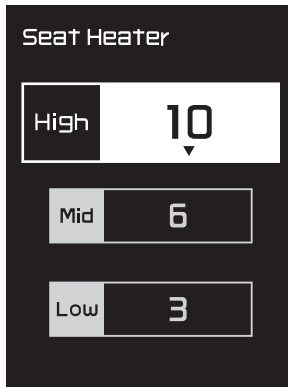


2. Nyomja meg a "MENU" gombot. Az ülésfűtés beállító képernyője jelenik meg, és a "High" felirat villog a kijelzőn.



3. Nyomja meg a "MENU" gombot. A "magas" érték hőmérsékletszintje villogni kezd. A select gombbal állítsa be a hőmérsékletszintet, majd nyomja meg a "MENU" gombot. A "High" felirat villogni kezd.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



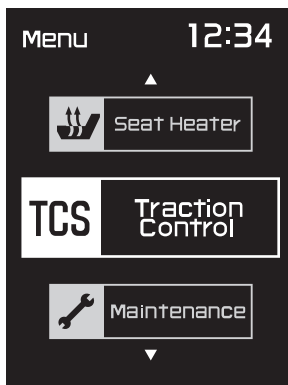
4. A select gombbal válassza ki a “Mid”, vagy “Low” értékeket és végezze el a beállítást ugyanúgy, mint a “magas” érték beállításakor.
5. Ha befejezte a beállításokat, a select gombbal jelölje ki a “↩” jelet, és nyomja meg a “MENU” gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

3. A kipörgésgátló kikapcsolásához (“OFF”), nyomja meg a select gomb “∨” oldalát 2 másodpercre.



A kipörgésgátló beállítása

1. Válassza ki a “Traction Control”-t a select gombbal.



2. Nyomja meg a “MENU” gombot. A kipörgésgátló beállító képernyője jelenik meg, és az “ON” felirat villog a kijelzőn.

4. A kipörgésgátló bekapcsolásához (“ON”), nyomja meg a select gomb “^” oldalát legalább 1 másodpercre.

TANÁCSOK

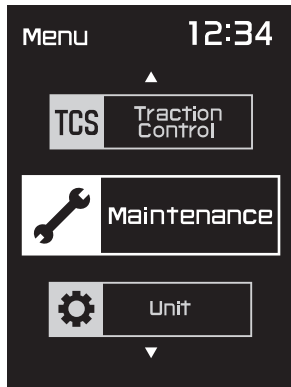
A jármű áram alá helyezésekor, a kipörgésgátló bekapcsol (“ON”).

5. Ha befejezte a beállításokat, nyomja meg a “MENU” gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

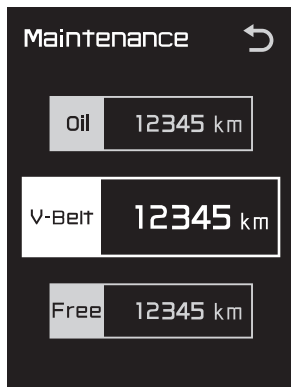
A karbantartási számlálók nullázása

1. Válassza ki a “Maintenance”-t a select gombbal.

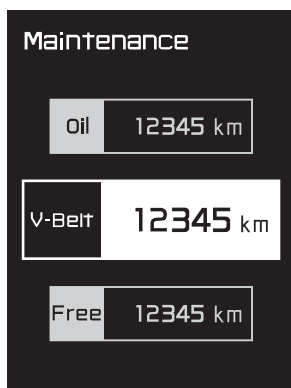
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



2. Nyomja meg a "MENU" gombot, majd a select gombbal válassza ki a nullázni kívánt elemet.



3. Amíg a kiválasztott érték villog, nyomja meg a select gomb "∧" oldalát 1 másodpercre.



4. Ha befejezte a beállításokat, a select gombbal jelölje ki a "↶" jelet, és nyomja meg a "MENU" gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

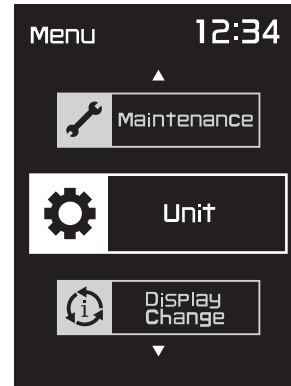
A mértékegységek beállítása

TANÁCSOK

Angol piac: Ez a funkció nem látszik a

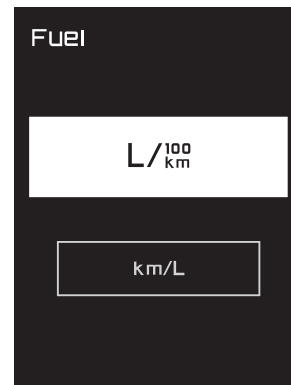
beállító mód kijelzőjén, így nem is választható.

1. Válassza ki a "Unit"-t a select gombbal.

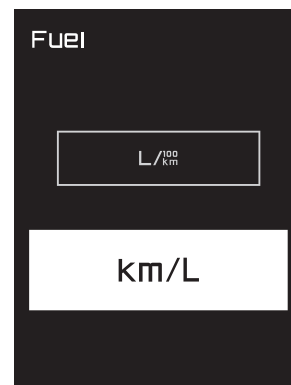


2. A "MENU" gomb megnyomásával, a mértékegység beállító, képernyőn, az "L/100km" felirat villog.

5



3. A select gombbal válassza ki az "L/100km", vagy "km/L" egységet, majd nyomja meg a "MENU" gombot.

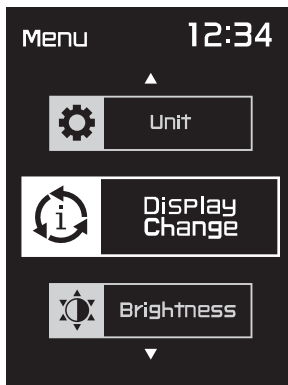


4. Nyomja meg a "MENU" gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Az információs kijelző beállítása

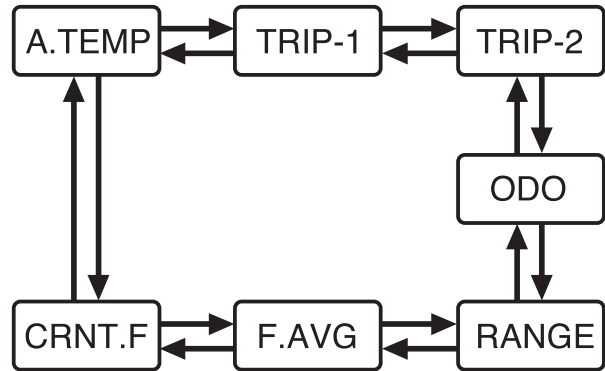
1. Válassza ki a "Display Change"-t a select gombbal.



2. Nyomja meg a "MENU" gombot, a select gombbal válassza ki az elemet, majd nyomja meg a "MENU" gombot újra.



3. A select gombbal válassza ki az elemet, majd nyomja meg a "MENU" gombot.



4. Válassza ki a select gombbal a kijelzeni kívánt elemet, majd nyomja meg a "MENU" gombot.



5. Ha befejezte a beállításokat, a select gombbal jelölje ki a "↶" jelet, és nyomja meg a "MENU" gombot, hogy visszatérjen az előző kijelzőre.
6. A select gombbal jelölje ki a "↶" jelet, és nyomja meg a "MENU" gombot, hogy visszatérjen a beállító mód menüjéhez.

A műszerfal fényerejének beállítása

1. Válassza ki a "Brightness"-t a select gombbal.

TANÁCSOK

A kijelzett elemek sorrendje a következő.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI



2. Nyomja meg a "MENU" gombot.
3. A select gombbal válassza ki a kívánt fényerő értéket.



4. Nyomja meg a "MENU" gombot a beállító képernyőre való visszatéréshez.

Az óra beállítása

TANÁCSOK

Az óra 12 órás rendszerben működik.

1. Válassza ki a "Clock"-t a select gombbal.

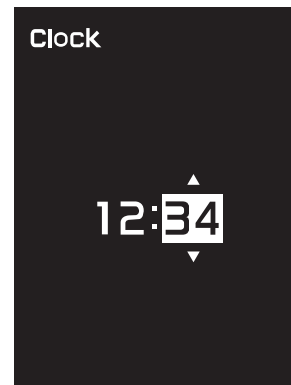


2. Nyomja meg a "MENU" gombot.
3. Ha az óra kijelző villogni kezd, ál-

lítsa be az órákat a select gombbal.



4. A "MENU" gomb megnyomásával a perc kijelző villogni kezd.



5. Állítsa be a perceket a select gombbal.
6. Nyomja meg a "MENU" gombot a beállító képernyőre való visszatéréshez.

A kijelzők visszaállítása

1. Válassza ki az "All Reset"-t a select gombbal.

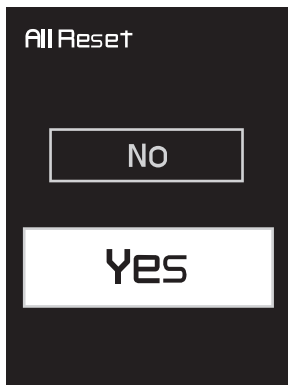


2. Nyomja meg a "MENU" gombot.
3. A select gombbal válassza aki a

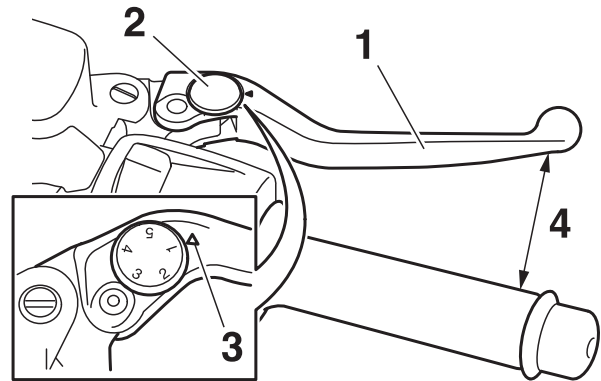
MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU44912

“YES”-t, és nyomja meg a “MENU” gombot. Minden elem visszaállt a gyári, vagy alapbeállításra.



Első fékkar



1. Első fékkar
2. Fékkar helyzet állító tárcsa
3. “△” jel
4. Távolság a fékkar és a markolat között

TANÁCSOK

5

A km számláló, az óra, az “Oil” olajcsere és “V-Belt” ékszíjcsere számlálók nem állnak nullára.

Kilépés a beállítási módból

1. Válassza ki a “Return”-t a select gombbal.

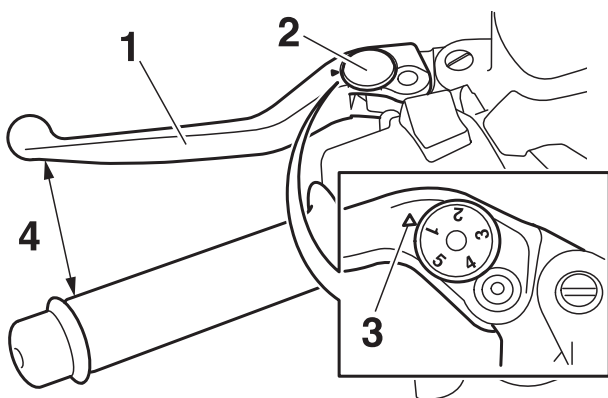


2. A “MENU” gomb megnyomásával kiléphet a beállító módból és visszaléphet az alap kijelző módba.

Az első fékkar a kormány jobb oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

Az első fékkart ellátták egy helyzet állító tárcsával. A fékkar távolsága a markolattól állítható, ha a tárcsát forgatja, miközben a fékkart elhúzza a markolattól. Ügyeljen rá, hogy a megfelelő állítási jel egybeessen a “△” jellel a fékkaron.

Hátsó fékkar

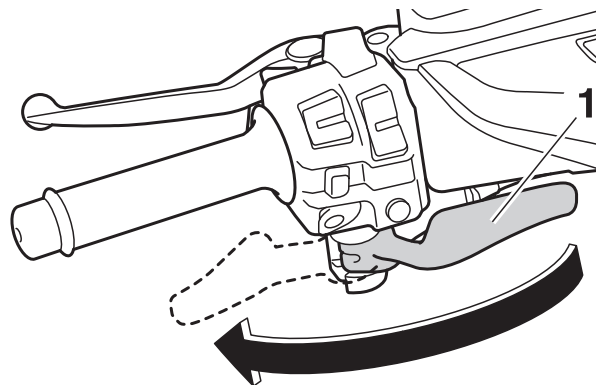


1. Hátsó fékkar
2. Fékkar helyzet állító tárcsa
3. “△” jel
4. Távolság a fékkar és a markolat között

A hátsó fékkar a kormány bal oldalán található. Használatához húzza a kart a markolat felé.

A hátsó fékkart ellátták egy helyzet állító tárcsával. A fékkar távolsága a markolattól állítható, ha a tárcsát forgatja, miközben a fékkart elhúzza a markolattól. Ügyeljen rá, hogy a megfelelő állítási jel egybeessen a “△” jellel a fékkaron.

Rögzítőfék kar



1. Rögzítőfék kar

Ezt a járművet felszerelték rögzítőfék karral, arra az esetre, ha pl. dugóban, piros lámpánál, vagy vasúti átjáró előtt kell várakozni.

A rögzítőfék lezárása

Nyomja a rögzítőfék kart balra, amíg be nem kattann.

A rögzítőfék oldása

Húzza a rögzítőfék kart vissza az eredeti helyzetébe

TANÁCSOK

A rögzítőfék lezárása után győződjön meg róla, hogy a hátsó kerék nem mozog.

EWA12362

! VIGYÁZAT

A jármű mozgása közben soha ne használja a rögzítőfék kart, mert elvesztheti uralmát a robogó felett és balesetet okozhat. Mielőtt elfordítaná a rögzítőfék kart balra, győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen nyugalomban van.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU65580

ABS

A Yamaha ABS (fék blokkolásgátló) dupla elektronikus vezérlőrendszerrel rendelkezik, mely egymástól függetlenül hat az első és a hátsó fékekre. Az ABS féket működtesse ugyanúgy, mint egy hagyományos fékrendszert. Ha az ABS működésbe lép, pulzáló érzés keletkezhet a fékkaron, vagy a fékpedálon. Ebben az esetben használja tovább a féket változatlanul, hagyja az ABS-t működni; ne pumpálja a féket, az csökkenti a hatásosságát.

EWA16051

5

! VIGYÁZAT

Még ABS-szel is tartson megfelelő távolságot az Ön előtt haladó jármű és a saját járműve között.

- Az ABS a hosszú fékutatok esetén a leghatásosabb.
- Bizonyos útfelületeken, pl. földúton, vagy rossz úton a féktávolság hosszabb lehet, mint ABS nélkül.

Az ABS-es fékrendszer működését az ECU figyeli, így az hiba esetén hagyományos fékként működik.

TANÁCSOK

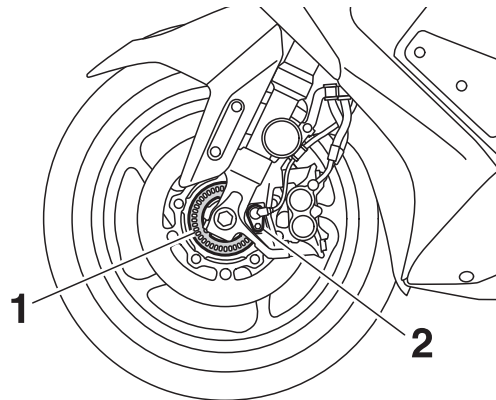
- Az ABS rendszer önellenőrzést végez minden gyújtásráadás után, ha a jármű sebessége éri, a 10 km/h értéket. Ekkor egy kattanás hallatszik a jármű eleje felől és, ha a féket működteti, vibrációt lehet érezni a fékkarnál, de ez nem jelent hibát.
- Ennek az ABS rendszernek van egy teszt üzemmódja, mikor a tulajdonos is érezheti a működést jelző fékkar vibrációt. Ehhez cél-

szerszámokra van szükség. A teszt elvégzéséhez keressen fel egy Yamaha szervizt, ahol rendelkezésre áll ez a szerszám.

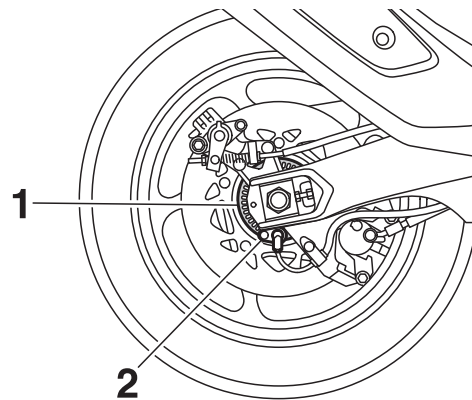
ECA20100

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen rá, nehogy megsértse a kerék érzékelőt, vagy a forgórészeket, különben az ABS működése nem lesz megfelelő.



1. Első kerék forgórész
2. Első kerék érzékelő



1. Hátsó kerék forgórész
2. Hátsó kerék érzékelő

Tanksapka

EAU77322

kor a rögzítőgomb kiugrik.

2. Csukja vissza a fedelet.

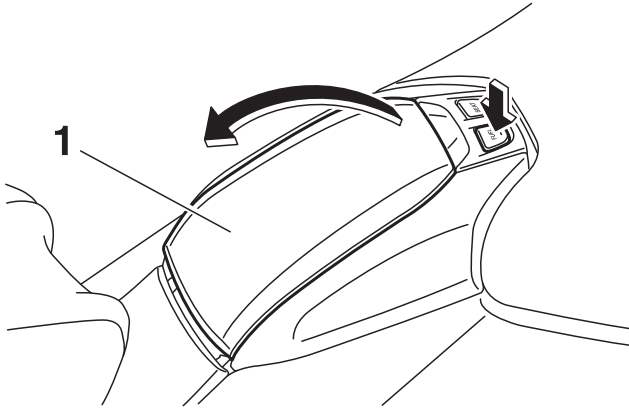
EWA11263

A tanksapka nyitása

TANÁCSOK

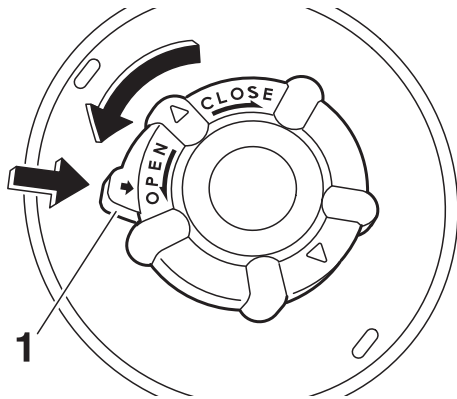
A tanksapka fedél zárját ki kell nyitni az intelligens kulcs rendszerrel.

1. Nyissa fel a tanksapka fedelét.



1. Tanksapka fedél

2. Nyomja be a rögzítőgombot és csavarja a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba.



1. Rögzítőgomb

A tanksapka zárása

1. Helyezze vissza a tanksapkát, majd forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

TANÁCSOK

Ha a tanksapka megfelelően lezárt, ak-

! VIGYÁZAT

Tankolás után ügyeljen rá, hogy a tanksapka megfelelően le legyen zárva. A benzinszivárgás tűzveszélyes.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Üzemanyag

EAU13222

Ügyeljen rá, hogy a tankban mindig legyen elegendő üzemanyag.

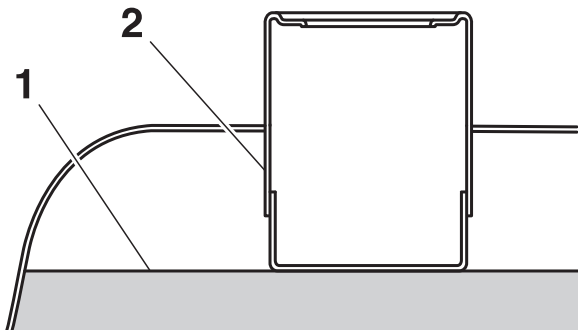
EWA10882

! VIGYÁZAT

A benzin és gőzei rendkívül tűzveszélyesek. A tűz és robbanásveszély csökkentése érdekében, tankoláskor mindig ügyeljen a következőkre.

1. Tankolás előtt állítsa le a motort és szálljon le mindenki a járműről. Soha ne dohányozzon tankolás közben és ne legyen gyújtóforrás a közelben pl. szikra, vagy nyílt láng.
2. Ne töltse túl a tankot. Tankoláskor illessze a töltőpisztoly csövét a tank nyílásába. A betöltőcső alsó pereméig töltse a benzint. Mivel a benzin a motor, vagy a nap hőjének hatására tágul, az üzemanyag kispriccelhet a tankból.

5



1. Maximum benzinszint
2. Betöltőcső

3. Törölje le a mellécseppent benzint. **MEGJEGYZÉS: Azonnal tö-**

rölje le a mellécseppent benzint egy száraz, tiszta ronggyal, mert megsértheti a fényezést és a műanyag alkatrészeket.^[ECA10072]

4. Zárja le megfelelően a tanksapkát.

EWA15152

! VIGYÁZAT

A benzin mérgező, sérülést, vagy halált okozhat. Kezelje óvatosan. Soha ne szívja meg a benzincsővet szájjal. Ha benzint nyelt, vagy sok benzingőzt lélegzett be, vagy benzin került a szemébe, azonnal forduljon orvoshoz. Ha benzin cseppen a bőrre, mossa le szappannal és vízzel. Ha benzin cseppent a ruhájára, öltözzön át minél hamarabb.

EAU79080

Ajánlott üzemanyag:

Ólommentes normálbenzin
(Gazohol (E10) használható)

Üzemanyagtank térfogat:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Benzin tartalék:

3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

ECA11401

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin kárt okozhat a motor belső alkatrészeinél, pl. szelepeknél, dugattyúgyűrűknél, vagy a kipufogó rendszerénél.



TANÁCSOK

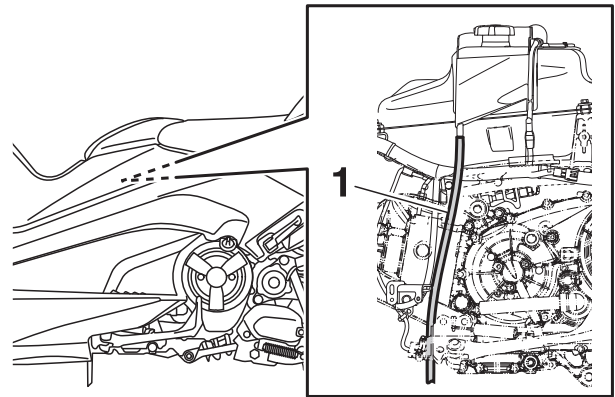
- Ez a jel, az ehhez a járműhöz javasolt üzemanyagot jelöli, az európai előírás szerint. (EN228).
- Tankolásakor ellenőrizze, hogy a benzinkút betöltőcsövén is ugyanez a jelölés van-e.

Az Ön Yamaha motorját 95-ös, vagy magasabb oktánszámú ólommentes normálbenzinre tervezték. Ha kopogást érzékel a motorból, használjon más márkájú, vagy magasabb oktánszámú benzint. Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Alkoholtartalmú üzemanyag

Kétféle alkoholtartalmú üzemanyag kapható: etanol tartalmú és metanol tartalmú. Etanol tartalmú használható, ha az etanol tartalom nem haladja meg a 10 %-ot (E10). Metanol tartalmú üzemanyag használatát a Yamaha gyár nem javasolja, mert gondokat okozhat az üzemanyagellátó rendszerben és csökkentheti a motor teljesítményét.

Benzintank túlfolyócső



1. Benzintank túlfolyócső

A jármű használata előtt:

- Ellenőrizze a benzintank túlfolyócső csatlakozását és elvezetését.
- Ellenőrizze a benzintank túlfolyócsövet, nincs-e elrepedezve, vagy megsérülve, és cserélje ki, ha szükséges.
- Ellenőrizze, hogy a benzintank túlfolyócső nincs-e eltömődve, és, ha szükséges, tisztítsa ki.

Katalizátor

Ezt a modellt katalizátorral szerelték fel a kipufogócsőben.

EWA10863

VIGYÁZAT

A kipufogó rendszer használat után forró. A tűzveszély és az égési sérülések elkerülése érdekében:

- Ne parkolja le a motorkerékpárt fű, vagy más tűzveszélyes anyag közelébe.
- Úgy parkolja le a járművét, hogy a gyalogosok, és a gyermekek ne érhessék el a forró kipufogó rendszert.
- Minden karbantartási művelet előtt hagyja a kipufogó rendszert lehűlni.
- Ne járassa a motort alapjáraton néhány percnél hosszabb ideig. A hosszas alapjáraton való járatástól a kipufogó rendszer nagyon átforrósodik.

ECA10702

MEGJEGYZÉS

Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin javíthatatlan károsodást okoz a katalizátorban.

Tárolórekeszek

Első tárolórekesz

TANÁCSOK

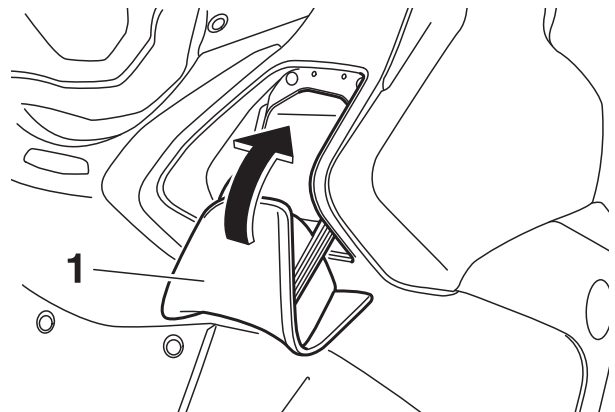
XP530-A és XP530D-A modellek: Az első tárolórekesz kinyitását lásd a 3-11 oldalon.

A tárolórekesz nyitásához húzza a nyitókart fel és magafelé.



1. Tárolórekesz nyitókar
2. Tárolórekesz fedél

A tárolórekesz bezárásához tolja vissza a fedelet az eredeti helyzetébe.



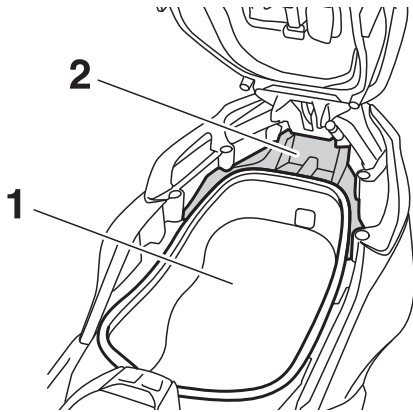
1. Tárolórekesz fedél

Hátsó tárolórekesz

Ebben a tárolórekeszben elfér egy teljes és egy 3/4-es bukósisak. **MEGJEGYZÉS:** Az ábrán, a sötétített terület nem tartozik a tárolórekesz-

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

hez. Az ülés zsanér sérülésének elkerülése érdekében, ne helyezzen el itt semmilyen tárgyat.^[ECA16092]



1. Hátsó tárolórekesz
2. Sötétített rész

TANÁCSOK

- Némely bukósisak nem fér el a tárolórekeszben a mérete, vagy formája miatt.
- Ne hagyja őrizetlenül a robogót, ha az ülés nyitva van.
- Ne tegye az intelligens kulcsot a hátsó tárolórekeszbe. Véletlenül bezárhatja ezeket és, akkor az intelligens kulcs rendszer nem fog működni.

ECA15963

MEGJEGYZÉS

- Ne hagyja hosszabb időre nyitva az ülést, mert az ülés világítása miatt az akkumulátor lemerülhet.
- Mivel a tárolórekesz beázhat a robogó mosásakor, csomagolja be az ott tárolt tárgyakat egy nylon zacskóba.
- Hogy elkerülje a párasodást a tárolórekeszben, az ott tárolt nedves tárgyakat csomagolja be egy nylon zacskóba, mielőtt

behelyezné azokat.

- Ne tartson semmilyen értékes, vagy törékeny tárgyat a tárolórekeszben.
- Mivel a tárolórekesz nagyon felmelegedhet a motor, vagy a közvetlen napsugárzás hőjétől, ne tartson benne semmilyen, hőre érzékeny dolgot, mint pl. ételt, vagy gyúlékony tárgyakat.

EWA15401

VIGYÁZAT

Ne lépje túl a jármű maximális terhelhetőségét:

(XP530D-A): 199 kg

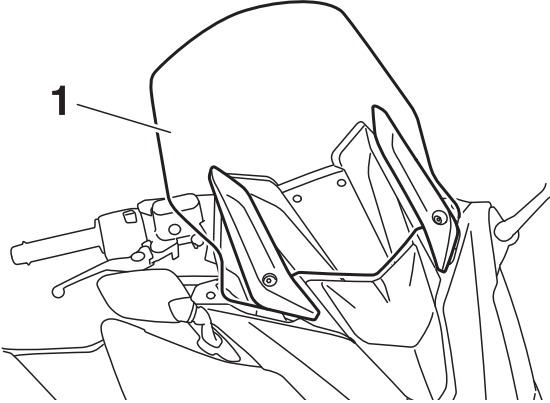
(XP530-A, XP530E-A): 202 kg

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

EAU77462

Szélvédő (XP530E-A, XP530-A)

A szélvédő magassága két fokozatban állítható a vezető igényei szerint.

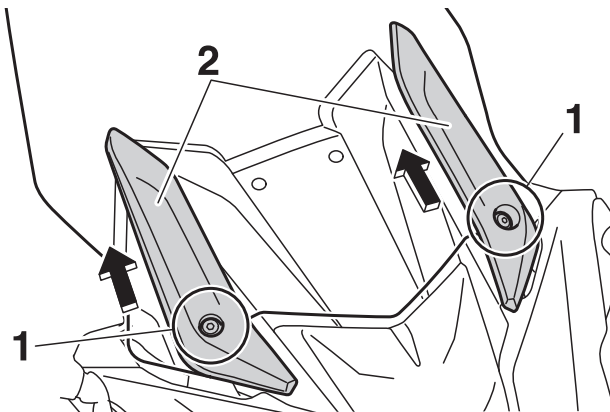


1. Szélvédő

5

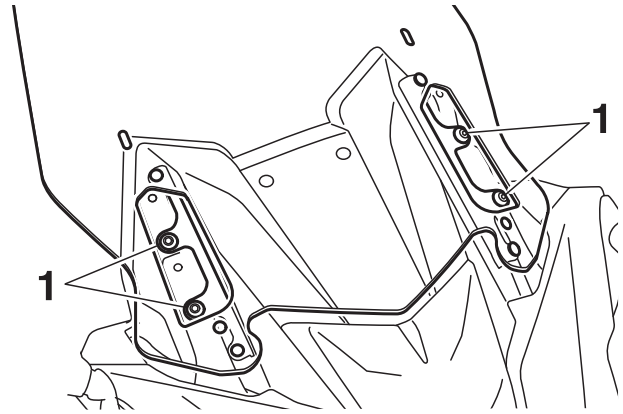
A szélvédő magasságának állítása

1. A gyorsrögzítők eltávolítása után vegye le a csavarok burkolatait.



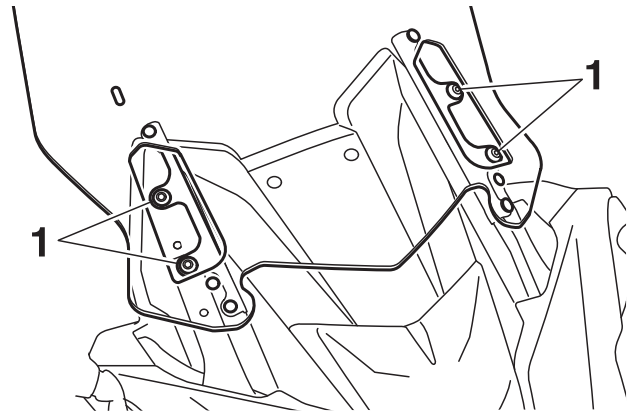
1. Gyorsrögzítő
2. Csavar burkolat

2. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a szélvédőt.



1. Csavar

3. Szerelje vissza a szélvédőt a kívánt helyzetbe a csavarokkal.



1. Csavar

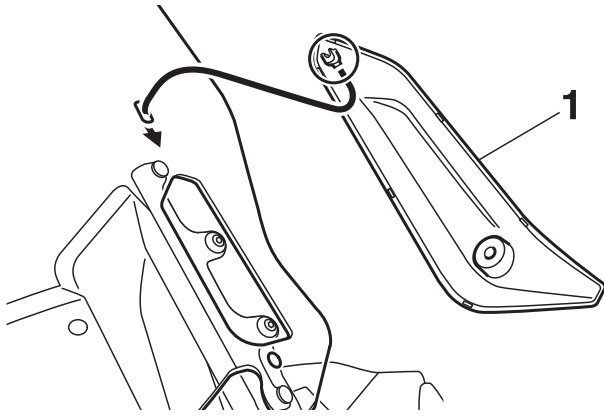
4. Húzza meg a csavarokat a megadott nyomatékkal. **VIGYÁZAT! A laza szélvédő balesetet okozhat. Ne felejtse el meghúzni azokat, a megadott nyomatékkal.**

Meghúzási nyomaték:

Szélvédő csavar:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

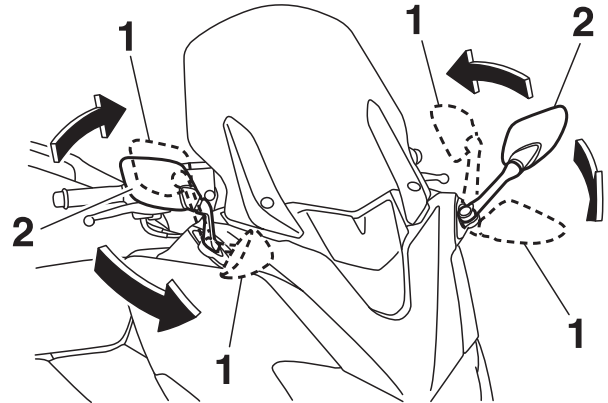
5. Helyezze vissza a csavar takaró burkolatokat és rögzítse azokat a gyorsrögzítőkkel.



1. Csavar takaró burkolat

Visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök előre, vagy hátra hajthatók, ha szűk helyen parkol. Motorozás előtt hajtsa vissza a tükröket eredeti helyzetükbe.



1. Parkolási helyzet
2. Motorozási helyzet

⚠ VIGYÁZAT

Motorozás előtt ne felejtse el visszahajtani a visszapillantó tükröket az eredeti helyzetükbe.

Hátsó lengéscsillapító

EAU77581

EWA10222

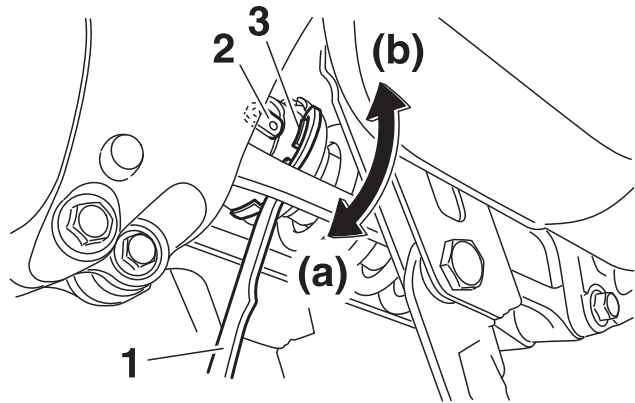
WARNING

A lengéscsillapító nagynyomású nitrogén gázt tartalmaz. A lengéscsillapító kezelése előtt olvassa el a következőket.

- Ne szerelje, vagy ne próbálja felnyitni a lengéscsillapítót.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót nyílt lángnak, vagy más, nagy hőforrásnak. A nagy gáznyomás miatt ilyenkor felrobbanhat.
- Ne deformálja, vagy sértse meg a csillapító hengert. A sérült lengéscsillapító csillapítási teljesítménye nem megfelelő.
- Ne szabaduljon meg maga a sérült, kopott lengéscsillapítótól. Bármilyen javításra vigye el a lengéscsillapítót egy Yamaha szervizbe.

5

a felfüggesztés lágyításához pedig a (b) irányba.



1. Speciális kulcs
2. Helyzetjel
3. Rugóelőfeszítésállító-gyűrű

- Állítsa egybe az állítógyűrű megfelelő hornyát a lengéscsillapítón lévő helyzetjellel.
- A beállításhoz használja a szerzőszámkészletben mellékelt speciális kulcsot.

Rugóelőfeszítés:

Minimum (lágy):
7 (XP530D-A)

Alap:
4 (XP530D-A)

Maximum (kemény):
1 (XP530D-A)

ECA10102

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a szerkezet sérülését, ne állítsa tovább a maximum és/vagy a minimum értékeknél.

Csak XP530D-A:

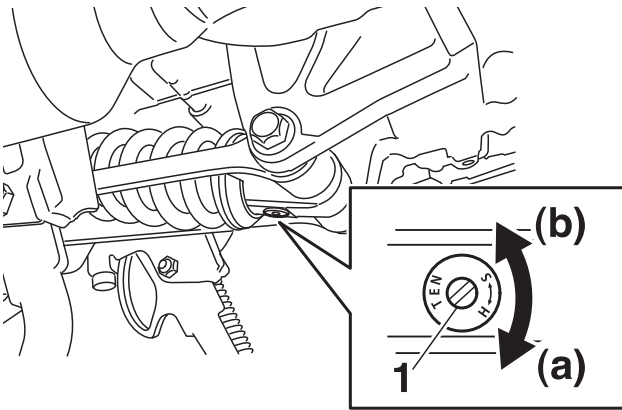
Ezt a modellt állítható felfüggesztéssel szerelték. A rugóelőfeszítés és a kirugózási csillapítás állítható.

Rugóelőfeszítés

A rugóelőfeszítés növeléséhez, így a felfüggesztés keményítéséhez csavarja az állítógyűrűt az (a) irányba, a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, vagyis

Kirugózási csillapítás

A kirugózási csillapítóerő növeléséhez, így a felfüggesztés keményítéséhez csavarja az állítócsavart az (a) irányba, a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, vagyis a felfüggesztés lágyításához pedig a (b) irányba.



1. Kirugózási csillapítóerő állítócsavar

Kirugózási csillapítóerő:

Minimum (lágú):

3 (XP530D-A) fordulat a (b)* irányba

Alap:

1,25 (XP530D-A) fordulat a (b)* irányba

Maximum (kemény):

0 (XP530D-A) fordulat a (b)* irányba

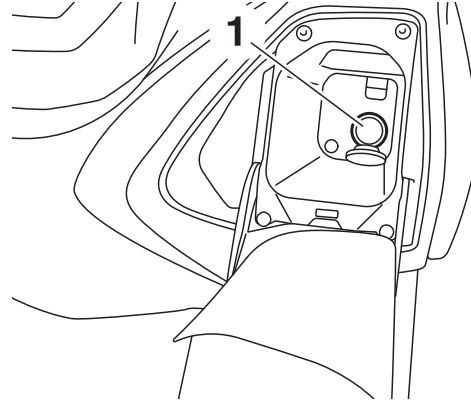
* Az állítócsavar teljesen (a) irányba becsavart helyzetétől.

TANÁCSOK

A pontos beállítás érdekében ajánlatos megszámolni a csillapítás állító szerkezet összes kattánását, vagy fordulatát. Ez a beállítási tartomány nem biztos, hogy megegyezik az itt leírttal, a gyártási tűrések miatt.

Kiegészítő DC csatlakozó

Ezt a modellt felszerelték egy 12 V-os kiegészítő DC csatlakozóval, mely az első tárolórekeszben található.



1. Kiegészítő DC csatlakozó

MEGJEGYZÉS

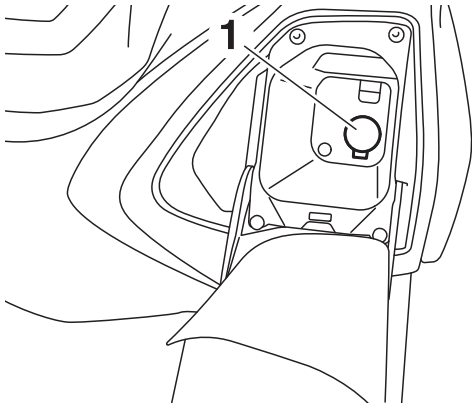
Ne használja a kiegészítő DC csatlakozóhoz csatlakoztatott tartozékot, ha a motor nem jár, és a terhelése ne haladja meg a 24 W-ot (2 A), különben a biztosíték kiég, vagy az akkumulátor lemerül.

A kiegészítő DC csatlakozó használata

1. Nyissa ki az első tárolórekeszt.
2. Áramtalanítsa a járművet.
3. Távolítsa el a DC csatlakozó kupakját.
4. Kapcsolja ki a tartozékot.
5. Dugja be a tartozékot a DC csatlakozóba.
6. Helyezze a járművet áram alá és indítsa be a motort.
7. Kapcsolja fel a tartozékot.

TANÁCSOK

Motorozás után ne felejtse el kikapcsolni a tartozékot, kihúzni a csatlakozóból, és utána visszahelyezni a csatlakozó kupakját a csatlakozóra.



1. Kiegészítő DC csatlakozó kupak

EWA14361

! VIGYÁZAT

Hogy elkerülje az áramütést és a rövidzárlatot, mindig helyezze fel a csatlakozó kupakját, ha nem használja a csatlakozót.

5

Oldaltámasz

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Hajtsa ki, vagy fel a lábával, miközben függőlegesen tartja a járművet.

TANÁCSOK

A beépített oldaltámasz kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, amely bizonyos feltételek mellett megszakítja a gyújtást. (A gyújtásmegszakító rendszer leírása a következő részben található.)

EWA10242

! VIGYÁZAT

A járművel nem szabad motorozni lehajtott oldaltámasszal, vagy ha az oldaltámaszt nem lehet megfelelően felhajtani (vagy nem marad felhajtva), különben az leérhet a talajra és megzavarhatja a vezetőt, ami az irányítás elvesztéséhez vezethet. A Yamaha gyújtásmegszakító rendszerét arra tervezték, hogy segítse a vezetőt abban, hogy elindulás előtt ne felejtse el felhajtani az oldaltámaszt. Ezért időnként ellenőrizze a rendszert és, ha nem működik megfelelően, vigye el a járművet egy Yamaha szervizbe.

EAU66771

Gyújtásmegszakító rendszer

A gyújtásmegszakító rendszer (ami az oldaltámasz és a féklámpa kapcsolók-ból áll) funkciói a következők.

- Megakadályozza a motor indítását, ha az oldaltámasz fent van de egyik fékkar sincs behúzva.
- Megakadályozza a motor indítását, ha a valamelyik fék be van húzva, de az oldaltámasz nincs felhajtva.
- Leállítja a járó motort, ha az oldaltámaszt kihajtják.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a következők szerint.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK FUNKCIÓI

Elzárt motornál:

1. Hajtsa ki az oldaltámaszt.
2. A motorleállító gombot állítsa üzemi helyzetbe.
3. Helyezze a járművet áram alá.
4. Tartsa behúzva valamelyik fékkart.
5. Nyomja meg az "ON/⊞" gombot.

Beindul a motor?

NEM

IGEN

VIGYÁZAT

- Miközben ezt az ellenőrzést végzi, a robogó álljon a központi állványon.
- Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a rendszert egy Yamaha szervizben.

Az oldaltámaszkapcsoló nem működik megfelelően.

A robogóval nem szabad elindulni, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben.

5

Továbbra is elzárt motornál:

6. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
7. Tartsa behúzva valamelyik fékkart.
8. Nyomja meg az "ON/⊞" gombot.

Beindul a motor?

IGEN

NEM

A féklámpa kapcsoló nem működik megfelelően.

A robogóval nem szabad elindulni, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben.

Járó motornál:

9. Hajtsa ki az oldaltámaszt.

A motor leáll?

IGEN

NEM

Az oldaltámaszkapcsoló nem működik megfelelően.

A robogóval nem szabad elindulni, amíg nem ellenőriztette egy Yamaha szervizben.

A rendszer rendben. **Lehet motorozni.**

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

EAU63440

Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy meggyőződhessen biztonságos működéséről. Mindig kövesse az ellenőrzési és karbantartási leírásokat a kezelési útmutatóban.

EWA11152

VIGYÁZAT

Ha elmulasztja a megfelelő ellenőrzést és karbantartást, az növeli a lehetőségét egy balesetnek, vagy egy meghibásodásnak. Ne használja a járművet, ha bármi hibát észlel. Ha a hiba nem elhárítható a kezelési útmutatóban leírtak szerint, keressen fel egy Yamaha szervizt.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket:

ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a benzinszintet a tankban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze a benzincsővek szivárgását.• Ellenőrizze a tank levegőző és túlfolyócsöveit, nincsenek-e eltömődve, megsérülve, vagy elrepedezve és ellenőrizze a csatlakozásaikat.	5-21, 5-22
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az olajszintet a motorban.• Ha szükséges, töltsön utána a megfelelő szintig.• Ellenőrizze az olajszivárgást.	8-10
Hűtőfolyadék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a tágulási tartályban.• Ha szükséges, töltsön utána hűtőfolyadékot a megfelelő szintig.• Ellenőrizze a hűtőrendszer szivárgását.	8-14
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légtelenítessen egy Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsse fel a fékfolyadékot az adott szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	8-20, 8-22, 8-23
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működését.• Ha puha, szivacsos, légtelenítessen egy Yamaha szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek kopását.• Cserélje ki, ha szükséges.• Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tartályban.• Ha szükséges, töltsse fel a fékfolyadékot az adott szintig.• Ellenőrizze a szivárgást.	8-20, 8-22, 8-23
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Ellenőrizze a holtjátékot.• Ha kell, állítsa be a holtjátékot és zsírozta meg a bowdeneket és a markolatot egy Yamaha szervizben.	8-17, 8-25

A BIZTONSÁGÁÉRT – HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS	OLDAL
Kerekek és gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a sérüléseket.• Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és profilmélységét.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	8-18, 8-20
Fékkarok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Kenje meg a karok tengelyeit, ha szükséges.	8-26
Központi állvány és oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az egyenletes működést.• Kenje meg a tengelyeket, ha szükséges.	8-26
Rögzítőelemek	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva.• Húzza meg, ha szükséges.	—
Műszerek, világítás és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működést.• Javítsa ki, ha szükséges.	—
Oldaltámaszkapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Ha a rendszer nem működik, keressen fel egy Yamaha szervizt.	5-29

Olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kezelőszervek funkcióit. Ha valamit nem ért, keressen fel egy Yamaha márkakereskedőt.

EWA10272



VIGYÁZAT

Ha nem ismeri a kezelőszervek funkcióit, akkor elvesztheti az irányítást a jármű felett és balesetet, okozhat, vagy komolyan megsérülhet.

TANÁCSOK

Ezt a modellt felszerelték:

- dőlésérzékelővel, ami leállítja a motort, ha feldől. Ebben az esetben a motorhiba figyelmeztető lámpa kigyullad, de ez nem hiba. Áramtalanítsa a járművet a hibakód törléséhez. Ha ezt elmulasztja, a motor akkor sem indul, ha az indítómotor forgatja a fő tengelyt.
 - automata motorleállító rendszerrel. Ha a motort 20 percig alapjáraton járatják, a rendszer automatikusan leállítja. Újraindításhoz csak nyomja meg az indítógombot.
-

A motor beindítása

EAU77082

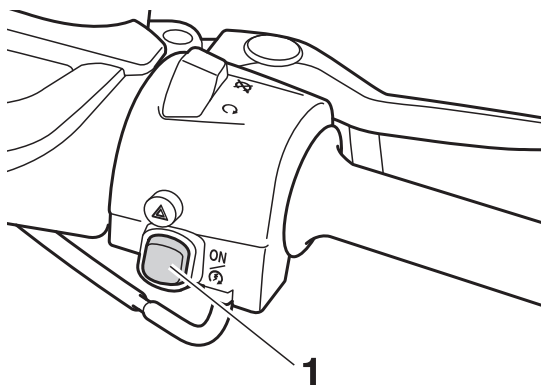
ECA10251

MEGJEGYZÉS

Mielőtt először beindítaná a motort, olvassa el a motor bejáratásáról szóló részt az 7-5 oldalon.

A gyújtásmegszakító rendszer csak a felhajtott oldaltámasz mellett engedi a motor indítását. (Lásd 5-30 oldal.)

1. Bekapcsolt intelligens kulccsal közelítse meg a járművet.
2. Nyomja meg az "ON/⊗" gombot.



1. "ON/⊗" gomb

Az intelligens kulcs azonosításakor a hangjelzés kétszer megszólal, és a központi állvány zár és a kormányzár elenged. Az összes visszajelző és figyelmeztető lámpa kigyullad, majd elalszik.

Az ABS figyelmeztető lámpa felgyullad a jármű áram alá helyezésekor, és elalszik ha a jármű sebessége elérte a 10 km/h-t.

ECA22510

MEGJEGYZÉS

Ha a motorhiba, vagy az ABS figyelmeztető lámpa nem gyullad fel, vagy nem alszik el, az előbb leírt módon, akkor olvassa el az 5-2

oldalon található részt az áramkörök ellenőrzéséről.

3. Engedje vissza teljesen a gázt.
4. Indítsa be a motort az "ON/⊗" gombbal, miközben húzza az első, vagy a hátsó féket. Ha a motor nem indul be az "ON/⊗" gomb 5 másodperces nyomvatartásával sem, akkor várjon 10 másodpercet, mielőtt újra próbálkozna, az akkumulátor védelmében.

ECA11043

MEGJEGYZÉS

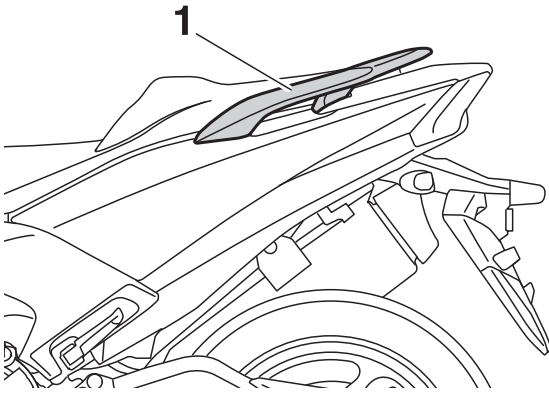
A hosszabb motor élettartam elérése érdekében ne gyorsítson erősen hideg motorral!

EAU45093

EAU16782

Elindulás

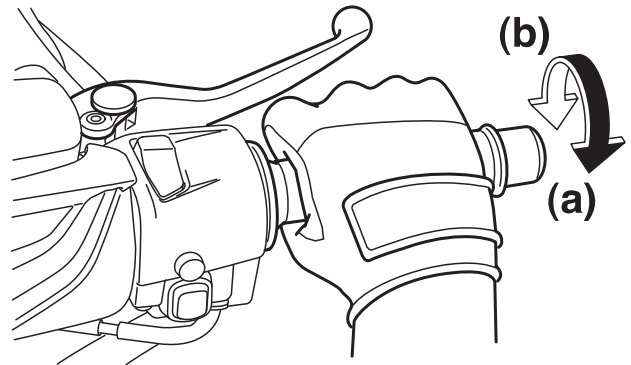
1. Miközben a bal kezével húzza a hátsó féket, fogja meg a kapaszkodót a jobb kezével és tolja le a robogót a központi állványról.



1. Kapaszkodó

2. Üljön fel az ülésre és állítsa be a tükröket.
3. Kapcsolja be az irányjelzőt.
4. Figyelje a forgalmat és lassan húzza a gázt (jobb oldalon) az elinduláshoz.
5. Kapcsolja ki az irányjelzőt.

Gyorsítás és lassítás



A sebesség a gázmarkolattal állítható. A sebesség növeléséhez forgassa a gázmarkolatot az (a) irányba. A sebesség csökkentéséhez forgassa a gázmarkolatot a (b) irányba.

HASZNÁLAT ÉS FONTOS MOTOROZÁSI TANÁCSOK

Fékezés

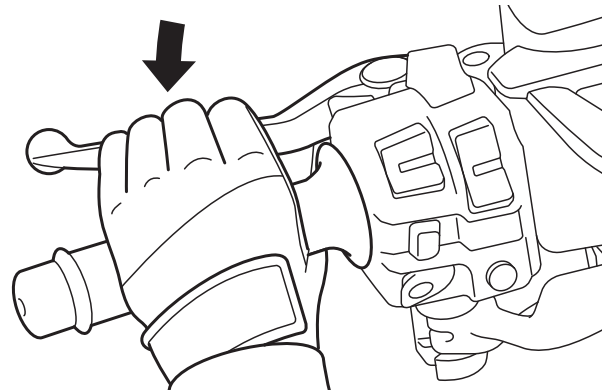
EAU16794

Hátsó

EWA10301

⚠ VIGYÁZAT

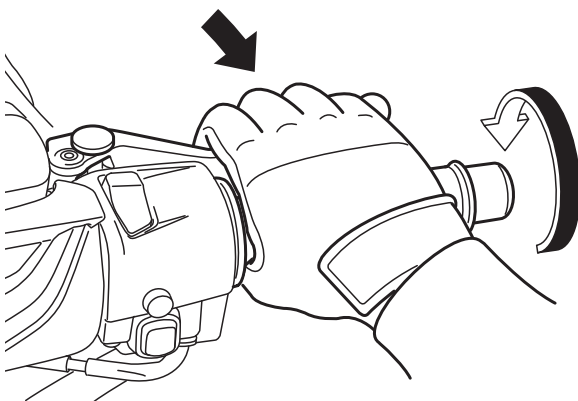
- Kerülje az erős, vagy hirtelen fékezést (különösen a robogó bedöntött helyzetében), különben a jármű megcsúszhat, vagy eldőlhethet.
- Vonat, vagy villamos sínek, aknafedők, vagy vaslapok rendkívül csúszósak nedves időben. Lassítson le és óvatosan hajtson át rajtuk.
- Ne felejtse el, hogy nedves úton a fékezés sokkal körülményesebb.
- Lassan haladjon lejtőn lefelé, mert ott nehezebb megállni.



1. Engedje vissza teljesen a gázt.
2. Húzza be mindkét fékkart egyszerre és fokozatosan növelje a nyomást.

7

Első



EAU16821

EAU16842

Tanácsok az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyagfogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében ügyeljen a következőkre:

- Kerülje gyorsításkor a magas fordulatszámokat.
- Kerülje a magas fordulatszámokat terhelés nélkül.
- Állítsa le a motort, ahelyett, hogy hosszasan járatná alajáraton (pl. dugóban, lámpánál, vagy vasúti átkelőhelyeken).

Bejáratás

A motorja életének legfontosabb időszaka a 0 és 1600 km megtétele között eltelt idő. Ezért olvassa el figyelmesen a következőket.

Mivel a motor teljesen új, ne terhelje meg az első 1600 km megtétele alatt. A motor különböző alkatrészei ilyenkor kopnak össze, érik el a megfelelő tűrésű hézagokat. Ezalatt az időszak alatt kerülni kell a teljes gázzal történő üzemet és más olyan használatot, ami a motor túlmelegedéséhez vezethet.

EAU36532

0–1000 km (0–600 mi)

Kerülje a 5100 1/min fordulatszám feletti üzemet. **MEGJEGYZÉS: 1000 km után a motorolajat és az olajsűrőt le kell cserélni.**^[ECA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Kerülje a 6100 1/min fordulatszám feletti üzemet.

1600 km (1000 mi) után

A robogó használható normálisan.

ECA10311

MEGJEGYZÉS

- Tartsa a motor fordulatszámát a fordulatszám mérő magas tartományán kívül.
- Ha bármi hibát észlelne a bejáratás alatt, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a járművet.

EAU77960

Parkolás

Parkoláskor áramtalanítsa a járművet és kapcsolja ki az intelligens kulcsot. Ha otthagyja a járművet, zárja le a kormányt és a központi állványt. Vigye magával az intelligens kulcsot.

EWA10312

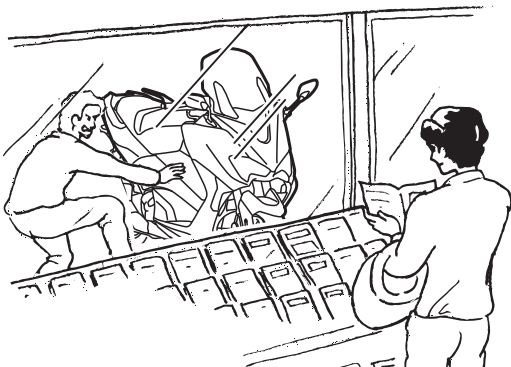
VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó nagyon átforrósodhat, parkoljon olyan helyen, ahol a gyalogosok és a gyerekek nem érhetik el és nem égethetik meg magukat.
- Ne parkoljon lejtőn, vagy puha talajon, mert a motorkerékpár feldőlhet, a benzin kiszivároghat és tüzet okozhat.
- Ne parkoljon fű, vagy más gyúlékony anyagok közelébe, amelyek tüzet foghatnak.

7

TANÁCSOK

Ha a járművet kerítés, vagy üvegfal mögé parkolja és az intelligens kulcs a működési tartományon belül van, mások, akkor is beindíthatják a motort. Ezért, javasoljuk, hogy kapcsolja ki az intelligens kulcsot, ha őrizetlenül hagyja a járművet. (Lásd 3-5 oldal.)



EAU17246

Az időszakos karbantartás, beállítás és kenés segítenek a lehető legbiztonságosabb és leggazdaságosabb állapotban tartani a motorkerékpárt. A biztonság elérése a tulajdonos/vezető kötelessége. A járművizsgálat, beállítás és kenés legfontosabb részei a következő oldalakon találhatóak.

A karbantartási táblázatban megadott időközök általános iránymutatónak tekintendők átlagos használat mellett. Mindazonáltal az időjárástól, terepviszonyoktól, földrajzi elhelyezkedéstől és a vezetési stílustól függően ezek az időközök lerövidíthetők.

EWA10322

VIGYÁZAT

A megfelelő karbantartás elmulasztása, vagy a karbantartási munkálatok nem megfelelő elvégzése növeli a sérülés, vagy halál kockázatát javítás, vagy a motorkerékpár használata közben. Ha nem járatos ilyen munkálatok elvégzésében, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA15123

VIGYÁZAT

Karbantartás közben állítsa le a motort, hacsak nem járó motor mellett kell végezni a vizsgálatot.

- Egy járó motornak mozgó alkatrészei vannak, melyek becsíphetik testrészeit, ruházatát, vannak elektromos alkatrészei, melyek áramütést, vagy tüzet okozhatnak.
- A javítás alatti motorjáratás szem és égési sérülést, tüzet, vagy - valószínűleg halálos -

szénmonoxid mérgezést okozhat. A szénmonoxidról bővebben az 1-2 oldalon olvashat.

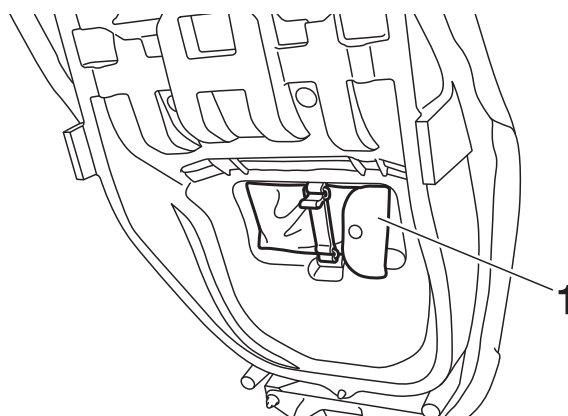
EWA15461

VIGYÁZAT

A féktárcsák, fékmunkahengerek, fékdobok és fékcsövek felforrósodhatnak a használatból. Az égési sérülések elkerülése érdekében hagyja ezeket lehűlni, mielőtt hozzájuk érne.

A károsanyagkibocsátás csökkentő rendszerek nem csak a levegő tisztaságáért felelősek, hanem a motor létfontosságú elemei a jobb teljesítményhez és megfelelő működéshez. A következő karbantartási táblázatban az emissziócsökkentő rendszerekkel összefüggő munkálatok külön szerepelnek. Ezek a munkálatok speciális adatokat, szakértelmet és szerszámokat igényelnek. Az emissziócsökkentő rendszerek karbantartását, alkatrészeik cseréjét, vagy javítását képzett szerelők végezhetik el. A Yamaha szervizekben megvannak a feltételei ezen munkálatok elvégzésének.

Szerszámkészlet



1. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az ülés alatt található (Lásd 3-10 oldal.).

A kezelési útmutatóban található leírások és a szerszámkészlet segítségével elvégezhetők a megelőző karbantartási munkálatok és kisebb javítások nagy része. Ezen kívül néhány munkálat megfelelő elvégzéséhez más szerszámokra is szükség van, pl. nyomatékkulcsra.

TANÁCSOK

Ha nincsenek meg a megfelelő szerszámok, vagy tapasztalata, keressen fel egy Yamaha szervizt.

TANÁCSOK

- Az éves átvizsgálásokat évente el kell végezni, kivéve, ha abban az évben már végeztek km alapú átvizsgálást.
- 50000 km-től ismétlje az időközöket 10000 km-től.
- A csillaggal jelzett munkálatokhoz célszerszámokra, speciális adatokra és szakértelemre van szükség, ezeket végeztesse Yamaha szervizben.

Az emissziócsökkentő rendszerek időszakos karbantartási táblázata

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZGÁLÁS		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
X 1000 mi					0.6	6	12	18	24	
1	* Benzincsővek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a benzincsővek repedéseit, sérüléseit. • Cserélje ki, ha szükséges. 		√	√	√	√	√		
2	* Gyújtógyertyák	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az állapotát. • Tisztítsa, állítsa be a hézagot. 		√		√				
		<ul style="list-style-type: none"> • Cserélje ki. 			√		√			
3	* Szelepek	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze és állítsa be. 	40000 km-enként							
4	* Befecskendezés	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze az alapjáratot. 	√	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a szinkront. 		√	√	√	√	√		
5	* Kipufogórendszer	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a szivárgást. • Húzzon utána, ha szükséges. • Cserélje ki a tömítéseket, ha kell. 	√	√	√	√	√			
6	* Emissziócsökkentő rendszer elpárologtató	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a rendszert, nincse megsérülve. • Cserélje ki, ha szükséges. 			√		√			

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

EAU71372

Általános karbantartási és kenési táblázat

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS	
			X 1000 km						
			1	10	20	30	40		
		X 1000 mi							
			0.6	6	12	18	24		
1	*	Diagnosztikai rendszer ellenőrzés	• Végezze el a dinamikus vizsgálatot a YDT-vel. • Ellenőrizze a hibakódokat.	√	√	√	√	√	√
2	*	Légszűrőbetét	• Cserélje ki.			√		√	
3	*	Ékszíjház légszűrő betétek	• Tisztítsa ki.		√		√		
			• Cserélje ki.			√		√	
4	*	Első fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást. • Cserélje ki a fékbetéteket.	√	√	√	√	√	√
5	*	Hátsó fék	• Ellenőrizze a működését, a folyadékszintet és a szivárgást. • Cserélje ki a fékbetéteket.	√	√	√	√	√	√
6	*	Fékcsövek	• Ellenőrizze a repedéseket.		√	√	√	√	√
			• Cserélje ki.	4 évente					
7	*	Fékfolyadék	• Cserélje le.	2 évente					
8		Rögzítőfék bowden	• Ellenőrizze a hosszát. • Állítsa be, ha szükséges.	Az első 1000 km után 4000 km múlva, majd 5000 km-enként					
9	*	Rögzítőfék	• Ellenőrizze a működését. • Állítsa be, ha szükséges.	√	√	√	√	√	√
10	*	Kerekek	• Ellenőrizze az ütését, sérüléseit. • Cserélje ki, ha szükséges.		√	√	√	√	
11	*	Gumiabroncsok	• Ellenőrizze a profilmélységet, sérüléseit. • Cserélje le, ha szükséges. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges.		√	√	√	√	√
12	*	Kerékcsapágyak	• Ellenőrizze a csapágyak lógását és sérüléseit.		√	√	√	√	

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS	
			X 1000 km						
			1	10	20	30	40		
		X 1000 mi		0.6	6	12	18	24	
13	* Meghajtószíz	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a szíz állapotát. Cserélje ki, ha sérült. Ellenőrizze a szízfeszességet. Állítsa be, ha szükséges. 	Az első 1000 km után, majd 10000 km-enként 40000 km-ig, utána 5000 km-enként.						
14	* Hajtókerék és hajtó tengely	<ul style="list-style-type: none"> Kenje meg. 			√		√		
15	* Kormánycsapágók	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csapágók holtjátékát és a kormányműködést 	√	√		√			
		<ul style="list-style-type: none"> Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral. 			√		√		
16	* Váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az összes csavar meg van-e húzva. 		√	√	√	√	√	
17	Első fékkarok tengelyei	<ul style="list-style-type: none"> Kenje meg szilikonos zsírral. 		√	√	√	√	√	
18	Oldaltámasz, központi állvány	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működését. Kenje meg lítium-szappan bázisú zsírral. 		√	√	√	√	√	
19	* Oldaltámasz kapcsoló	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működését és cserélje ki, ha szükséges. 	√	√	√	√	√	√	
20	* Első villa	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést és a szivárgást. Cserélje ki, ha szükséges. 		√	√	√	√		
21	* Hátsó lengéscsillapító	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést és a szivárgást. Cserélje ki, ha szükséges. 		√	√	√	√		
22	* Hátsó felfüggesztés áttételi és összekötő karjainak csapjai	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működést. 		√	√	√	√		
23	Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le (melegítse be a motort a leengedés előtt). Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást. 	1000 km után, majd Ha az olajcsere figyelmeztető villog (5000km-enként).					√	
24	Motorolaj szűrő	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki. 	√		√		√		

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

NO.	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS, MUNKÁLATOK	KM ÓRA ÁLLÁS					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
		0.6	6	12	18	24		
25	*	Hűtőrendszer • Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet és a szivárgást. • Cserélje le.		√	√	√	√	√
			3 évente					
26	*	Ékszij • Cserélje le.	Ha az ékszijcsere figyelmeztető villog (20000 km-enként)					
27	*	Első és hátsó féklámpakapcsoló • Ellenőrizze a működést.	√	√	√	√	√	√
28	*	Mozgó alkatrészek és bowdenek • Kenje meg.		√	√	√	√	√
29	*	Gázmarkolat, ház és bowden • Ellenőrizze a működést és a holtjátékot. • Állítsa be, ha szükséges. • Kenje meg a bowdent, a markolatot és a markolatfűtés vezetéket.		√	√	√	√	√
30	*	Lámpák és kapcsolók • Ellenőrizze a működést. • Állítsa be a fényszórót.	√	√	√	√	√	√

EAU72780

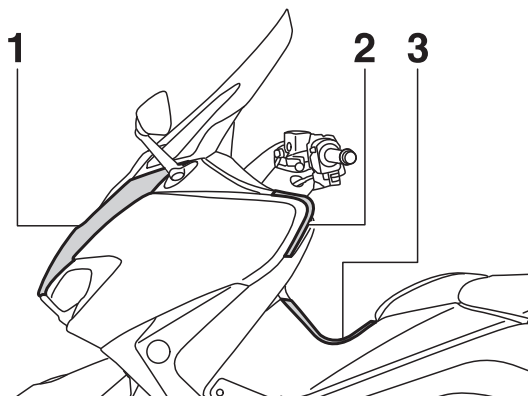
TANÁCSOK

- Motor levegőszűrő és ékszijház légszűrők
 - Ezt a modellt eldobható, olajjal átitatott, papír légszűrő betéttel szerelték, mely nem tisztítható sűrített levegővel, mert az tönkretelheti.
 - A motor levegőszűrőt és az ékszijház légszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni, ha nedves, poros környezetben használja a járművét.
- Hidraulikus fék
 - A főfékhengerek, vagy munkahengerek szétszerelése után mindig cseréljen fékfolyadékot. Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szinteket és töltsse fel a féktartályokat, ha szükséges.
 - Kétévente cserélje le a főfékhengerek, féknyergek, belső alkatrészeit valamint a fékfolyadékokat.
 - Négyévente, vagy, ha repedezettek, sérültek, cserélje le a fékcsöveket.

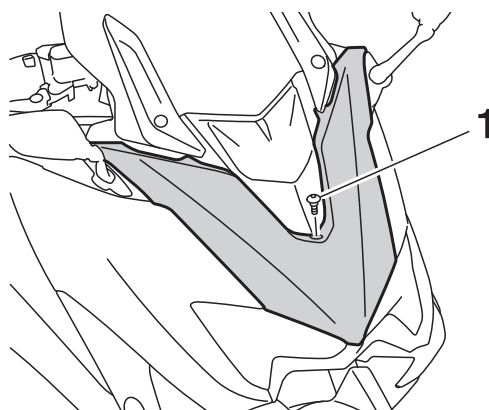
EAU18773

Panelek le és felszerelése

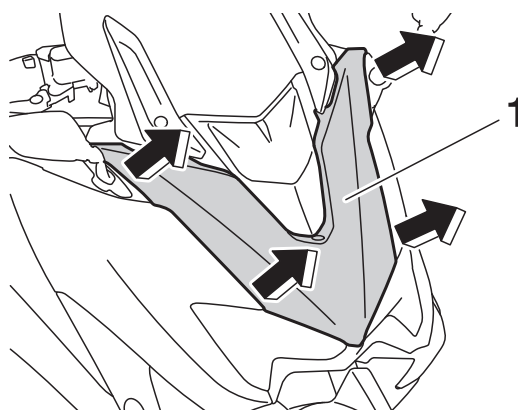
Az itt leírt panelek valamelyikét le kell szerelni az ebben a fejezetben bemutatott karbantartások elvégzése esetén. Ha egy panelt le kell szerelni, lapozzon vissza ide.



- 1. "A" panel
- 2. "B" panel
- 3. "C" panel



1. Csavarok
2. Húzza ki a panel jobb és bal felső oldalait, hogy kiakassza őket az ábra szerint.

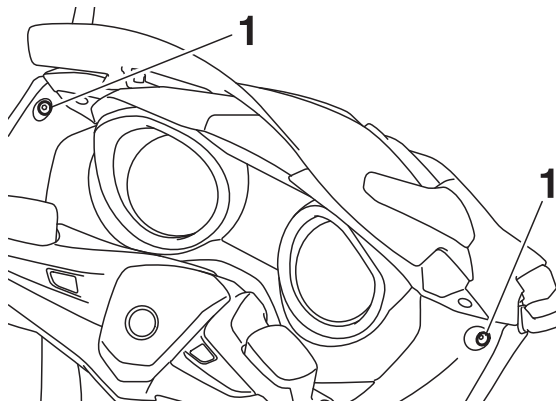


1. "A" panel
3. Távolítsa el a panelt az ábra szerint.

"A" panel

A panel leszerelése

1. Csavarja ki a csavarokat.



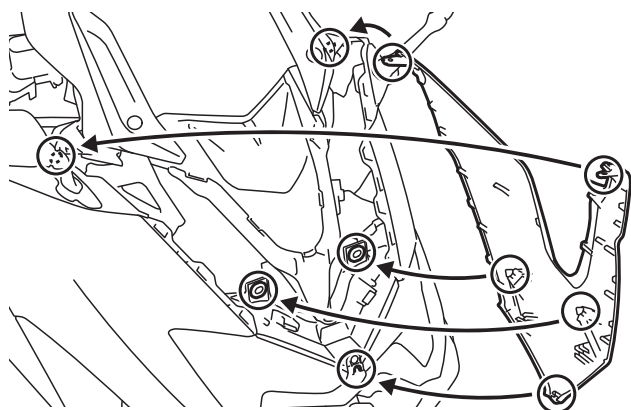
1. Csavarok



A panel visszaszerelése

1. Akassza be a jobb és bal felső oldalon lévő kampókat.
2. Illessze a helyükre a középső és alsó csapokat, majd nyomja vissza a panelt az eredeti helyzetébe.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

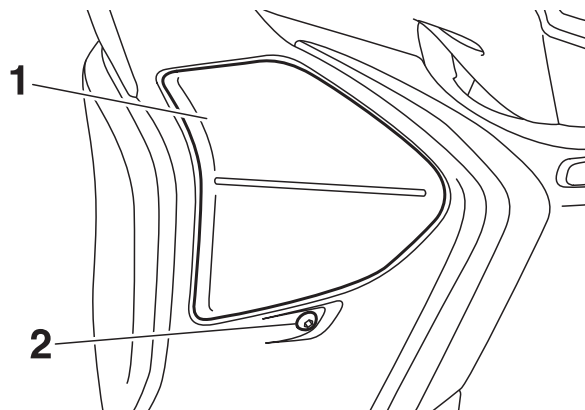


3. Csavarja vissza a csavarokat.

"B" panel

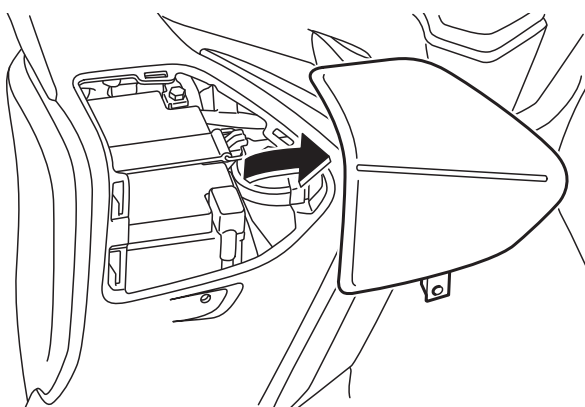
A panel leszerelése

1. Csavarja ki a csavart.



1. "B" panel
2. Csavar

2. Húzza a panelt kifelé.



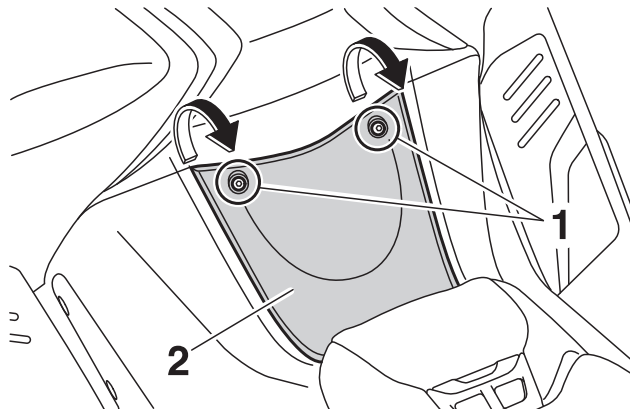
A panel visszaszerelése

Illessze a panelt az eredeti helyére és csavarja vissza a csavart.

"C" panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat és húzza a panelt kifelé.



1. Csavar
2. "C" panel

A panel visszaszerelése

Illessze a panelt az eredeti helyére és csavarja vissza a csavarokat.

EAU19643

A gyújtógyertyák ellenőrzése

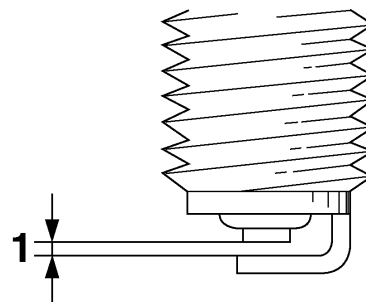
A gyújtógyertyák a motor fontos részei, melyeket időnként ellenőrizni kell, lehetőleg egy Yamaha szervizben. Mivel a magas hő és a lerakódások miatt a gyertyák erodálnak, ellenőrizni kell őket a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül a gyertyák állapotából következtetni lehet a motor állapotára is.

A gyújtógyertyák központi elektródája körül lévő porcelán szigetelés színének középestől világos barnáig terjedő színűnek kell lennie (normál használat esetén), és az egy motorban lévő összes gyertyának ilyen színűnek kell lennie. Ha valamelyik gyertya színe jelentősen eltér ettől, akkor a motor feltehetőleg nem működik megfelelően. Ne próbálja maga megállapítani a hibát. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy Yamaha szervizben.

Ha egy gyújtógyertya erősen erodált, vagy sok rajta a korom, vagy más lerakódás, ki kell cserélni.

Előírt gyújtógyertya:
NGK/CR7E

A gyertya beszerelése előtt ellenőrizni kell a gyertyahézagot egy hézagmérővel és, ha szükséges, be kell állítani.



1. Gyertyahézag

Gyertyahézag:

0,7–0,8 mm (0.028–0.031 in)

Tisztítsa meg a gyertya tömítését, és a gyertyafurat körüli részt, majd töröljön le minden szennyeződést a menetek közül.

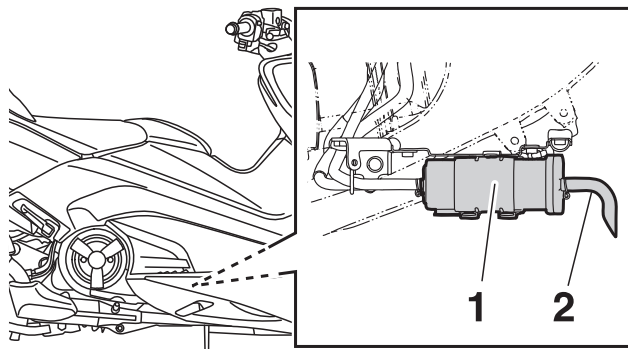
Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

TANÁCSOK

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyújtógyertya meghúzásakor, jó közelítése a megfelelő nyomatéknak, ha meghúzza kézzel, majd 1/4-1/2 fordulattal tovább húzza. Ilyenkor ellenőrizze a megfelelő nyomatékokot, amint lehet.

Puffertároló



1. Puffertároló
2. Puffertároló levegőzőcső

Ezt a modellt egy puffertároló rendszerrel szerelték fel, hogy a benzingőz ne juthasson a légkörbe. A jármű használata előtt, győződjön meg a következőkről:

- Ellenőrizze a csőcsatlakozókat.
- Ellenőrizze a csövek és a tartály épségét. Cserélje ki, ha sérült.
- Ügyeljen rá, hogy a puffertároló levegőzőcső ne legyen eldugulva, és, ha szükséges, tisztítsa ki.

Motorolaj és olajsűrő

A motorolaj szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül az olajat és az olajsűrőt ki kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Olajszint ellenőrzés

1. Állítsa a robogót a központi állványra. Ha enyhén oldalra dől, a szint leolvasása nem lesz pontos.
2. Indítsa be a motort, járassa két percig, majd állítsa le.

ECA11291

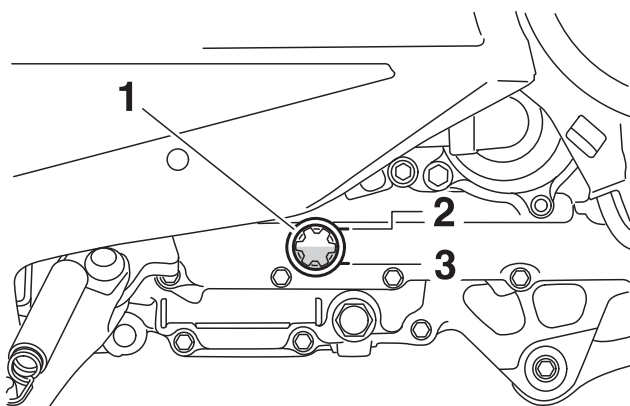
MEGJEGYZÉS

Az olajszint ellenőrzéskor a motornak hidegnek kell lennie, különben a leolvasott érték nem lesz pontos.

3. Várjon két percig, míg az olaj leülepszik, majd ellenőrizze az olajszintet a forgattyúház bal alsó részén lévő szintellenőrző ablakon keresztül.

TANÁCSOK

Az olajszintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.

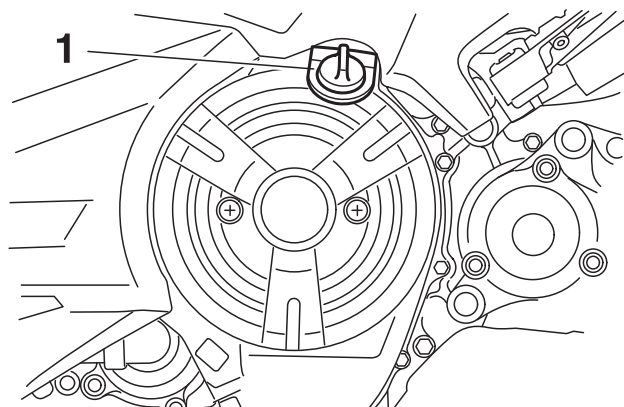


1. Motorolaj szintellenőrző ablak
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel

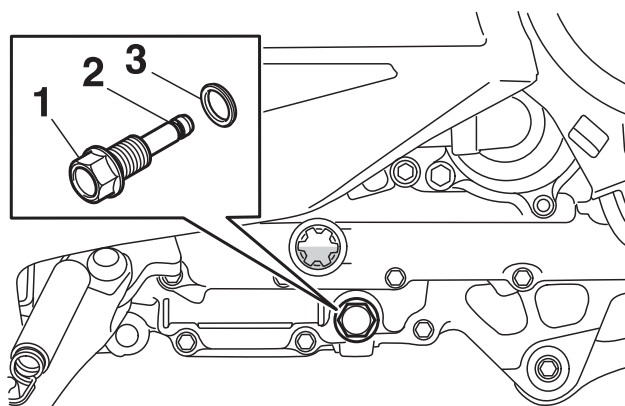
4. Ha az olajsint a minimum szintjel alatt van, töltsön utána a megadott olajból a megfelelő szintig.

Motorolaj csere (olajsűrő cserével, vagy olajsűrő csere nélkül)

1. Állítsa a robogót sík talajra.
2. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd állítsa le.
3. Helyezzen egy tálcát a motor alá a használt olaj számára.
4. Az olaj leeresztéséhez csavarja ki az olajbetöltő csavart, az olajleeresztő csavart és vegye ki a tömítést.

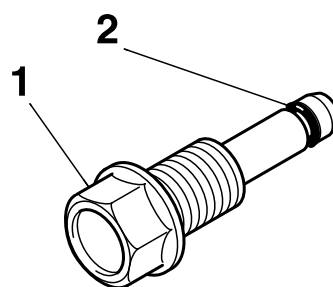


1. Olajbetöltő csavar



1. Olajleeresztő csavar
2. O-gyűrű
3. Tömítés

5. Ellenőrizze az O-gyűrűt, nem sérült-e és cserélje ki, ha szükséges.



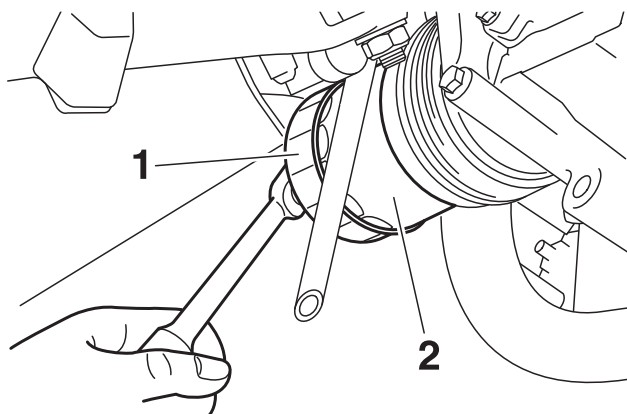
1. Olajleeresztő csavar
2. O-gyűrű

TANÁCSOK

Hagyja ki a 6-8 lépéseket, ha az olajsűrőt nem cseréli ki.

6. Csavarja le az olajsűrőt egy olajsűrő kulccsal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

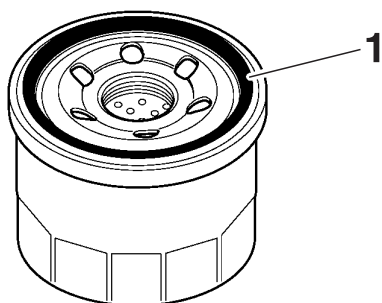


1. Olajsűrő kulcs
2. Olajsűrő

TANÁCSOK

A Yamaha szervizekben van olajsűrő kulcs.

7. Kenjen vékonyan motorolajat az új olajsűrő O-gyűrűjére.

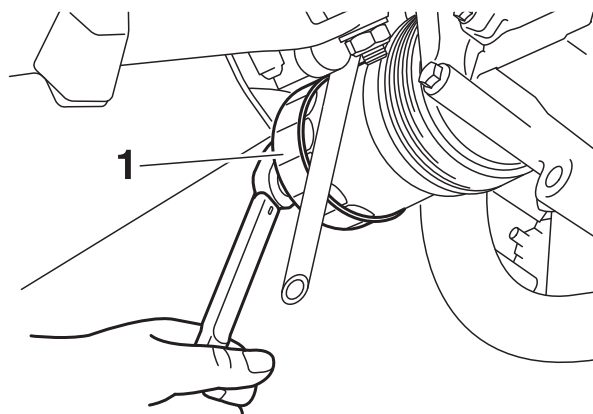


1. O-gyűrű

TANÁCSOK

Ügyeljen rá, hogy az O-gyűrű megfelelően felfeküdjön a helyére.

8. Csavarja fel az új olajsűrőt és húzza meg a megadott nyomatékkal.



1. Nyomatékkulcs

Meghúzási nyomaték:

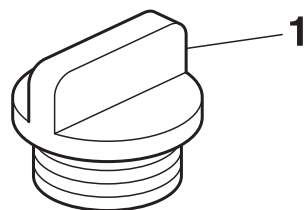
Olajsűrő:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

9. Csavarja vissza az olajleeresztőt az új tömítéssel, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Motorolaj leeresztő csavar:
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)

10. Ellenőrizze az O-gyűrű épségét, és cserélje ki, ha szükséges.



1. Olajbetöltő csavar
2. O-gyűrű

11. Töltse fel a motort a megfelelő mennyiségű megadott motorolajjal, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

Lásd 10-1 oldal.

Olajmennyiség:

Olajszűrő csere nélkül:

2,60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Olajszűrő cserével:

2,90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

figyelmeztetőt akkor is nullázni kell, hogy legközelebb pontosan jelezhesse az olajcsere esedékességét.

TANÁCSOK

Miután a motor és a kipufogó lehűlt, törölje le az esetlegesen mellécseppent olajat az alkatrészekről.

ECA11621

MEGJEGYZÉS

- **A kuplung csúszás elkerülése érdekében (a motorolaj keni a kuplungot is), ne adjon kémiai adalékokat az olajhoz. Ne használjon CD jelzésű dízel olajokat, vagy a megadottnál magasabb besorolásút. Ne használjon "ENERGY CONSERVING II" jelű, vagy magasabb minőségű olajokat sem.**
- **Ügyeljen rá, hogy ne kerülhesen idegen anyag a motorba.**

12. Indítsa be a motort és hagyja alapjáraton járni néhány percre, közben ellenőrizze, nincs-e szivárgás. Ha van, azonnal állítsa le a motort és keresse meg az okát.
13. Állítsa le a motort, ellenőrizze az olajsintet és töltsön utána, ha szükséges.
14. Nullázza az olajcsere figyelmeztetőt. (Lásd 5-11 oldal.)

TANÁCSOK

Ha az olajat hamarabb lecseréli, mint ahogy az olajcsere figyelmeztető jelez (pl. az időszakos olajcsere előtt), a

EAU20071

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék szintet minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a hűtőfolyadékot le kell cserélni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU52024

A hűtőfolyadék szint ellenőrzése

1. Állítsa a robogót a központi állványra.

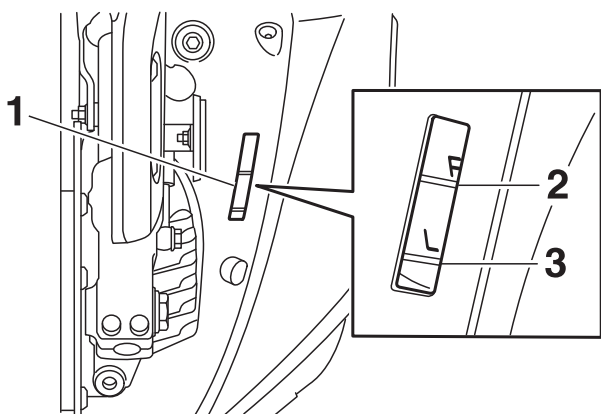
TANÁCSOK

- A hűtőfolyadék szintet hideg motornál kell ellenőrizni, mert a szint változik a motor hőmérsékletétől függően.
- Ügyeljen rá, hogy a robogó függőlegesen álljon. Enyhe dőlés is pontatlan leolvasást eredményez.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a szintellenőrző ablakon keresztül.

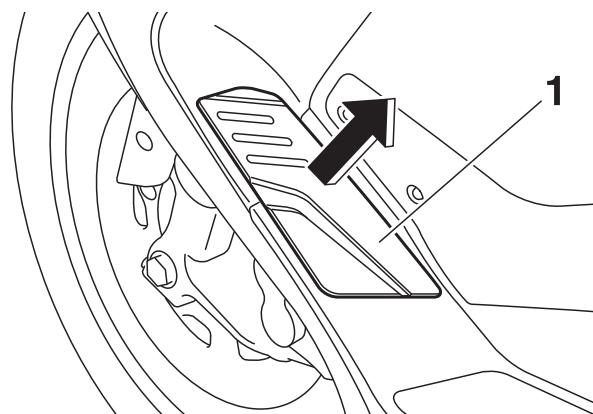
TANÁCSOK

A hűtőfolyadék szintnek a minimum és maximum szintjelek között kell lennie.



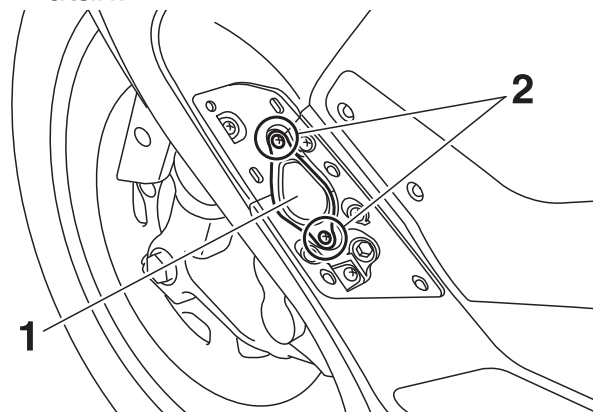
1. Hűtőfolyadék szintellenőrző ablak
2. Maximum szintjel
3. Minimum szintjel

3. Ha a hűtőfolyadék a minimum szintjel alatt van, húzza fel a bal lábtartó gumit.



1. Lábtartó gumi

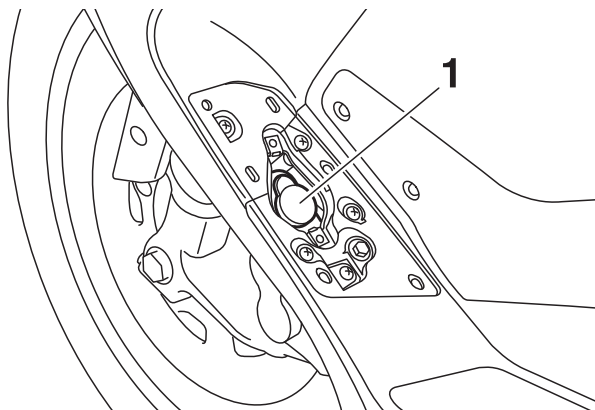
4. Távolítsa el a tágulási tartály burkolatát, a csavarok kicsavarása után.



1. Tágulási tartály fedél
2. Csavar

5. Nyissa ki a tágulási tartályt és töltse fel a maximum szintig, majd zárja vissza a kupakot. **VIGYÁZAT!** Csak a tágulási tartály kupakját vegye le. Soha ne próbálja meg levenni a hűtősapkát, ha a motor forró.^[EWA15162] **MEGJEGYZÉS:** Ha nincs hűtőfolyadék, használhat desztillált vizet, vagy lágy csapvizet is. Ne használjon kemény, vagy sós vizet, mert az káros a motorra. Ha vizet használt, cserélje le hűtőfolyadékra, amilyen hamar csak lehet, különben a hűtőrend-

szerek nincs korrózió és fagyvédelme. Ha vizet adott a hűtőfolyadékhoz, ellenőriztesse a fagyállótartalmát minél hamarabb egy Yamaha szervizben, különben a hűtés nem lesz megfelelő.^[ECA10473]



1. Tágulási tartály kupakja

Tágulási tartály térfogat (a maximum szintjelig):

0,25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

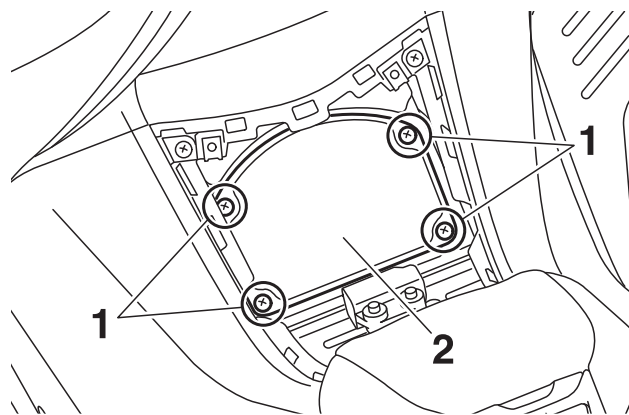
6. Zárja vissza a tágulási tartályt és csavarja vissza a csavart.
7. Hajtsa vissza a bal oldali lábtartó gumit és nyomogassa le, hogy biztosítsa a helyén.

Levegőszűrő csere

A levegőszűrőt szervizelni kell a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a robogót nedves, vagy poros területen használja, gyakrabban szervizelje a szűrőt.

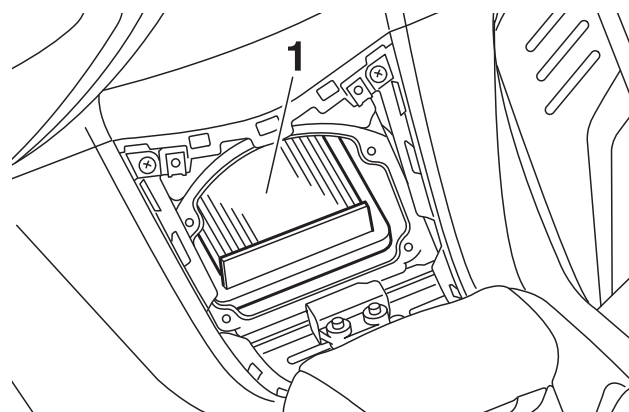
A levegőszűrő cseréje

1. Szerelje le a "C" panelt. (8-7 oldal.)
2. Csavarja ki a légszűrőház fedél csavarjait és vegye le a fedelet.



1. Csavar
2. Légszűrőház fedél

3. Húzza ki a légszűrő betétet.



1. Levegőszűrő betét

4. Helyezzen be egy új levegőszűrőt a házba. **MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen rá, hogy a betét megfelelően felfeküdjön a házban. A motort soha ne járassa levegőszűrő nélkül, mert a dugaty-

tyú(k) és/ vagy a henger(ek)
hamar elkophatnak.^[ECA10482]

EAU44735

5. Szerelje vissza a levegőszűrőház fedelét a csavarokkal.
6. Szerelje vissza a panelt.

Az alapjárat ellenőrzése

Ellenőrizze az alapjáratot, és ha szükséges, állítsa be egy Yamaha szervizben.

Alapjárat:

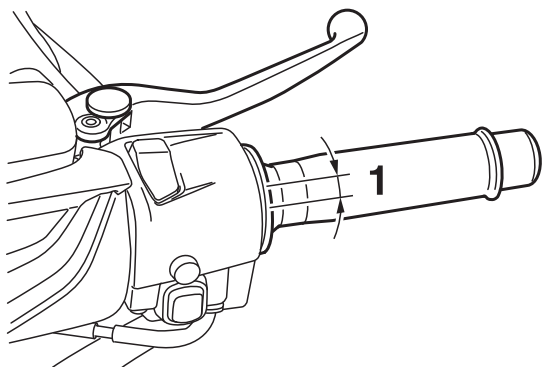
1100–1300 r/min

EAU21386

EAU21402

A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése

Ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát az ábra szerint.



1. Gázmarkolat holtjáték

Gázmarkolat holtjáték:
1,0–3,0 mm (0.04–0.12 in)

Időnként ellenőrizze a gázmarkolat holtjátékát és, ha szükséges, állíttassa be egy Yamaha szervizben.

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, minek hatására romlik a benzin-levegő keverék minősége és a motor zajosabb is lehet. Ennek elkerülése érdekében a szelephézagokat be kell állíttatni egy Yamaha szervizben a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU77620

Gumiabroncsok

A gumiabroncsokon keresztül érintkezik a jármű a talajjal. A biztonság ettől a viszonylag kis felülettől függ a különböző útviszonyok között. Ezért rendkívül fontos, hogy a gumiabroncsok mindig jó állapotban legyenek és a megfelelő időben kicseréltesse azokat megadott típusú új gumiabroncsra.

Guminyomás

A guminyomást minden elindulás előtt ellenőrizni kell, és be kell állítani szükség esetén.

EWA10504

! VIGYÁZAT

Ha nem megfelelő guminyomással használja ezt a járművet, elvesztheti az irányítást, ami sérülést, vagy halált okozhat.

- A guminyomást hideg gumiabroncs mellett kell ellenőrizni (pl. mikor a gumik hőmérséklete megegyezik a környezeti hőmérséklettel).
- A guminyomást a sebesség és a vezető, az utas, a csomagok és az erre a modellre jóváhagyott felszerelések össz-súlyának figyelembevételével kell beállítani.

Guminyomás (hideg gumiabroncsoknál):

1 személy:

Elöl:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 személy:

Elöl:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hátul:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximális terhelés*:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)

202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E A)

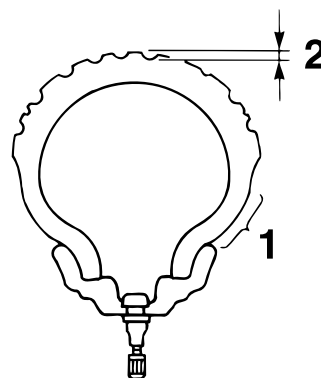
* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések össz-súlya

EWA10512

! VIGYÁZAT

Soha ne terhelje túl a járművet. Egy túlterhelt jármű használata balesetet okozhat.

A gumiabroncs vizsgálata



1. Oldalfal
2. Profilmélység

A gumiabroncsokat minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ha a profilmélység közepén eléri a kopási határt, ha szög, vagy üvegszilánk van a gumiban, vagy, ha az oldalfal repedezett, azonnal cseréltesse le egy Yamaha szervizben.

Minimális profilmélység (elöl és hátul):
1,6 mm(0.06 in)

TANÁCSOK

A minimális megengedett profilmélység országonként változhat. Mindig a helyi szabályokat vegye figyelembe.

EWA10472

VIGYÁZAT

- Cseréltesse le a kopott gumiabroncsokat egy Yamaha szervizben. Amellett, hogy nem szabályos kopott gumikkal közlekedni, a motorkerékpár instabillá és nehezen irányíthatóvá válik.
- A fékekkel és kerekekkel, így a gumiabroncsokkal kapcsolatos javításokat hagyja egy Yamaha szervizre, ahol megvan az ehhez szükséges szaktudás és gyakorlat.
- Gumicsere után alacsony sebességgel közlekedjen, amíg a gumiabroncs futófelülete el nem éri az optimális állapotát.

Gumiabroncs információ

Ezt a motorkerékpárt tömlő nélküli gumikkal szerelték. A gumik öregsenek akkor is, ha egyáltalán nem, vagy csak időnként használják őket. A futófelület és az oldalfal repedései néha a tartószerkezet deformációjával is együtt járnak. ezek az öregedés jelei. Az elöregedett, vagy régi gumiabroncsokat ellenőriztesse egy szakemberrel, hogy további használatra alkalmasak-e.

VIGYÁZAT

- Az első és hátsó gumiabroncsoknak azonos márkájúaknak és mintázatúaknak kell lenniük, különben a jármű kezelhetősége megváltozhat, ami balesethez vezethet.
- Ügyeljen rá, hogy a szelepszapok megfelelően fel legyenek csavarva, hogy a levegő ne szivároghasson.
- Csak a megadott szelepeket és szelepmagokat használja, hogy menet közben ne eresszen le a gumiabroncs.

Hosszas tesztelések után a Yamaha Motor Co., Ltd. az alábbi gumiabroncsokat ajánlja ehhez a modellhez.

Első gumi:

Méret:

120/70R15M/C(56H)

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCF
(XP530-A, XP530E-A) DUNLOP/
ROADSMART3 (XP530D-A)

Szelep:

PVR59A

Szelepmag:

#9100 (eredeti)

Hátsó gumi:

Méret:

160/60R15M/C(67H)

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCR
(XP530-A, XP530E-A) DUNLOP/
ROADSMART3 (XP530D-A)

Szelep:

TR412

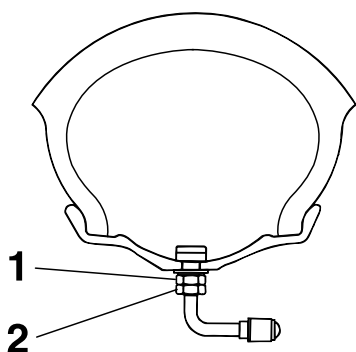
Szelepmag:

#9100 (eredeti)

Öntött kerekek

A járműve maximális biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye érdekében ügyeljen a következőkre a kerekekkel kapcsolatban.

- Minden motorozás előtt ellenőrizze a kerekeket, nincsenek-e elrepedve, behorpadva, eldeformálódva, vagy más módon megsérülve. Ha talál sérülést, cseréltesse le a kereket egy Yamaha szervizben. Ne végezzen még kisebb javításokat sem a kerekeken. Az eldeformálódott, vagy repedt kereket ki kell cserélni.
- A kerekeket ki kell egyensúlyoztatni, ha gumit, vagy kereket cseréltetett. Ha ezt elmulasztja, a kerék futása rossz, a motorkerékpár kezelhetősége leromlik, és a gumi élettartama lecsökken.
- A hátsó gumi szerelése után mindig húzza meg a szelep csavarját és kontraanyáját a megadott nyomatékkal.



1. Szelep csavar
2. Kontraanya

Meghúzási nyomatékok:

Szelep csavar:

2,0 N·m (0.20 kgf·m, 1.4 lb·ft)

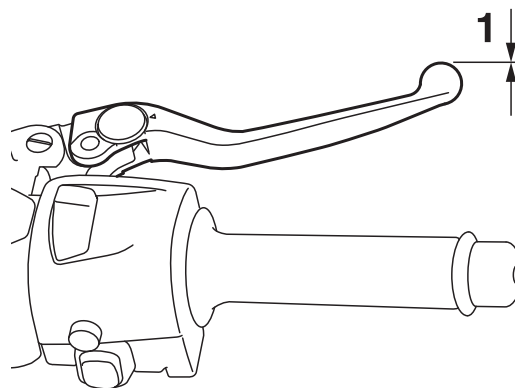
Kontraanya:

3,0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

EAU50861

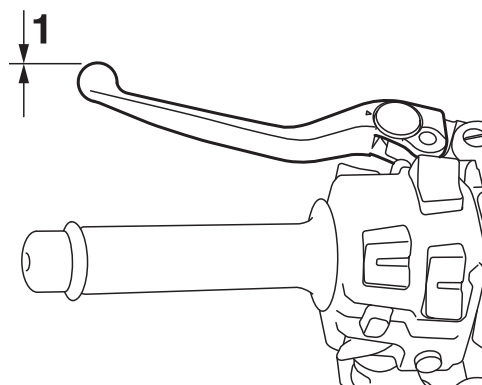
A fékkarok holtjátékának ellenőrzése

Első



1. Nincs holtjáték

Hátsó



1. Nincs holtjáték

A fékkarok végén nem szabad holtjátéknak lennie. Ha van holtjáték a fékkaroknál, keressen fel egy Yamaha szervizt.

EWA14212

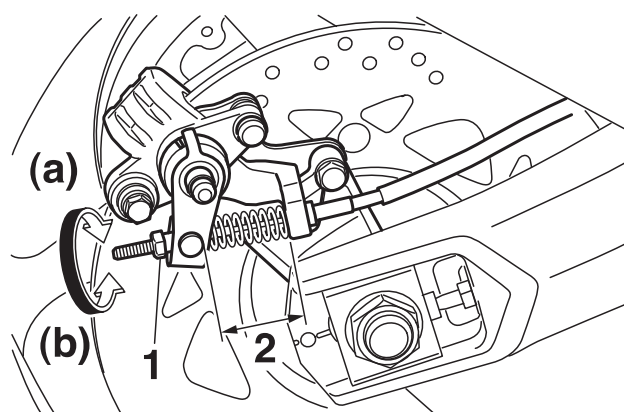
! VIGYÁZAT

Lágy, puha érzés a fékkarnál levegő jelenlétére utal a fékrendszerben. Ha levegő került a hidraulikus rendszerbe, légteleníttesse egy Yamaha szervizben, mielőtt használná a motorkerékpárt. A hidraulikus rendszerben lévő levegő csökkenti a fékteljesítményt, ami az irányítás elvesztéséhez, így balesethez vezet.

het.

A rögzítőfék bowden beállítása

A rögzítőfék bowdenjét be kell állítani, ha a fék már nem tart megfelelően. Ha a rögzítőfék kar nincs behúzva, a bowden kilátszó részének hossza 43–45 mm a hátsó féknyeregnél.



1. Állítócsavar
2. Rögzítőfék bowden hossz

Időnként ellenőrizze a bowden hosszát, és, ha szükséges, állítsa be.

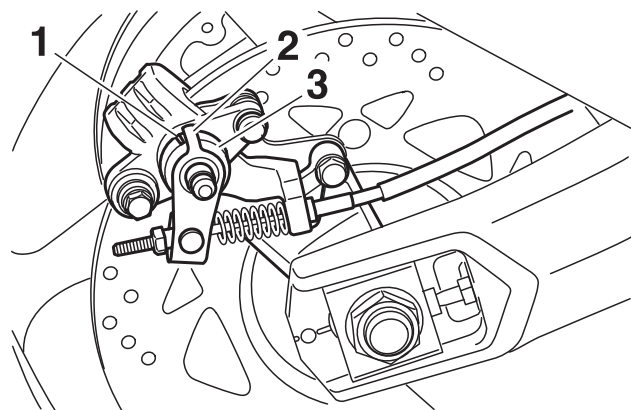
A bowden hosszának növeléséhez forgassa a hátsó féknyeregnél lévő állítócsavart az (a) irányba, a bowden hosszának csökkentéséhez pedig a (b) irányba. **VIGYÁZAT!** Ha a megadott hossz nem érhető el ezzel a módszerrel, keressen fel egy Yamaha szervizt.^[EWA16151]

Engedje ki a rögzítőfék kart és ellenőrizze, hogy a hátsó kerék akadálytalanul forog-e.

A rögzítőfék ellenőrzése

A rögzítőféket ellenőrizni kell a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

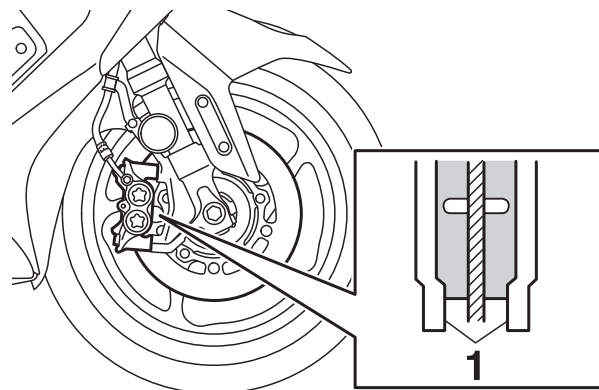
1. Állítsa be a rögzítőfék bowdenjét.
2. Használja a rögzítőfék kart, próbálja meg tolni a járművet, és ellenőrizze, hogy a fék megfelelően rögzíti-e a robogót.
3. A rögzítőfék féknyergét ellátták egy kopásjelzővel, melynek segítségével ellenőrizhetők a rögzítőfék fékbetétei. Az ellenőrzéshez használja a rögzítőfék kart és nézze meg a kopásjelző helyzetét. Ha a kopásjelző elhagyta a hornyot, ellenőriztesse a rögzítőféket egy Yamaha szervizben.
4. Ellenőrizze, hogy a gumiharang nem sérült-e.



1. Kopásjelző horony
2. Kopásjelző
3. Gumiharang

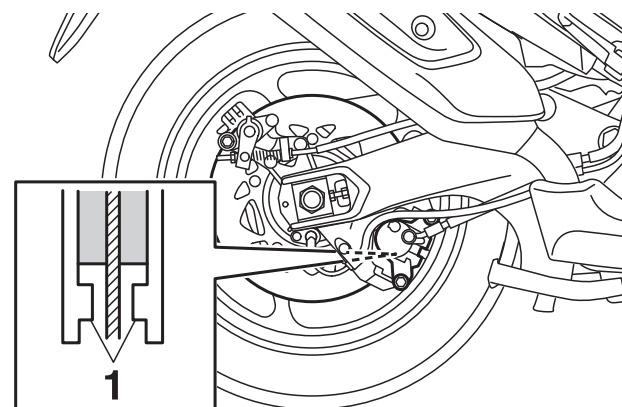
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

Első fékbetétek



1. Fékbetét kopásjelző

Hátsó fékbetétek



1. Fékbetét kopásjelző

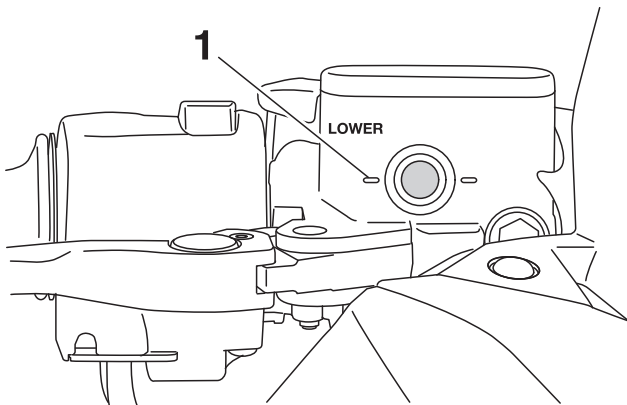
Az első és hátsó fékbetétek kopását ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Minden fékbetétet elláttak kopásjelzővel így a fék szét szerelése nélkül ellenőrizhető az állapotuk. A betét kopásának ellenőrzéséhez meg kell nézni ezeket a kopásjelzőket, miközben húzza a féket. Ha egy fékbetét elérte azt a kopási határt, hogy a kopásjelző már majdnem elérte a féktárcsát, cseréltesse ki a fékbetét párokat egy Yamaha szervizben.

EAU22582

A fékfolyadékszint ellenőrzése

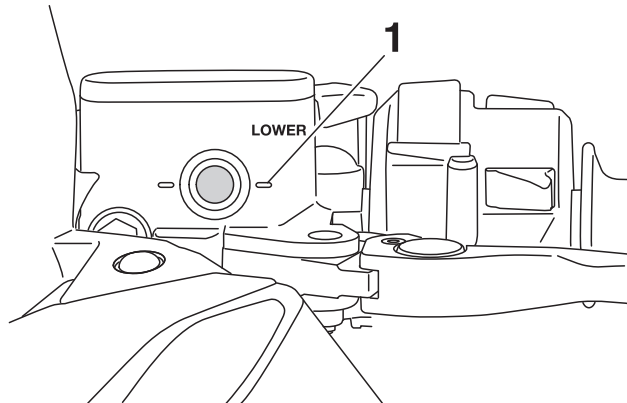
Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékfolyadékok szintje a minimum szintjelek felett van. Szintellenőrzéskor a tartályok vízszintesen álljanak. Ha szükséges, töltsön utána.

Első fék



1. Minimum szintjel

Hátsó fék



1. Minimum szintjel

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

EWA15991

! VIGYÁZAT

Helytelen karbantartás rossz fékhajtást eredményezhet. Ügyeljen a következőkre:

- Alacsony folyadékszint mellett levegő kerülhet a fékrendszerbe, csökkentve hatékonyságát.

- Tisztítsa meg a tartály fedelét leszerelés előtt. Csak bontatlan flakonból töltsön utána DOT 4 fékfolyadékot.
- Csak az ajánlott folyadékot használja; különben a gumi tömítések tönkremehetnek és szivároghatnak.
- Ugyanazt a fékfolyadékot töltsön utána. DOT 4-től eltérő folyadékok káros kémiai reakcióba léphetnek.
- Ügyeljen rá, hogy víz ne kerülhessen a rendszerekbe utántöltéskor. A víz erősen csökkenti a folyadék forráspontját, ami gőzzárat okozhat.

ECA17641

MEGJEGYZÉS

A fékfolyadék megtámadhatja a festett és műanyag részeket. Törölje le azonnal, ha melléceppent.

Ahogy a fékbetétek kopnak a fékfolyadék szint egyre csökken. Az alacsony folyadékszint utalhat kopott fékbetétekre, és/vagy szivárgásra; ezért, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a rendszer szivárgását. Ha a fékfolyadékszint hirtelen csökken le, keressen fel egy Yamaha szervizt.

A fékfolyadék cseréje

Cseréltesse le a fékfolyadékot egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ezen kívül cseréltesse ki a fék főhengerek és féknyergek gumi tömítéseit valamint a fékcsöveket az alábbi időközönként, vagy, ha sérültek, vagy szivárognak.

- Gumi tömítések: Cseréltesse le két évente.
- Fékcsövek: Cseréltesse le négy évente.

Hajtósíj feszesség

A hajtósíj feszességét Yamaha szervizben kell ellenőriztetni és beállíttatni a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

EAU23098

A bowdenek ellenőrzése és kenése

A vezérlő bowdenek állapotát és működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a bowdeneket és végeit kenni kell, ha szükséges. Ha egy bowden sérült, vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha szervizt **VIGYÁZAT! A bowdenek külső sérülései belső korróziót okozhatnak, ami gátolhatja a mozgását. A sérült bowdeneket cseréltesse le minél hamarabb a biztonság megőrzése érdekében.**^[EWA10712]

Ajánlott kenőanyag:

Yamaha bowden kenőanyag, vagy más egyenértékű kenőanyag

EAU23115

A gázmarkolat és gázbowden ellenőrzése és kenése

A gázmarkolat működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell. Ezen kívül a gázbowdent meg kell kenetni egy Yamaha szervizben az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

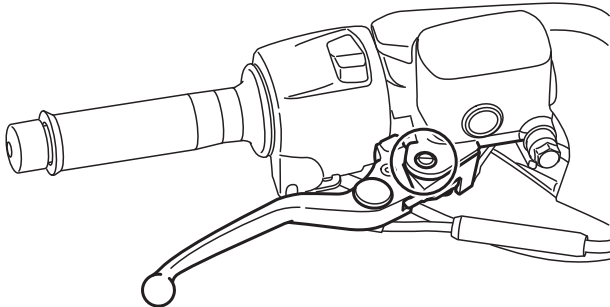
A gázbowdenen van egy gumi burkolat. Ügyeljen rá, hogy a gumi biztonságosan rögzítve legyen. Ha a gumi a helyén van, víz akkor is bekerülhet a bowden házába. Ezért mosáskor ügyeljen rá, hogy ne spricceljen vizet közvetlenül a bowdenre. Ha a bowden, vagy a burkolat elszennyeződött, törölje át nedves ronggyal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

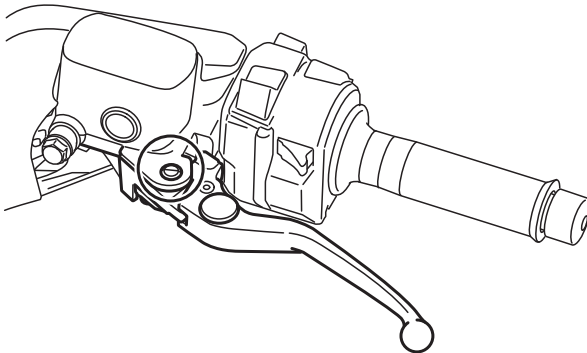
EAU23173

Az első és hátsó fékkarok kenése

Első fékkar



Hátsó fékkar

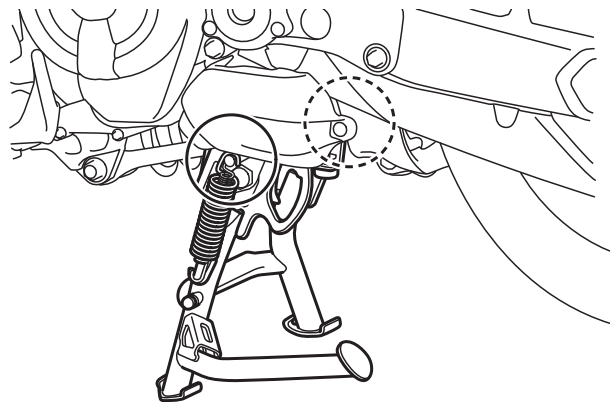
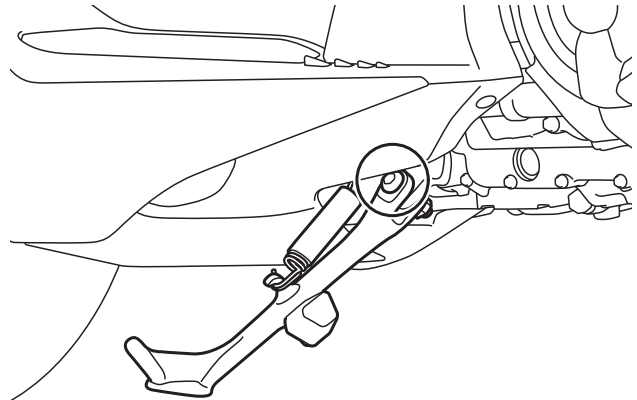


8

Az első és hátsó fékkarok működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyeiket meg kell kenni, ha szükséges.

Ajánlott kenőanyag:
Szilikonos zsír

A központi állvány és az oldaltámasz ellenőrzése és kenése



A központi állvány és az oldaltámasz működését minden elindulás előtt ellenőrizni kell, a tengelyt és az egymáson elmozduló alkatrészeket meg kell kenni, ha szükséges.

EWA10742

⚠ VIGYÁZAT

Ha a központi állvány, vagy az oldaltámasz nem mozog akadálytalanul fel és le, javíttassa meg egy Yamaha szervizben, különben a központi állvány, vagy az oldaltámasz leérhet a talajra, elvonva a vezető figyelmét és balesetet okozva.

Ajánlott kenőanyag:
Lítium-szappan bázisú zsír

Az első villa ellenőrzése

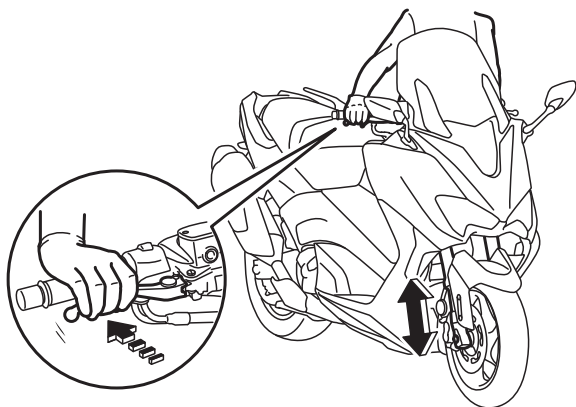
Az első villa állapotát és működését ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Állapotellenőrzés

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e megsérülve, megkarcolódva és nincs-e olajszivárgás.

Működésvizsgálat

1. Állítsa a motorkerékpárt sík talajra és tartsa függőlegesen. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Miközben húzza az első féket, rugóztassa be erősen az első villát néhányszor és ellenőrizze, hogy egyenletesen működik-e, ki és berugózáskor.



ECA10591

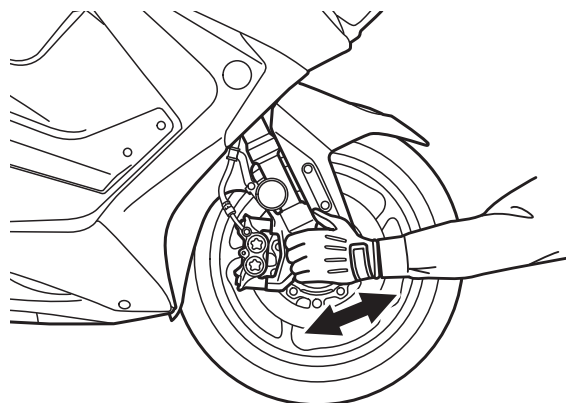
MEGJEGYZÉS

Ha sérülést talál a villaszáron, vagy az első villa nem működik megfelelően, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a villát.

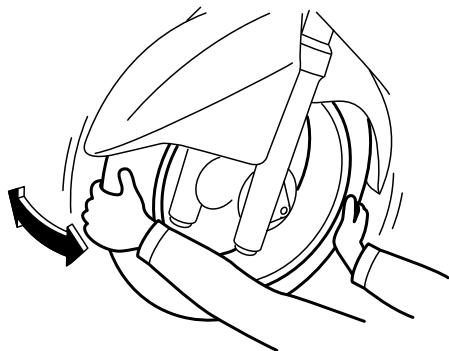
A kormányzás ellenőrzése

A kopott, vagy laza kormánycsapágyak veszélyesek. Ezért a kormányzást ellenőrizni kell a következők szerint az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

1. Állítsa a robogót a központi állványra. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése érdekében tartsa a motorkerékpárt erősen, nehogy feldőljön.**
2. Fogja meg a villaszárak alsó végeit és mozgassa a villát előre-hátra. Ha bármekkora holtjátékot észlel, keressen fel egy Yamaha szervizt és javíttassa meg a kormánycsapágyakat.

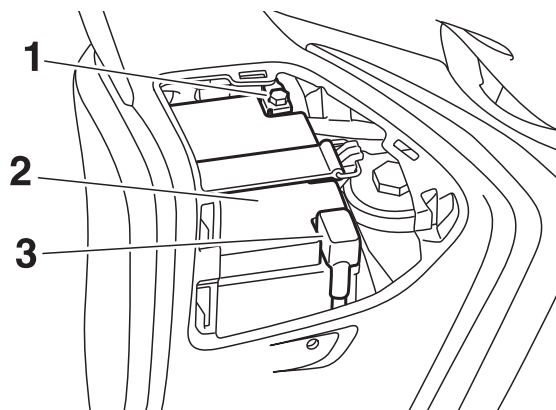


A kerékcsapágyak ellenőrzése



Az első és hátsó kerékcsapágyakat ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként. Ha a kerékagy lóg, vagy a kerekek nem forognak egyenletesen, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse a kerékcsapágyakat.

Akkumulátor



1. Negatív akkumulátor kábel (fekete)
2. Akkumulátor
3. Pozitív akkumulátor kábel (piros)

Az akkumulátor a "B" panel mögött található. (Lásd 8-7 oldal.)

Ezt a modellt VRLA (szelepvezérelt savas ólomakkumulátor) akkumulátorral szerelték. Nem szükséges ellenőrizni az elektrolitszintet és utántölteni, csak az akkumulátor kábelek feszességét ellenőrizze és, ha szükséges, húzzon utána.

EWA10761

! VIGYÁZAT

- **Az elektrolit mérgező és veszélyes, mert sósavat tartalmaz, ami komoly égési sérüléseket okozhat. Kerülje az érintkezést a bőrével, szemével, vagy ruházatával. Mindig védje szemét, ha akkumulátorokkal dolgozik. Ha érintkezett a savval, tegye a következőket.**
 - **KÜLSŐLEG:** Öblítse sok vízzel.
 - **BELSŐLEG:** Igyon nagyobb mennyiségű vizet, vagy tejet és azonnal hívjon orvost.
 - **SZEMEK:** Öblítse 15 percig vízzel és hívjon azonnal orvost.
- **Az akkumulátorok robbanóké-**

pes hidrogéngázt fejlesz-
tenek. Ezért tartson távol min-
den szikrát, nyílt lángot, ciga-
rettát, stb., az akkumulátortól
és szellőztessen megfelelően,
ha zárt térben végzi a töltést.

- **MINDEN AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL A GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor lemerültnek tűnik, töltesse fel minél hamarabb egy Yamaha szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha elektromos felszereléseket használ a motorkerékpáron.

ECA16522

MEGJEGYZÉS

A VRLA (szelepvezérelt savas ólom) akkumulátor töltéséhez speciális, (állandó feszültségű) töltő szükséges. A hagyományos töltő tönkreteszi az akkumulátort.

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet nem használja egy hónapnál tovább, szerelje ki az akkumulátort, töltsse fel teljesen és tartsa száraz, hűvös helyen. **MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor kiszervezésekor ügyeljen rá, hogy a gyújtás ki legyen kapcsolva és a negatív kábelt szerelje le először.**^[ECA21900]
2. Ha az akkumulátort nem használja két hónapnál tovább, legalább havonta egyszer ellenőrizze és töltsse fel, ha szükséges.
3. Beszerelés előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. **MEGJEGYZÉS: Beszereléskor ügyeljen rá, hogy**

a gyújtás ki legyen kapcsolva és a pozitív kábelt szerelje fel először.

^[ECA21910]

4. Beszerelés után ellenőrizze, hogy a kábelek megfelelően vannak csatlakoztatva.

ECA16531

MEGJEGYZÉS

Az akkumulátort mindig tartsa feltöltve. Ha lemerülve tárolja, akkor hamar tönkremegy.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

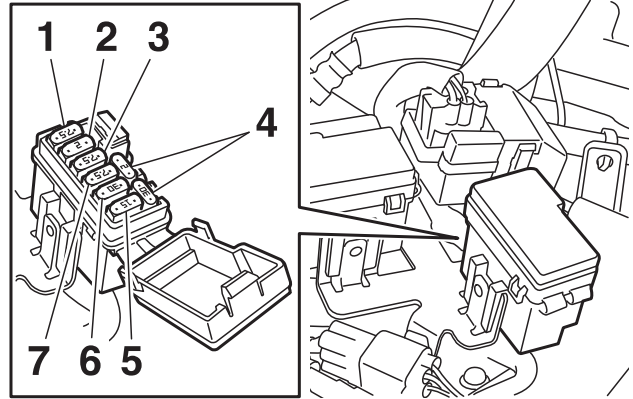
EAU77694

Biztosítékcseré

A fő biztosíték és a biztosíték dobozok az egyes biztosítékokkal a "A" panel mögött található. (Lásd 8-7 oldal.) Ha egy biztosíték kiég, cserélje ki a következők szerint.

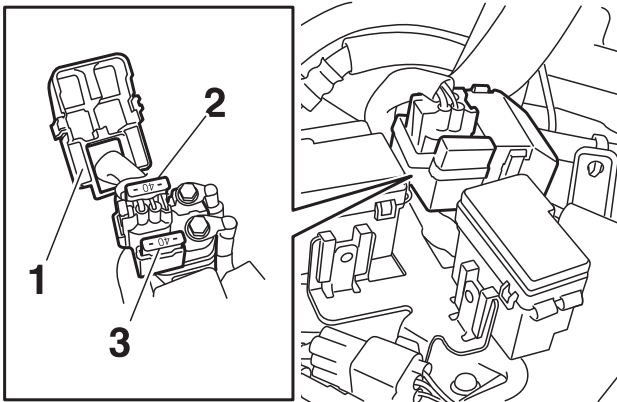
1. Áramtalanítsa a járművet.
2. Vegye ki a kiégett biztosítékot és helyezzen be egy megadott értékű újat. **VIGYÁZAT! Ne használjon a megadottnál magasabb amperértékű biztosítékot, hogy elkerülje az elektromos rendszer sérüléseit és a tűzveszélyt.**

(XP530E-A, XP530-A)



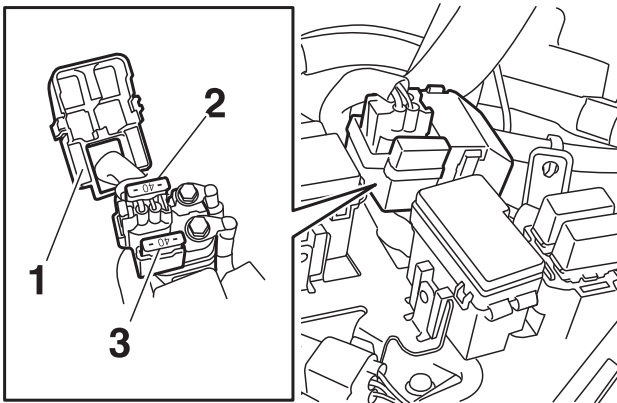
1. ABS vezérlőegység biztosíték
2. Kiegészítő DC csatlakoztató biztosíték
3. Fényszóró biztosíték
4. Tartalék biztosíték
5. ABS szolenoid biztosíték
6. ABS motor biztosíték
7. Elektronikus fojtószelep biztosíték

(XP530E-A, XP530-A)



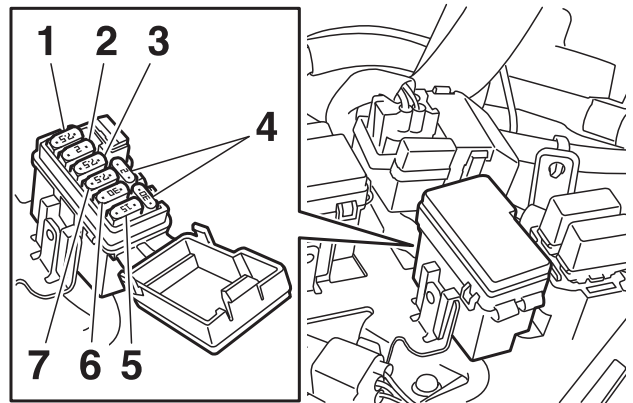
1. Fő biztosítékdoboz fedél
2. Fő biztosíték
3. Tartalék fő biztosíték

(XP530D-A)



1. Fő biztosítékdoboz fedél
2. Fő biztosíték
3. Tartalék fő biztosíték

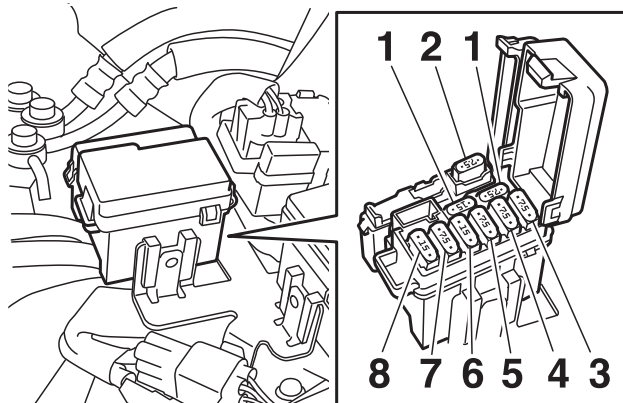
(XP530D-A)



1. ABS vezérlőegység biztosíték
2. Kiegészítő DC csatlakoztató biztosíték
3. Fényszóró biztosíték
4. Tartalék biztosíték
5. ABS szolenoid biztosíték
6. ABS motor biztosíték
7. Elektronikus fojtószelep biztosíték

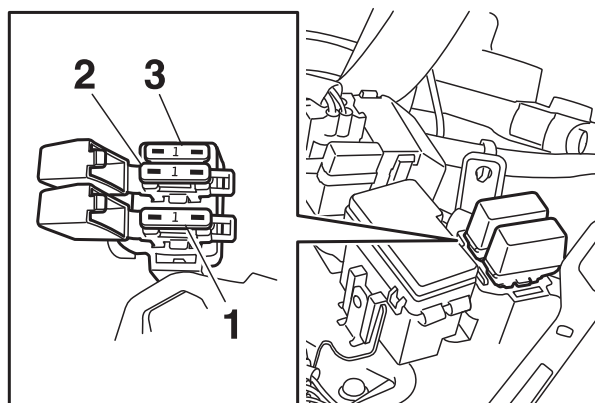
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(XP530E-A, XP530-A)



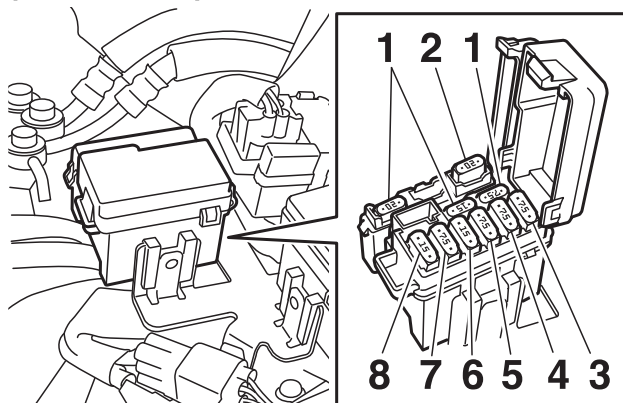
1. Tartalék biztosíték
2. Ülészár biztosíték
3. Jelzőberendezések biztosítóka
4. Gyújtás biztosíték
5. Hátsó lámpa biztosíték
6. Hűtőventillátor biztosíték
7. Benzinbefecskendező biztosíték
8. Háttér biztosíték

(XP530D-A)



1. Féklámpa biztosíték
2. Sebességtartó biztosíték
3. Tartalék biztosíték

(XP530D-A)



1. Tartalék biztosíték
2. Szélvédő motor biztosíték
3. Jelzőberendezések biztosítóka
4. Gyújtás biztosíték
5. Hátsó lámpa biztosíték
6. Hűtőventillátor biztosíték
7. Benzinbefecskendező biztosíték
8. Háttér biztosíték

Megadott biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró biztosíték:

7,5 A

Hátsó lámpa biztosíték:

7,5 A

Féklámpa biztosíték:

1,0 A (XP530D-A)

Jelzőberendezések biztosítója:

7,5 A

Gyújtás biztosíték:

7,5 A

Szélvédő motor biztosíték:

20,0 A (XP530D-A)

Hűtőventillátor biztosíték:

15,0 A

Benzinbefecskendező biztosíték:

7,5 A

ABS vezérlőegység biztosíték:

7,5 A

ABS motor biztosíték:

30,0 A

ABS szolenoid biztosíték:

15,0 A

Sebességtartó biztosíték:

1,0 A (XP530D-A)

Háttér biztosíték:

15,0 A

Elektronikus fojtószelep biztosíték:

7,5 A

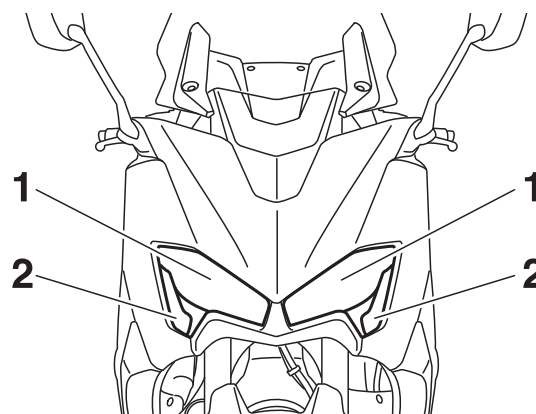
Kiegészítő DC csatlakozó biztosíték:

2,0 A

Ülészár biztosíték:

7,5 A (XP530-A, XP530E-A)

Világítás



1. Fényszóró

2. Helyzetjelző lámpa

Az első irányjelző és a rendszám-megvilágító lámpa kivételével, a jármű világítása LED-es. Ha kiég, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az áramkört.

Ha az első irányjelző, vagy a rendszám-megvilágító lámpa kiég, ellenőrizze és cserélje ki az izzót. (Lásd 8-33, vagy 8-33 oldal.)

ECA16581

MEGJEGYZÉS

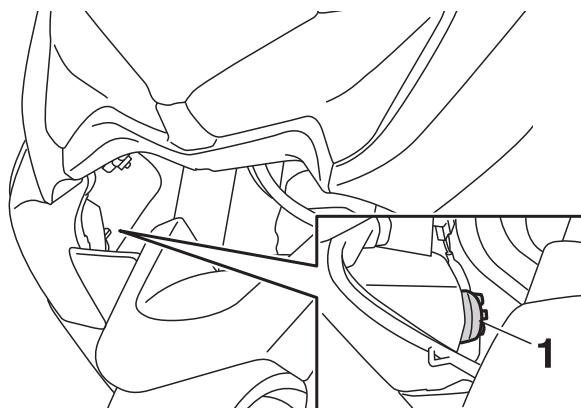
Ne ragasszon semmilyen színezett fóliát, vagy matricát a fényszóróra

3. Helyezze a járművet áram alá, kapcsolja fel az érintett áramkört és ellenőrizze a működését.
4. Ha a biztosíték azonnal, újra kiég, keressen fel egy Yamaha szervizt és ellenőriztesse az elektromos rendszert.

EAU52322

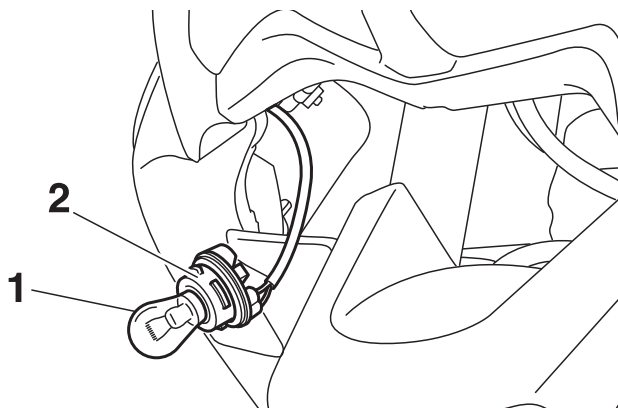
Izzócsere az első irányjelzőben

1. Állítsa a robogót a központi állványra.
2. Csavarja el a foglalatot (az izzóval együtt) az óramutató járásával ellentétes irányba.



1. Irányjelző foglalat

3. Nyomja be a kiégett izzót, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba majd vegye ki.



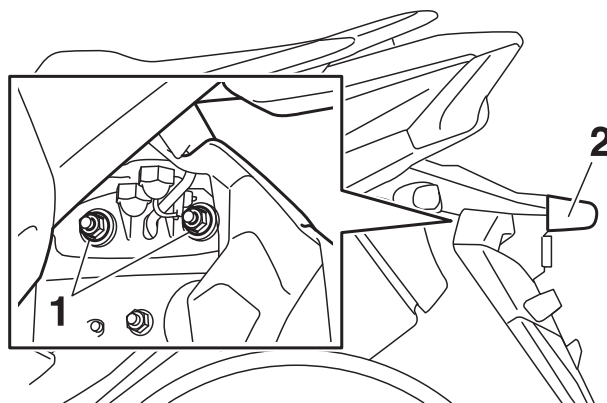
1. Irányjelző izzó
2. Irányjelző foglalat

4. Nyomjon be egy új izzót a foglalatba és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig.
5. Szerelje vissza a foglalatot (az izzóval együtt) az óramutató járásával megegyező irányba csavarással.

EAU58010

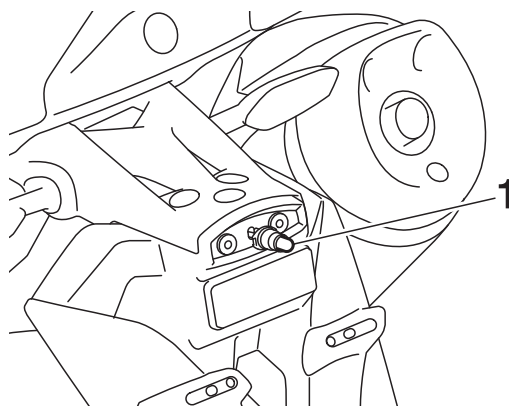
Izzócsere a rendszámmegvilágító lámpában

1. A csavarok kicsavarása után távolítsa el a rendszámmegvilágítót. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. Anya
2. Rendszámmegvilágító lámpa

2. Húzza ki a kiégett izzót.



1. Rendszámmegvilágító lámpa izzó

3. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
4. Nyomja vissza a foglalatot a helyére az izzóval együtt. Szerelje vissza a rendszámmegvilágítót a csavarokkal.

EAU25864

Hibakeresés

Bár a Yamaha motorkerékpárok szigorú minőségellenőrzésen esnek át szállítás előtt a gyárban, hibák mégis előfordulhatnak működés közben. Bármilyen hiba a hengerben, vagy a gyújtó rendszerben pl. rossz indíthatóságot, vagy csökkent teljesítményt jelenthet.

A következő hibakereső táblázat segítségével könnyen ellenőrizheti a létfontosságú alkatrészeket. Ha javítás válna szükségessé, vigye el a motorkerékpárt egy Yamaha szervizbe, ahol a képzett szerelőknek megvannak a célszerszámaik, gyakorlatuk és szakkönyveik a jármű megfelelő javításához.

Csak eredeti Yamaha alkatrészeket használjon. Vannak más alkatrészek, melyek hasonlítanak a Yamaha alkatrészekre, de ezek sokszor gyengébb minőségűek, rövidebb az élettartamuk és használatuk drága javításhoz vezethet.

EWA15142

8

VIGYÁZAT

Az üzemanyagellátó rendszer ellenőrzésekor ne dohányozzon és ne legyen nyílt láng, vagy más gyújtóforrás a közelben pl. vízmelegítő őr lángja. A benzin és gőzei rendkívül gyúlékonyak és robbanásveszélyesek így sérüléseket és súlyos károkat okozhatnak.

Hibakeresés az intelligens kulcs rendszerben

Ha az intelligens kulcs rendszer nem működik, ellenőrizze a következőket:

- Az intelligens kulcs be van kapcsolva? (Lásd 3-5 oldal.)
- Az intelligens kulcs eleme nincs lemerülve? (Lásd 3-6 oldal.)
- Az intelligens kulcs elemét megfelelően

helyezte be? (Lásd 3-6 oldal.)

- Az intelligens kulcsot nem erős rádiójelek mellett, vagy erős elektromágneses mezőben próbálja használni? (Lásd 3-1 oldal.)
- A járműhöz regisztrált intelligens kulcsot próbálja használni?
- A jármű akkumulátora nincs lemerülve? Ha a jármű akkumulátora lemerült, az intelligens kulcs rendszer nem működik. Töltse fel, vagy cserélje ki a jármű akkumulátorát. (Lásd 8-28 oldal.)

Ha az intelligens kulcs rendszer továbbra sem működik, keressen fel egy Yamaha szervizt.

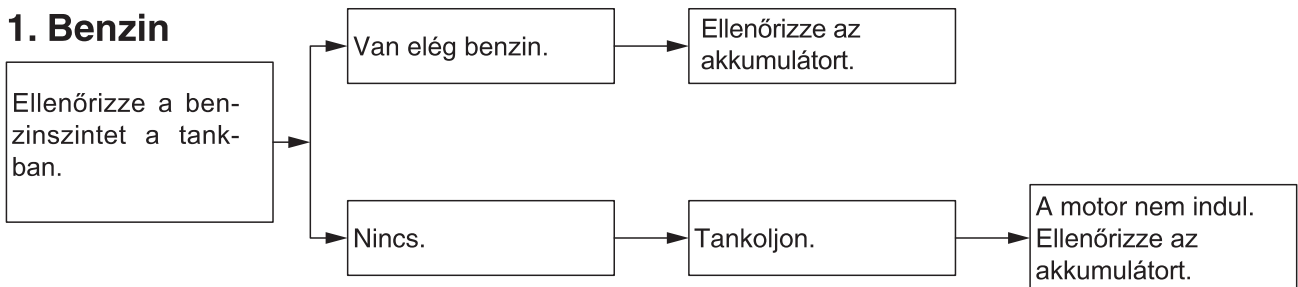
TANÁCSOK

Olvassa el a Vészhelyzet mód című részt a 8-37 oldalon arról, hogyan lehet a motort beindítani az intelligens kulcs nélkül.

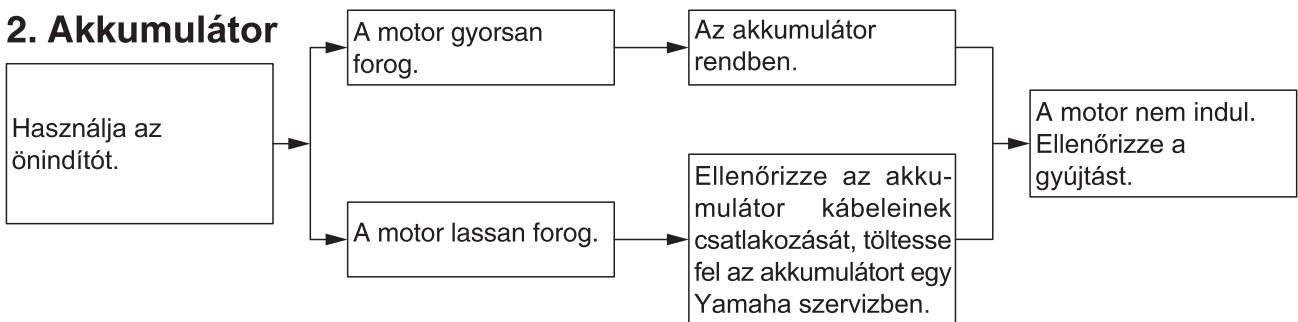
Hibakereső táblázat

Indítási problémák és gyenge teljesítmény

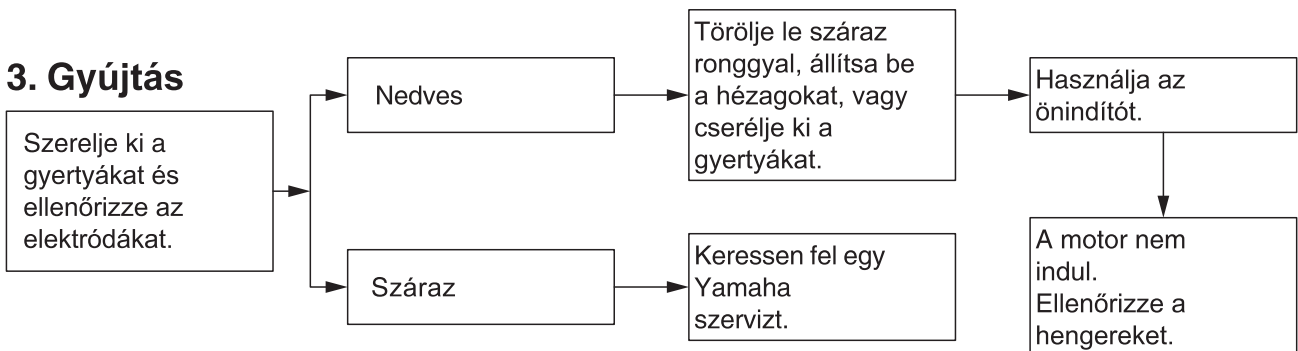
1. Benzin



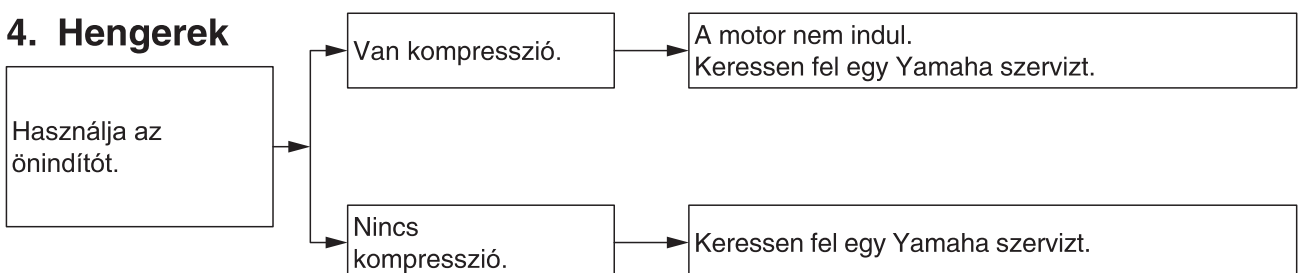
2. Akkumulátor



3. Gyújtás



4. Hengerek



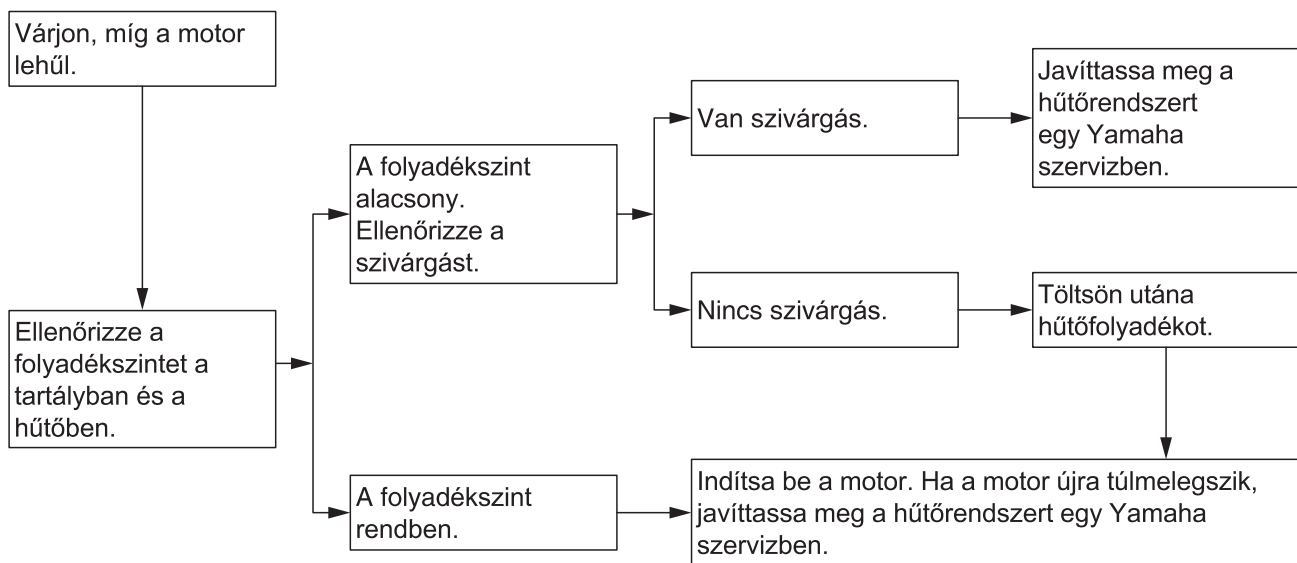
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Motor túlmelegedés

EWAT1041

! VIGYÁZAT

- Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor és a hűtő forró. Nagynyomású, forró folyadék és gőz csaphat ki, ami súlyos sérüléseket okozhat. Várja meg, amíg a motor lehül.
- Helyezzen egy vastag rongyot, pl. törölközőt a hűtősapkára, és lassan fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig, hogy a maradék nyomás eltávozhasson. Mikor a sziszegő hang elhalkult, nyomja le a hűtősapkát és fordítsa tovább az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye le.



8

TANÁCSOK

Ha nem kapható hűtőfolyadék, használhat csapvizet is ideiglenesen, viszont ilyenkor cserélje a hűtőfolyadékot a megadott típusúra, amilyen hamar csak lehetséges.

EAU77371

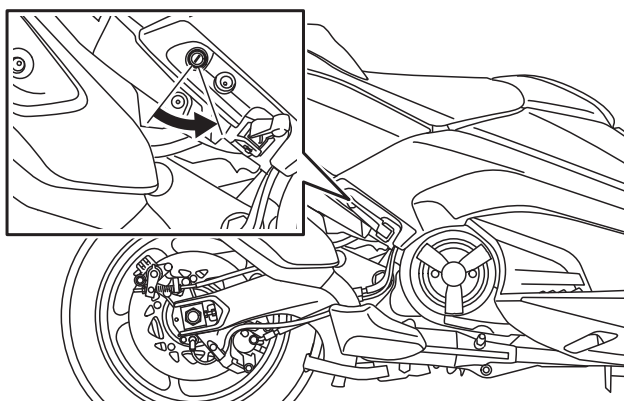
Vészhelyzet mód

Ha az intelligens kulcs elveszett, megsérült, vagy lemerült az elem benne, a jármű akkor is beindítható és használható. Ehhez szükség van a mechanikus kulcsra és az intelligens kulcs azonosító számra. (Lásd 3-3 oldal.) A jármű vészhelyzetben való indításához tegye a következőket.

TANÁCSOK

A vészhelyzet mód törlődik, ha nem hajtja végre az adott utasításokat a megadott időn belül, vagy, ha megnyomja az "OFF/LOCK" gombot.

1. Állítsa a járművet egy biztonságos helyre.
2. Helyezze be a mechanikus kulcsot, a jármű jobb oldalán található zárba és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

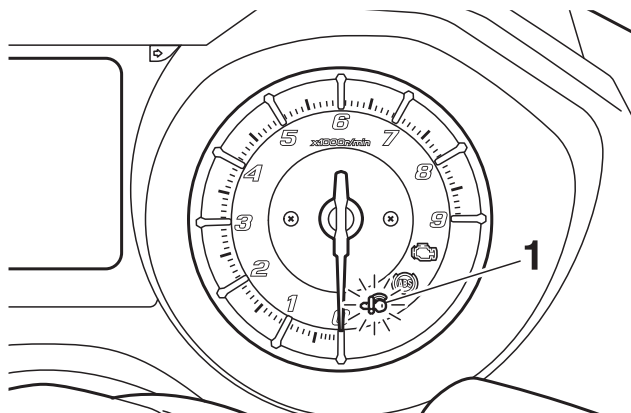


3. Nyissa fel az ülést és ellenőrizze, hogy a belső világítás működik-e.
4. Nyomja meg az "ON/☺" gombot.
5. Anélkül, hogy teljesen lezárná, emelje fel és süllyessze vissza az ülést 10 mp-en belül 3-szor.

TANÁCSOK

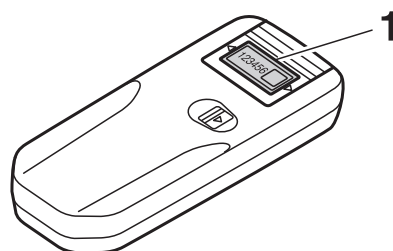
Használja a belső világítást iránymutatónak a felnyitásokhoz és leengedésekhez.

Az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa a műszerfalon, három másodpercig villogni fog, ezzel jelezve, hogy átkapcsol vészhelyzeti módba.



1. Intelligens kulcs rendszer lámpa ☼

6. Miután az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa kialszik, használja a "P/🔒" gombot az azonosító szám beviteléhez. Ehhez, kövesse a következő utasításokat.



1. Azonosítószám

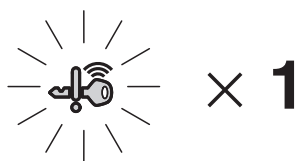
7. Az azonosító szám bevitele, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villanásainak számolását jelenti.

Például, ha az azonosító szám 123456:

Nyomja meg és tartsa nyomva a "P/🔒" gombot.



Az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villogni kezd



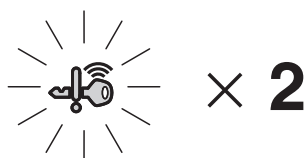
Miután az intelligens kulcs rendszer visszajelző egyet villant, engedje el a “P⁻/🔑” gombot.



Az azonosító szám első számjegyét ezzel beírta: “1”.



Újra nyomja meg és tartsa nyomva a “P⁻/🔑” gombot.



Miután az intelligens kulcs rendszer visszajelző kettőt villant, engedje el a “P⁻/🔑” gombot.



Az azonosító szám második számjegyét ezzel beírta: “2”.



Ezt addig ismételgesse, míg be nem írta az azonosító szám minden számjegyét. Ha a megfelelő azonosító számot vitte be, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa 10 mp-ig villog.

TANÁCSOK

A vészhelyzet mód törlődik a következő esetekben. Ilyenkor, kezdje újra a 4. lépéstől.

- Ha nem nyomta meg a “P⁻ /🔑” gombot 10 másodpercen belül. az azonosítási szám beviteli folyamat alatt.

- Ha az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpát hagyta 10-nél többször felvillanni.

8. Nyomja meg az “ON/☹️” gombot, amíg az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa villog, a gyújtás ráadásához. A motor beindítható.

TANÁCSOK

- Ha az azonosítási számot nem megfelelően vitte be, az intelligens kulcs rendszer visszajelző lámpa 3 másodpercig gyorsan villog és a vészhelyzet mód törlődik. Ebben az esetben kezdje újra a folyamatot a 4-dik lépéstől.
- A kormány lezárásához vészhelyzet módban való használat után, áramtalanítsa a járművet, várjon 30 másodpercig, forgassa a kormányt balra, majd nyomja meg az “OFF/ LOCK” gombot.

Matt szín kezelése

EAU37834

EAU26106

MEGJEGYZÉS

ECA15193

Néhány modellen matt színű alkatrészek találhatóak. A jármű tisztítása előtt kérdezzen meg egy Yamaha szervizt, hogy milyen anyagokkal tisztíthatók az alkatrészek. Ezeknek az alkatrészeknek a tisztítása közben kefével, erős vegyszerekkel, vagy tisztítóoldatokkal megsértheti, megkarcolhatja a felületüket. Ne használjon waxot a matt alkatrészek ápolására.

Ápolás

A motorkerékpárok nyitott felépítése vonzóvá teszi őket, de sokkal érzékenyebbek is. A korrózió akkor is kialakulhat, ha jó minőségű anyagokról van szó. Egy rozsdás kipufogócső észrevétlenül marad egy autón, de egy motorkerékpáron nagyon feltűnő. A gyakori és megfelelő ápolás nemcsak a garancia feltétele, de segít a motorkerékpárját mindig szép állapotban tartani, megnövelheti az élettartamát és a futásteljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, takarja el a kipufogók végeit egy műanyag zacskóval.
2. Ügyeljen rá, hogy minden kupak, burkolat, elektromos és csatlakozó, ideértve a gyertyapipát is, szorosan illeszkedjen.
3. A makacs szennyeződéseket, mint pl. a forgattyúházra ráégett olajat zsíroldó szerrel és kefével távolítsa el. Soha ne használjon zsíroldót a tömítéseknel, szimeringeknel és a keréktengelyeknel. Öblítse le a zsíroldót vízzel.

Tisztítás

ECA10784

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erősen savas keréktisztítót, főleg a küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a nehezen eltávolítható szennyeződésekhez, soha ne hagyja fent tovább a szert a fe-

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

lületen, mint azt meghatározták. Azonnal alaposan öblítse le vízzel, szárítsa meg és fújja be korróziógátló spray-vel.

- A helytelen tisztítás megsértheti a műanyag alkatrészeket (pl. burkolatokat, paneleket, szélvédőket, fényszórókat, műszereket, stb.) és a kipufogókat. Csak puha, tiszta rongyot, vagy szivacsot használjon vízzel a műanyagok tisztítására. Ha a víz nem hozza le a szennyeződéseket, használhat gyenge, oldott detergenst vízzel. Alaposan öblítse le a maradék oldószert, mert az megsértheti a műanyag alkatrészeket.
- Ne használjon erős kémiai szereket a műanyag alkatrészen. Kerülje az olyan rongyok, vagy szivacsok használatát, melyek előzőleg súroló, vagy erős vegyszerekkel érintkeztek, pl. higítóval, benzinnel, rozsdeltávolítóval, fékfolyadékkal, fagyállóval, vagy akkumulátorsavval.
- Ne használjon nagynyomású mosót, mert víz kerülhet a tömítések mögé (kerekeknél, lengővillánál, kormánycsapágyaknál, vagy fékéknél), az elektromos alkatrészekbe (csatlakozókba, műszerekbe, kapcsolókba és lámpákba), vagy a szellőzőcsövekbe.
- Szélvédővel ellátott motorke-rekpárok: Ne használjon erős tisztítószereket, vagy kemény szivacsot, mert megmat-títhatják, vagy megkarcolhatják

a szélvédőt. Néhány műanyagtisztító karcolhatja a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószert egy kevésbé látható helyen a szélvédőn, hogy nem karcol-e. Ha a szélvédő karcos, mosás után polírozza fel valamilyen csúcsminőségű műanyag polírozó szerrel.

Normál használat után

Távolítsa el a koszt meleg vízzel, enyhe mosószerral és puha, tiszta szivaccsal, majd öblítse le alaposan tiszta vízzel. Használjon fogkefét, vagy üvegmosó kefét a nehezen hozzáférhető helyeken. Az erősebb szennyeződéseket néhány percre takarja le nedves ronggyal mosás előtt.

Eső után, tengerparton, vagy sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri, vagy a télen az utakra szórt só, vízzel keveredve rendkívül korrózív, tegye a következőket, minden tengerparton esőben, vagy sózott utakon való motorozás után.

TANÁCSOK

A télen az utakra szórt só tavasszal is megmarad egy ideig.

1. Miután a motor lehűlt, mossa le a járművet hideg vízzel és enyhe mosószerral. **MEGJEGYZÉS: Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.**

[ECA10792]

2. Kenje át a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korrózió védő spray-vel a korrózió elkerülése érdekében.

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

A szélvédő tisztítása

Ne használjon lúgos, vagy erősen savas tisztítót, benzint, fékfolyadékot, vagy más erős oldatot. Tisztítsa a szélvédőt semleges mosószerrel átitatott ronggyal, vagy szivaccsal és tisztítás után alaposan öblítse le vízzel. Használjon Yamaha szélvédő tisztítót, vagy más, jó minőségű terméket. Néhány műanyagtisztító karcokat hagyhat a szélvédő felületén. Használatuk előtt próbálja ki a tisztítószerket egy olyan helyen a szélvédőn, ahol nem zavarja a látását.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a robogót egy szarvasbőrrel, vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott, alumínium, vagy rozsdamentes acél (beleértve a kipufogót) alkatrészeket polírozza fel krómtisztítóval. (Polírozással még a hő okozta elszíneződés is eltávolítható a rozsdamentes acél kipufogócsövekről.)
3. A korrózió megelőzése érdekében ajánlott a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket kezelni korrózió védő spray-vel.
4. A maradék szennyezések eltávolítására általánosan használhat olajspray-t.
5. Javítsa ki a kisebb festékhiányokat, pl. kőfelverődéseket.
6. Waxolja át a festett felületeket.
7. Tárolás, vagy letakarás előtt hagyja teljesen megszáradni a járművet.

EWA10943

VIGYÁZAT

A vegyszerek a fékeken és a gumiabroncsokon az irányíthatóság elvesztéséhez vezethetnek.

- Ne kerüljön olaj, vagy wax a fékekre és a gumikra. Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és fékbetéteket féktisztítóval, vagy acetonnal, a gumikat pedig meleg vízzel és egyhe mosószerrel.
- Először ellenőrizze a robogó fékező és kanyarodóképességét kis sebesség mellett.

ECA10801

MEGJEGYZÉS

- Vékonyan használja a waxot és az olaj spray-t és törölje le a felesleget.
- Ne használjon olajat, vagy waxot a gumi alkatrészeken, kezelje azokat megfelelő ápoló termékekkel.
- Kerülje az erősen koptató hatású polírozó szereket, mert azok elkoptatják a festéket.

TANÁCSOK

- Kérdezze meg egy Yamaha márkakereskedésben, milyen szerek használhatók.
- Mosástól, esős időben, vagy párás környezetben a fényszórók bepárásodhatnak. Kapcsolja fel rövid időre a fényszórót, hogy hamarabb kiszáradhasson.

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

Tárolás

EAU36554

Rövid távú

Tartsa a robogót mindig hűvös, száraz helyen és, ha szükséges, védje a portól egy levegőző ponyvával. Letakarás előtt ellenőrizze, hogy a motor és a kipufogók lehültek-e.

ECA10821

MEGJEGYZÉS

- Ha a robogótt rosszul szellőző helyen, vagy műanyag takaró alatt tartja nedvesen, a víz beszivároghat és korróziót okozhat.
- A korrózió elkerülése miatt ne tárolja a járművet nedves pincében, istállóban (az ammónia miatt), vagy olyan helyen, ahol vegyszerek vannak.

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse a fejezetben lévő ápolási tanácsokat.
2. Töltse fel a tankot és adjon a benzinhoz stabilizálószeret, hogy ne rozsdásodjon a tank és ne öregedjen a benzin.
3. Kövesse a következőket a hengerek, dugattyúgyűrűk, stb. korróziójának elerülése érdekében.
 - a. Távolítsa el a gyertyapipákat és a gyertyákat.
 - b. Öntsön egy teáskanálnyi motorolajat a gyertyafuratokba.
 - c. Illessze a gyertyákat a gyertyapipákba és testelje le az elektródákat a hengerfejen.

(Így csak a gyertyák fognak szikrázni a következő lépésben.)

- d. Forgassa át a motort néhány-szor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerfalakat olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyát a gyertyapipából, csavarja vissza a helyére és tegye fel a gyertyapipát is. **VIGYÁZAT! A sérülések elkerülése miatt a gyertyát testelje le a motor átforgatása alatt.**^[EWA10952]
4. Kenje meg a bowdeneket és a karok és pedálok tengelyeit, az oldaltámaszt és a központi állványt.
 5. Ellenőrizze a guminyomást és állítsa be, ha szükséges, majd bakolja fel a motorkerékpárt, hogy mindkét kereke elemelkedjen a talajtól. Ha ez nem lehetséges, havonta forgasson a kerekeken, hogy a gumik ne deformálódjanak el.
 6. Takarja el a kipufogók végeit műanyag zacskóval, hogy a nedvesség ne kerülhessen be.
 7. Szerelje ki az akkumulátort és töltse fel teljesen. Tárolja száraz, hűvös helyen és havonta töltse fel. Ne tartsa az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C alatt, vagy 30 °C felett). Az akkumulátor tárolását lásd még a 8-28 oldalon.

TANÁCSOK

Végezzen el minden javítást a ro-

A ROBOGÓ ÁPOLÁSA ÉS TÁROLÁSA

bogó tárolása előtt.

MŰSZAKI ADATOK

Méreték:

Teljes hossz:
2200 mm (86.6 in)
Teljes szélesség: 765 mm (30.1 in)
Teljes magasság:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP530-A,
XP530E-A)
1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP530D-A)
Ülésmagasság:
800 mm (31.5 in)
Tengelytáv:
1575 mm (62.0 in)
Hasmagasság: 125 mm
(4.92 in)
Fordulókör sugár:
2.8 m (9.19 ft)

Súly:

Menetkész tömeg:
213 kg (470 lb) (XP530-A, XP530E-A)
216 kg (476 lb) (XP530D-A)

Motor:

Motor típus: 4-ütemű
Hűtőrendszer:
Folyadékűtés
Szelepvezérlés:
DOHC
Hengerelrendezés:
Soros
Hengerek száma:
2-hengeres
Lökettérfogat:
530 cm³
Furat × löket:
68,0 × 73,0 mm (2.68 × 2.87 in)
Kompresszió:
10,9 : 1
Indítórendszer:
Önindító
Kenési rendszer:
Száras karter

Motorolaj:

Ajánlott márka:
YAMALUBE SAE
Viszkozitás
10W-40
Ajánlott olaj besorolása:
API service SG típus, vagy jobb, JASO
standard MA

Motorolaj mennyiség:
Olajszűrő csere nélkül:
2,60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Olajszűrő cserével:
2,90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Hűtőfolyadék mennyiség:

Tárgulási tartály térfogat (A maximum szintjelig):
0,25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Hűtőtérfogat (csövekkel együtt):
1,67 L (1.77 US qt, 1.47 Imp.qt)

Levegőszűrő:

Légszűrő betét:
Olajjal átitatott papír

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:
Ólommentes normálbenzin (használható
alkoholtartalmú is 10% alatt (E10))
Tanktérfogat:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)
Tartalék mennyiség:
3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Benzinbefecskendező:

Fojtószelepház:
Azonosító jel:
BC31 00

Gyújtógyertya:

Gyártó/modell:
NGK/CR7E
Gyertyahézag:
0,7–0,8 mm (0.028–0.031 in)

Kuplung:

Kuplung típus:
Nedves, többtárcsás, automata

Hajtómű:

Primer áttétel:
1,000
Véghajtás:
Szíj
Szekunder áttétel:
6,034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
Váltó típus:
Ékszíjas automata

Váz:

Váz típus:
Gyémánt formájú
Villaszög:
26,0 °
Utánfutás:
98 mm (3.9 in)

Első gumi:

Típus:
Tömlőnélküli
Méret:
120/70R15M/C(56H)
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAXSCF (XP530-A,
XP530E-A)
DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

Hátsó gumi:

Típus:
Tömlőnélküli
Méret:
160/60R15M/C(67H)
Gyártó/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAXSCR (XP530-A,
XP530E-A)
DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
199 kg (439 lb) (XP530D-A)
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)
* (A vezető, az utas, a csomagok és a
felszerelések együttes súlya)

Guminyomás (hideg gumiabron- csoknál):

1 személy:
Elöl:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hátul:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
2 személy:
Elöl:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hátul:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Első kerék:

Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
15M/C x MT3.5

Rear wheel:

Kerék típus:
Öntött kerék
Felni méret:
15M/C x MT4.5

Első fék:

Típus:
Hidraulikus dupla tárcsafék

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
Hidraulikus szimpla tárcsafék
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
Teleszkópvilla
Rugózás
Tekercsrugó
Csillapítás:
Olajcsillapítás
Rugóút:
120 mm (4.7 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengővilla
Rugózás
Tekercsrugó
Csillapítás:
Gáz-hidraulikus csillapítás
Rugóút:
117 mm (4.6 in)

Elektromos rendszer:

Rendszerfeszültség:
12 V
Gyújtórendszer:
TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágnes

Akkumulátor:

Modell:
YTZ12S
Feszültség, kapacitás:
12 V, 11,0 Ah (10 HR)

Izzó teljesítmény

Fényszóró:
LED
Hátsó/ féklámpa:
LED
Első irányjelző:
21,0 W
Hátsó irányjelző:
21,0 W
Helyzetjelző lámpa:
LED
Rendszámmegvilágító lámpa:
5,0 W

MŰSZAKI ADATOK

Műszermegvilágítás:

LED

Elektronikus fojtószelep:

7,5 A

Távolságifény visszajelző:

LED

Irányjelző visszajelző:

LED

Motorhiba figyelmeztető:

LED

ABS figyelmeztető:

LED

Sebességtartó "SET" visszajelző:

LED (XP530D-A)

Sebességtartó "ON" visszajelző:

LED (XP530D-A)

Intelligens kulcs rendszer visszajelző:

LED

Kipörgésgátló rendszer visszajelző/figyelmeztető:

LED

Biztosítékok:

Fő biztosíték:

40,0 A

Fényszóró:

7,5 A

Hátsó lámpa:

7,5 A

Féklámpa:

1,0 A (XP530D-A)

Jelzőberendezések:

7,5 A

Gyújtás:

7,5 A

Hűtőventillátor:

15,0 A

Benzinbefecskendező:

7,5 A

ABS vezérlés:

7,5 A

ABS motor:

30,0 A

ABS szolenoid:

15,0 A

Sebességtartó:

1,0 A (XP530D-A)

Kiegészítő DC csatlakozó:

2,0 A

Háttér:

15,0 A

Szélvédő motor:

20,0 A (XP530D-A)

EAU53562

Azonosítási számok

Jegyezze fel a jármű azonosítási számát, a motorszámát és a címke információkat a megadott helyre. Ezeknek a számoknak a segítségével lehet forgalomba helyezni a járművet a helyi hatóságoknál, vagy alkatrészt rendelni egy Yamaha márkakereskedésben.

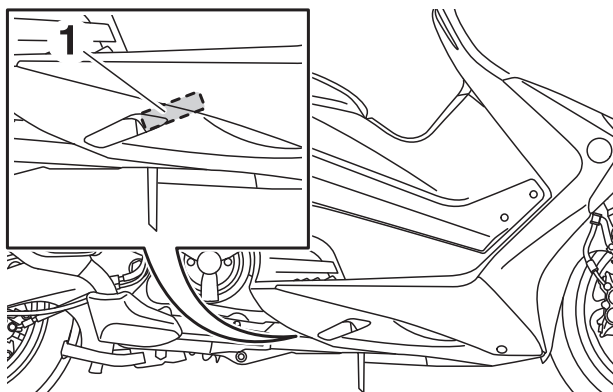
JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI SZÁM:

MOTORSZÁM:

CÍMKE INFORMÁCIÓK:

Jármű azonosítási szám

EAU26411



1. Jármű azonosítási szám

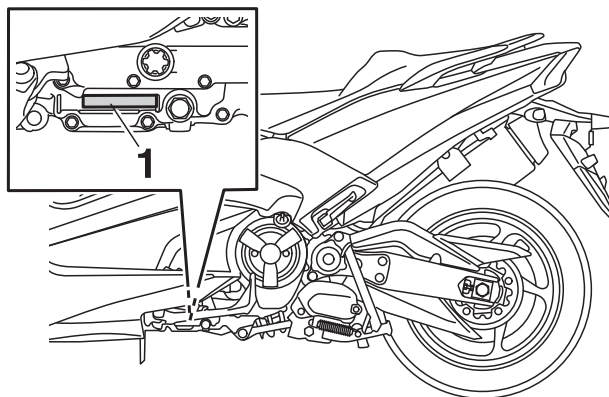
A jármű azonosítási számát (vázszám) a vázba ütötték be.

TANÁCSOK

A jármű azonosítási száma a motorkerékpár azonosítására szolgál. Ennek a számnak a segítségével lehet forgalomba helyezni a járművet a helyi hatóságoknál.

EAU26442

Motorszám

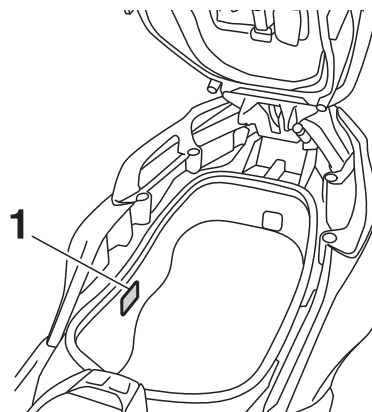


1. Motorszám

A motor sorozatszámát a forgattyúházba ütötték.

EAU26501

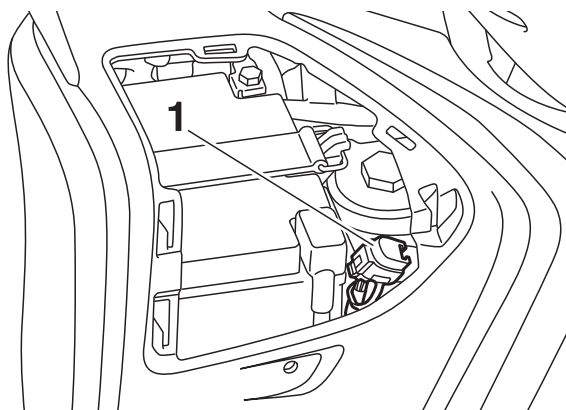
Modell címke



1. Modell címke

A modell címke a hátsó tárolórekeszben található. (Lásd 5-23 oldal.) Jegyezze fel ezt az információt a megadott helyre. Ez az információ segít, ha alkatrészt kíván rendelni egy Yamaha márkakereskedésben.

Diagnosztikai csatlakozó



1. Diagnosztikai csatlakozó

A diagnosztikai csatlakozó az ábrán látható helyen található.

Jármű adatrögzítés

Ennek a modellnek az ECU-ja eltárol bizonyos járműadatokat a hibakeresés és a kutatás-fejlesztés megkönnyítésére. Ezekhez az adatokhoz csak akkor lehet hozzáférni, ha csatlakoztatják a járműhöz a Yamaha diagnosztikai eszközt, pl. kötelező átvizsgálások, vagy más javítások során.

Bár az érzékelők és a rögzített adatok modellenként változnak, a fő irányvonal a következő:

- Jármű státusz és motor teljesítmény adatok
- Befecskendezéssel és emisszióval összefüggő adatok

A Yamaha nem adja ki ezeket az adatokat harmadik félnek, kivéve,:

- A jármű tulajdonosa engedélyezi
- A törvény előírja
- Yamaha által peresedéshez
- Általános, Yamaha által végzett kutatások esetén, ahol az adatok nem köthetők közvetlenül egy adott járműhöz, vagy tulajdonoshoz.

- A**
- ABS 5-19
 - ABS warning light 5-3
 - Acceleration and deceleration 7-3
 - Air filter element, replacing 8-15
 - Auxiliary DC jack 5-28
- B**
- Battery 8-28
 - Brake fluid, changing 8-24
 - Brake fluid level, checking 8-23
 - Brake lever, front 5-17
 - Brake lever, rear 5-18
 - Brake levers, lubricating 8-26
 - Braking 7-4
- C**
- Cables, checking and lubricating 8-25
 - Canister 8-10
 - Care 9-1
 - Catalytic converter 5-23
 - Centerstand and sidestand, checking and lubricating 8-26
 - Coolant 8-14
 - Cruise control indicator lights 5-2
 - Cruise control switches 5-2
 - Cruise control system (XP530D-A) 4-1
- D**
- Data recording, vehicle 11-2
 - Diagnostic connector 11-2
 - Dimmer/Pass switch 5-1
 - D-mode (drive mode) (XP530-A, XP530D-A) 4-3
 - Drive belt slack 8-24
 - Drive mode switch 5-2
- E**
- Emergency mode 8-37
 - Engine break-in 7-5
 - Engine idling speed, checking 8-16
 - Engine oil and oil filter cartridge 8-10
 - Engine serial number 11-1
 - Engine stop switch 5-1
 - Engine trouble warning light 5-2
- F**
- Front and rear brake lever free play, checking 8-20
 - Front and rear brake pads, checking 8-22
 - Front fork, checking 8-27
 - Fuel 5-21
 - Fuel consumption, tips for reducing 7-5
 - Fuel tank cap 5-20
 - Fuel tank overflow hose 5-22
- Fuses, replacing 8-30
- H**
- Handlebar switches 5-1
 - Hazard switch 5-1
 - High beam indicator light 5-2
 - Horn switch 5-1
 - How to lock the centerstand 3-10
 - How to lock the steering 3-9
- I**
- Identification numbers 11-1
 - Ignition circuit cut-off system 5-30
 - Indicator lights and warning lights 5-2
- K**
- Key, handling of smart and mechanical key 3-3
- L**
- License plate light bulb, replacing 8-33
- M**
- Maintenance and lubrication, periodic 8-4
 - Maintenance, emission control system ... 8-3
 - Matte color, caution 9-1
 - Menu switch 5-2
 - Model label 11-1
 - Multi-function display 5-5
- O**
- ON/Start switch 5-1
 - Operating range of the smart key system 3-2
- P**
- Panels, removing and installing 8-7
 - Parking 7-6
 - Parking mode 3-12
 - Part locations 2-1
 - Powering off the vehicle 3-8
 - Powering on the vehicle 3-7
- R**
- Rear brake lock cable, adjusting 8-21
 - Rear brake lock, checking 8-22
 - Rear brake lock lever 5-18
 - Rear view mirrors 5-26
- S**
- Safe-riding points 1-5
 - Safety information 1-1
 - Select switch 5-2
 - Shock absorber assembly 5-27
 - Sidestand 5-29
 - Smart key 3-5
 - Smart key battery, replacing 3-6
 - Smart key system 3-1
 - Smart key system indicator light 5-3

Index

Smart key system, troubleshooting.....	8-34
Spark plugs, checking.....	8-9
Special features	4-1
Specifications.....	10-1
Speedometer	5-4
Starting off.....	7-3
Starting the engine.....	7-2
Steering, checking	8-27
Storage	9-4
Storage compartment and fuel tank access	3-10
Storage compartments.....	5-23
T	
Tachometer.....	5-4
Throttle grip and cable, checking and lubricating	8-25
Throttle grip free play, checking.....	8-17
Tires	8-18
Tool kit	8-2
Traction control system.....	4-4
Traction control system indicator light....	5-3
Troubleshooting	8-34
Troubleshooting charts	8-35
Turn signal indicator lights	5-2
Turn signal light bulb (front), replacing	8-33
Turn signal switch	5-1
V	
Valve clearance	8-17
Vehicle identification number	11-1
Vehicle lights.....	8-32
W	
Wheel bearings, checking.....	8-28
Wheels	8-20
Windshield (XP530E-A, XP530-A).....	5-25

